AIRTRONICS
Get The Advantage

NEXT INNOVATION

# M12
## Telemetry System

# Guide de l'utilisateur

2.4 FHSS-4T GHz Spread Spectrum Technology By SANWA

Table des matières GENERAL

2
2
Service et soutien 3
Sécurité 3
Déclaration de conformité FCC 3
Précautions à 2,4 GHz de bande de fréquence 4
Précautions d'émetteur 4
Précautions récepteur 4
Connecteurs servo 4
Caractéristiques du système 5
Ce qui est 5
Spécifications du système 5
Transmetteur Présentation Schémas 6
Récepteur schéma d'ensemble, raccordements et du montage Page 8
Émetteur et récepteur schéma d'ensemble Page 8
Les alarmes d'avertissement de l'émetteur et de la situation LED 10
Options de batterie de l'émetteur 11
Installation des piles alcalines 11
Batterie options de tarification de l'émetteur 11
Avertissements Si vous utilisez une batterie Li-Po ou Li-Fe Batterie 11
Volant et Gâchette Réglage de la tension du ressort 12
En option Volant Installation de printemps 12
Volant de réglage de voyage 12
En option Installation de volant 13
Installation de la poignée optionnelle 13
Throttle Réglage de l'angle de déclenchement 13
Dragonne installation de la cheville 13
Throttle Réglage de la position de déclenchement 14
Volant à décalage en option Installation de la plaque 14
Direction option Plate angle de braquage 15
Réglage de la position de conduite 16
Touches de programmation Vue d'ensemble et 17
Écrans d'affichage Vue d'ensemble 17
Structure du menu principal 19
Menus principale Vue d'ensemble 20
Présentation de l'écran de télémétrie 21
Émetteur et le récepteur 23
Aperçu du menu système 24
Comprend programmation du système Contenu du menu 24
Menu de configuration 61
Comprend programmation du système Contenu du menu 61
Racing Présentation du menu 74
Comprend programmation du système Contenu du menu 74
Menu personnalisé Présentation 94
Comprend programmation du système Contenu du menu 94
Connexions de télémétrie et de montage 96
Guide de dépannage 97
Racing fonctions du mode par type de voiture tableau 99
Coupez commutateur Table des fonctions 100
Glossaire des 101
Index 106

Airtronics supplémentaires 2.4GHz FH2, FH3, FH4 et récepteurs surface FH4T * peuvent être achetés et jumelés avec le M12 transmetteur. En raison des différences dans la mise en œuvre de la technologie 2,4 GHz entre les différents fabricants, seuls Airtronics marque récepteurs de surface 2,4 GHz sont compatibles avec votre système de contrôle de la radio. fonctions de télémétrie sont disponibles uniquement lorsqu'il es avec télémétrie capables récepteurs (disponible séparément). Visitez votre concessionnaire Airtronics local ou notre site Web à http://www.airtronics.net pour plus d'informations. * Non Toutes les fonctions sont prises en charge par tous les types de récepteurs. Certaines fonctionnalités limitées par type de récepteur

emballage GENERAL

L'emballage de votre système de contrôle de la radio a été spécialement conçu pour le transport et le stockage du système de composants. Après avoir déballé votre système de contrôle de la radio, ne pas jeter les matériaux d'emballage. Conservez les matériaux d'emballage pour une utilisation future si vous avez besoin d'envoyer votre système de radiocommande à nous pour un service ou pour stocker votre système de contrôle de la r vous n'avez pas
Plan de l'utiliser pour une période de temps prolongée.

## Service et support — GENERAL

Si vous avez des questions ou des préoccupations, nous sommes là pour vous aider. Si vous rencontrez un problème avec votre système de contrôle de la radio, d
vérifier
la section Guide de dépannage aux pages 97 ~ 98. Si vous avez besoin d'aide supplémentaire, s'il vous plaît contactez-nous directement.

En Amérique du Nord seulement:

Global Services
18480 Cercle Bandilier
Fountain Valley, CA 92708

Téléphone: 1-714-963-0329
Télécopieur: 1-714-964-6236
Email: service@airtronics.net

Si vous avez effectué votre achat en dehors de l'Amérique du Nord, s'il vous plaît communiquer avec votre agent régional Airtronics / Sanwa pour le service et le

## SÉCURITÉ — GENERAL

Il s'agit d'un système de radiocommande pleine gamme à haut rendement, qui devrait ainsi dépasser la gamme nécessaire pour tout type de surface. Par mesure
sécurité,
l'utilisateur doit effectuer un test de gamme à la zone d'opération pour faire en sorte que le système de commande par radio a un contrôle complet de l'
Modèle aux confins de la zone opérationnelle. Plutôt que de faire fonctionner le modèle, nous recommandons que l'utilisateur enrôler l'
aider d'un collègue modeleur de marcher sur le modèle aux confins de la piste (ou pour les bateaux, de marcher sur la ligne de rivage bien au-delà
de la distance opérationnelle du bateau), puis de tester le bon fonctionnement.

- Assurez-vous de lire le Guide de l'utilisateur dans son intégralité.
- «La sécurité d'abord» pour vous-même, les autres et votre équipement.
- Respecter toutes les règles de la piste ou du lac où vous opérez votre équipement de contrôle de la radio.
- Si à tout moment pendant le fonctionnement de votre modèle, vous devriez ressentir ou observer le fonctionnement erratique ou une anomalie, mettre fin à v
  opération
  aussi rapidement et sûrement que possible. NE PAS faire fonctionner votre modèle jusqu'à ce que vous êtes certain que le problème a été corrigé.
  Ne prendre aucun risque.
- Votre modèle peut causer des dommages ou des blessures graves. S'il vous plaît soyez prudent et courtois en tout temps.
- Ne pas exposer le système de contrôle de la radio à l'eau ou à l'humidité excessive.
- Etanche le récepteur et les servos en les plaçant dans une boîte radio étanche à l'eau lors de l'utilisation de R / C maquettes de bateaux.
- Si vous avez peu ou pas d'expérience d'exploitation des modèles R / C, nous vous recommandons de demander l'aide d'un modeleur expérimenté
  ou votre magasin local pour obtenir des conseils.
- L'alarme d'alerte de basse tension se fait entendre lorsque la tension de la batterie de l'émetteur tombe au seuil de défaut de 4,6 volts. Si cette
  , arrêter d'utiliser l'émetteur dès que cela est possible en toute sécurité, puis remplacer ou recharger les piles de l'émetteur.

Ce système de contrôle de la radio fonctionne sur la bande de fréquence 2,4 GHz. La connexion 2,4 GHz est déterminée par l'émetteur
et une paire de récepteur. Contrairement aux systèmes à base de cristaux ordinaires, votre modèle peut être utilisé sans contrôle de la fréquence.

## Déclaration de conformité FCC — GENERAL

Cet équipement a été testé et s'est avéré conforme aux limites pour un appareil numérique de classe B, conformément à la Partie 15 de la FCC
Règles. Ces limites sont conçues pour fournir une protection raisonnable contre les interférences nuisibles dans une installation résidentielle. Cette
équipement génère, utilise et peut émettre des fréquences radioélectriques et, s'il n'est pas installé et utilisé en conformité avec le fonctionnement
instructions, il peut causer des interférences nuisibles pour les communications radio. Cependant, il n'existe aucune garantie que des interférences ne se
se produire dans une installation particulière.

Si cet équipement provoque des interférences nuisibles à la réception radio ou télévision, ce qui peut être déterminé en mettant l'
et hors tension, l'utilisateur est encouragé à essayer de corriger l'interférence par une ou plusieurs des mesures suivantes:

- Réorienter ou déplacer l'antenne de réception.
- Augmentez la distance entre l'équipement et le récepteur.
- Connecter l'équipement à une sortie sur un circuit différent de celui sur lequel est branché le récepteur.
- Consulter le revendeur ou un technicien expérimenté.

Cet appareil est conforme à la partie 15 des règles de la FCC et à RSS-210 d'Industrie Canada. Son fonctionnement est soumis aux conditions suivantes
deux conditions:

1) Ce dispositif ne doit pas causer d'interférences nuisibles, et ....

2) Cet appareil doit accepter toute interférence reçue, y compris les interférences pouvant entraîner un fonctionnement indésirable.

Les changements ou les modifications apportés à cet équipement non expressément approuvée par Airtronics peut annuler l'autorisation FCC d'
utiliser cet équipement.

RF Déclaration d'exposition:
Cet émetteur a été testé et répond aux directives de la FCC lorsqu'il est utilisé avec les accessoires fournis Airtronics
ou conçus pour ce produit, et pourvu d'au moins 20 cm de distance entre l'antenne du corps de l'utilisateur est maintenue. Utilisation d'
d'autres accessoires peut ne pas garantir la conformité avec les lignes directrices de la FCC.

## 2.4GHZ précautions de bandes de fréquences

GENERAL

- La bande de fréquences 2,4 GHz peut être utilisée par d'autres appareils ou d'autres dispositifs dans la région immédiate peut causer des interférences sur la même bande de fréquences. Toujours avant utilisation, effectuer un essai au banc afin de s'assurer que les servos fonctionnent correctement. En outre, la con contrôles avec l'émetteur aussi éloignés que possible de votre modèle.

- La vitesse de réponse du récepteur peut être affectée s'il est utilisé lorsque plusieurs émetteurs 2,4 GHz sont utilisées, par conséquent, vérifier soigneusement la zone avant de l'utiliser. Si la réponse semble lent lors de l'utilisation, arrêtez votre modèle immédiatement et cesser d'utiliser.

- Si la bande de fréquence 2,4 GHz est saturé (trop nombreux émetteurs activés à la fois), en tant que mesure de sécurité, le transmetteur et le récepteur ne pourront engager. Cela garantit que votre système de contrôle de la radio ne pas être touché par des interférences. Une fois les fréquences ont été défrichées, ou le niveau de saturation est passé, votre émetteur et le récepteur doit être relié sans aucun problème.

## PRÉCAUTIONS D'ÉMETTEUR

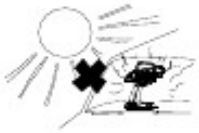
GENERAL

- Pour éviter d'endommager vos servos ou d'un modèle emballement, mettez l'émetteur en premier, puis tournez le récepteur. Après l'exécution de votre modèle, éteindre le récepteur, puis mettez le émetteur.

- Avant l'utilisation, vérifiez que l'émetteur et du récepteur batteries ont assez puissance.

- L'antenne de l'émetteur est monté à l'intérieur et est située dans la partie arrière verticale de la poignée de transport. Avez-PAS couvrir la poignée de transport de quelque manière que lors de l'utilisation! Cela peut bloquer le signal RF, entraînant une perte de contrôle de votre modèle.

- Pendant l'utilisation, tenir l'émetteur de sorte que sa orienté comme proche de la verticale que possible en tout temps. Cela fournit le meilleur RF signal entre l'émetteur et le récepteur. Essayez de ne pas toujours «suivre» votre modèle avec l'émetteur, comme ce qui peut entraîner un signal RF affaibli.



- Ne pas exposer l'émetteur ou d'autres composants à une chaleur excessive, l'humidité, carburant, résidu d'échappement, etc

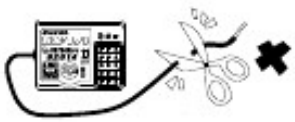
- Si le boîtier extérieur est sale, il peut être nettoyé avec un chiffon doux et sec. Si le boîtier extérieur devient sale, il peut être nettoyé avec un chiffon humide et un détergent liquide.

- Ne pas utiliser de solvants pour nettoyer le boîtier externe. Les solvants peuvent endommager le fini.

## Précautions de récepteur

GENERAL

- L'antenne se compose d'un câble coaxial et un fil de réception (la pointe fine à l'extrémité du câble coaxial). Lorsque vous montez le antenne, ne pas plier le fil de réception. les performances de réception décroît si le fil de réception est pliée.



- L'antenne est délicate, donc manipuler avec précaution. Ne tirez pas sur l'antenne avec force. Ne pas couper ou allonger l'antenne.

- Le câble coaxial (la partie la plus épaisse de l'antenne) peut être plié dans les courbes douces, cependant, ne pliez pas le câble coaxial aiguë, ou à plusieurs reprises le plier ou le noyau d'antenne peut être endommagée.

- L'antenne doit être installée dans un tube en plastique vertical selon les instructions de montage de votre modèle particulier. Gardez le récepteur antenne aussi loin dans le moteur, la batterie et ESC possible.

- Il ya un danger d'emballement opération si les connecteurs secouer lâche pendant l'utilisation. S'assurer que l'interrupteur du récepteur, servo (s) et les connecteurs sont correctement montés.

- Le récepteur est sensible aux vibrations, aux chocs et à l'humidité. Prendre les mesures appropriées pour protéger contre les vibrations et l'humidité. Le défaut de prendre des mesures appropriées pourrait entraîner un fonctionnement emballement ou dommage au récepteur. Nous suggérons enveloppant le récepteur en mousse absorbant les chocs ou le fixer avec du ruban adhésif double-face lors de son installation dans votre modèle.

- Lors de la pose de l'antenne, éviter tout contact avec les composants du châssis carbone ou de métal. Le contact entre métal ou de carbone pièces peuvent entraîner un bruit électrique, ce qui peut affecter négativement les performances du récepteur et, éventuellement, entraîner un fonctionnement emballement
et entraînent des dommages à votre modèle.
- Avec les modèles à propulsion électrique, assurez-vous de s'adapter à tous les moteurs brossé avec un condensateur d'antiparasitage. Sans une suppression du l du bruit électrique condensateur, excessive peut entraîner un fonctionnement emballement et entraîner des dommages à votre modèle.

## servo connectors

GENERAL

Le récepteur utilise des connecteurs Airtronics de Z ', qui sont compatibles électroniquement avec les servos d'autre système de radiocommande fabricants. Les connecteurs sont robustes, mais ils doivent être manipulés avec soin.

- = Négatif (noir)
+ = Positif (rouge)
S = Signal (Bleu)

Si vous utilisez une autre marque d'asservissement, vérifiez la polarité du connecteur de servo avant de le brancher sur le récepteur.

En débranchant le connecteur servo, ne tirez pas sur le fil servo lui-même. Cela pourrait endommager les broches métalliques servo dans le bouchon en plastique. Toujours saisir le connecteur en plastique lui-même.

## CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

GENERAL

- 4 canaux FH4T Système 2,4 GHz numérique de télémétrie Haute-réponse avec une Programmation avancée
- Grand écran ETAT Caractéristiques de l'écran LCD, CÉDER écran et écran TELEMETRY *
- High-Power Technology FH4T offre la meilleure réception et de la connectivité, Donner Racers Ajouté Assurance
- 4-Cell Battery Holder sec pour un poids plus léger - accepte aussi les batteries Ni-Cd/Ni-MH facultatifs ou 2S Li-Po/Li-Fe Battery pack
- Comprend RX-471 2,4 GHz FH4 récepteur Super Réponse
- 50 mémoires de modèle
- Modèle Direct sélectionner jusqu'à 3 modèles
- Volant ajustable et d'accélérateur Canal Temps de réponse
- 10 voitures de type modèles dont 3 configurations de chenilles
- sélectionnable par l'utilisateur écran de démarrage
- PC-Link permet PC-connectivité à l'aide Câble mini USB
- Sécurité Récepteur référence
- Grand facile à Lit LCD avec défilement régulier
- Enregistrement de télémétrie et le Moniteur Servo
- Cinq modes de course permettent des changements de configuration à la volée lors de la conduite
- Modèle Select, Naming, copie, d'effacement et de Trier
- Type de modulation sélectionnable
- Programmable Interrupteurs à bouton-poussoir, commutateurs de compensation, le levier Ajuster cadran
- Alarmes et temporisateurs de vibrations configurables
- Naming de l'utilisateur
- Renverser servo
- Pilotage, accélérateur et frein Dual Rate
- Réglage de End Point
- exponentielle, Arc et Curve Ajustements
- Réglage de la vitesse Servo
- Anti-Lock Braking
- Le papillon Offset
- gaz forcés
- Lap Timer et deux compteurs d'intervalle
- Grand facile à lire l'affichage de chronométrage
- deux mélangeurs de rémunération
- Canal Set Menu
- Normal, SSR et SHR Modes de servo
- Centre ou Types Garniture parallèles
- Fail Safe programmable
- Récepteur Tension de la batterie Fail Safe
- Trim digital
- Servo Sub-Trim
- Ajustement du taux variable
- Biais de papillon sélectionnables
- Volume de la clé ajustable et Tone
- Programmable Alerte de basse tension et limite les alarmes
- Séparer bouton Display
- L'inactivité et sur les alarmes de tension
- Numérique Batterie moniteur de tension
- Ajustez pour les droitiers ou les gauchers

* Nécessite Airtronics RX-461, RX-462 ou autre Airtronics FH4T télémétrie Receiver, disponible séparément

## Ce qui est inclus?

GENERAL

En plus de l'émetteur, le récepteur et le commutateur marche / arrêt, un certain nombre d'éléments en option sont inclus pour personnaliser l'émetteur votre goût exact. Cela garantit le meilleur confort et la sensation pendant de nombreuses heures d'utilisation.

- M12 FH4T Digital émetteur de télémétrie Haute-Réponse
- Le récepteur RX-471 superbe réponse
- Interrupteur On / Off
- Poignées en option (grandes et petites)
- Volant de plus grand diamètre en option
- Volant option Equerre de roue (droite et gauche)
- Volant option pour plaques offset
- En option Springs volant (Soft et Hard)
- gâchette d'accélérateur en option Equerres (minces et épaisses)
- Récepteur Dust Boot Covers
- poignet Strap Mount de l'émetteur

## Les spécifications du système

GENERAL

Emetteur:

- Modèle: M12
- Puissance de sortie: 100mW
- Tension d'entrée nominale: 4.8v ~ 7.4v
- Tension de fonctionnement: 4.0V ~ 9.0V
- Poids à sec: 20,8 oz (590g)
- Fréquence: 2,4 GHz FHSS
- Type de modulation: FH2, FH3, FH3F, FH4T, FH4FT

Récepteur:

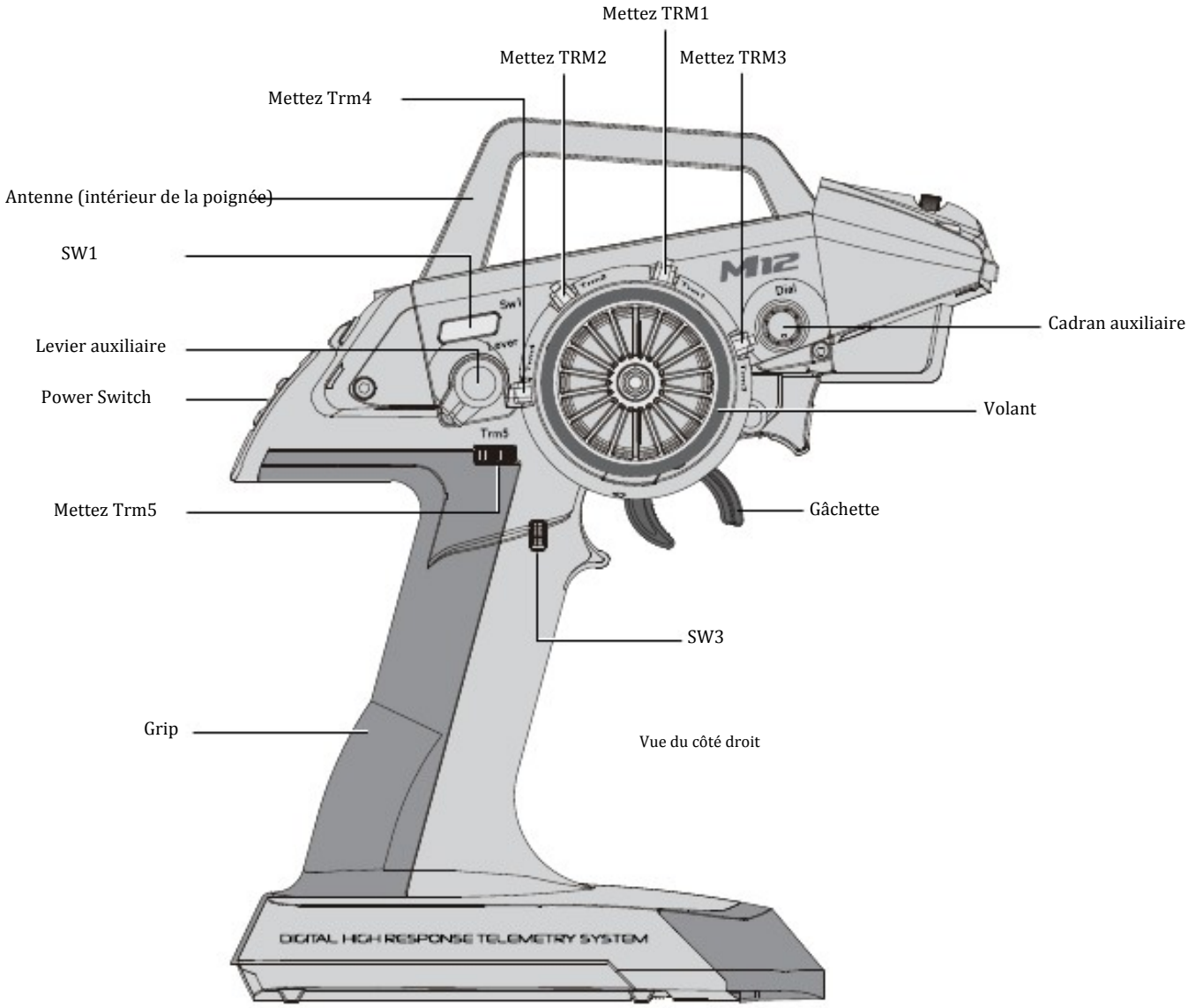
- Modèle: RX-471 superbe réponse
- Tension d'entrée nominale: 4.8v ~ 7.4v
- Poids: 0,23 oz (6.6gr)
- Dimensions: 1,18 x 0,91 x 0.55in (30,0 x 23,3 x 14,0 mm)
- Fréquence: 2,4 GHz sélectionnable FH3/FH4 intermédiaire de l'émetteur
- Fail Safe soutien: Oui (tous les canaux)
- Tension de la batterie Fail Safe Limit: 3.5 ~ 5.0V (FH3) / 3,5 ~ 7.4V (FH4)

## synoptiques DE L'ÉMETTEUR

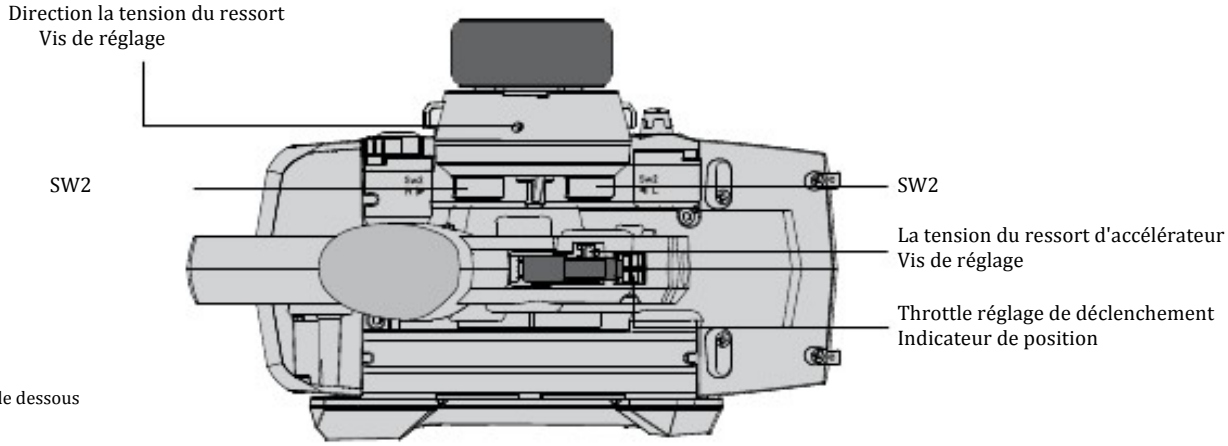
GENERAL

Utilisez les diagrammes de cette section pour vous familiariser avec la disposition de votre émetteur. Descriptions de ces fonctions peuvent être trouvé dans le récepteur section Vue d'ensemble des Descriptions du schéma aux pages 8 ~ 9 émetteur et.

L'antenne de l'émetteur est monté à l'intérieur et est située dans la partie arrière verticale de la poignée de transport. Ne PAS couvrir la poignée de transport de quelque manière que lors de l'utilisation! Cela peut bloquer le signal RF, entraînant une perte de contrôle de votre modèle. Pendant l'utilisation, tenir l'émetteur de sorte que sa orientée aussi d'aplomb que possible en tout temps. Cela fournit le meilleur signal RF entre l'émetteur et le récepteur. Essayez de ne pas toujours «suivre» votre modèle avec l'émetteur, car cela peut entraîner un affaiblissement Signal RF.

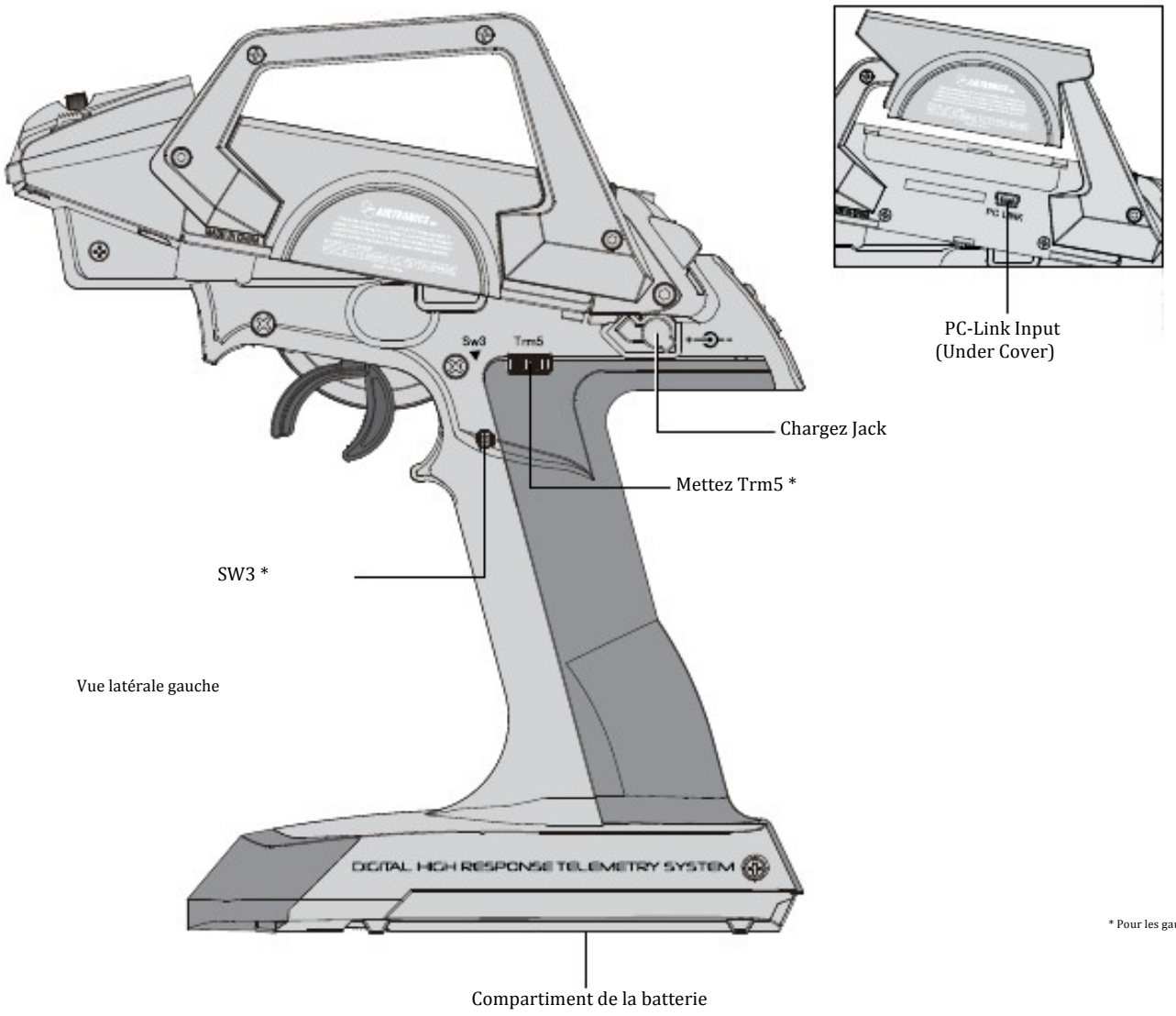



Vue du côté droit



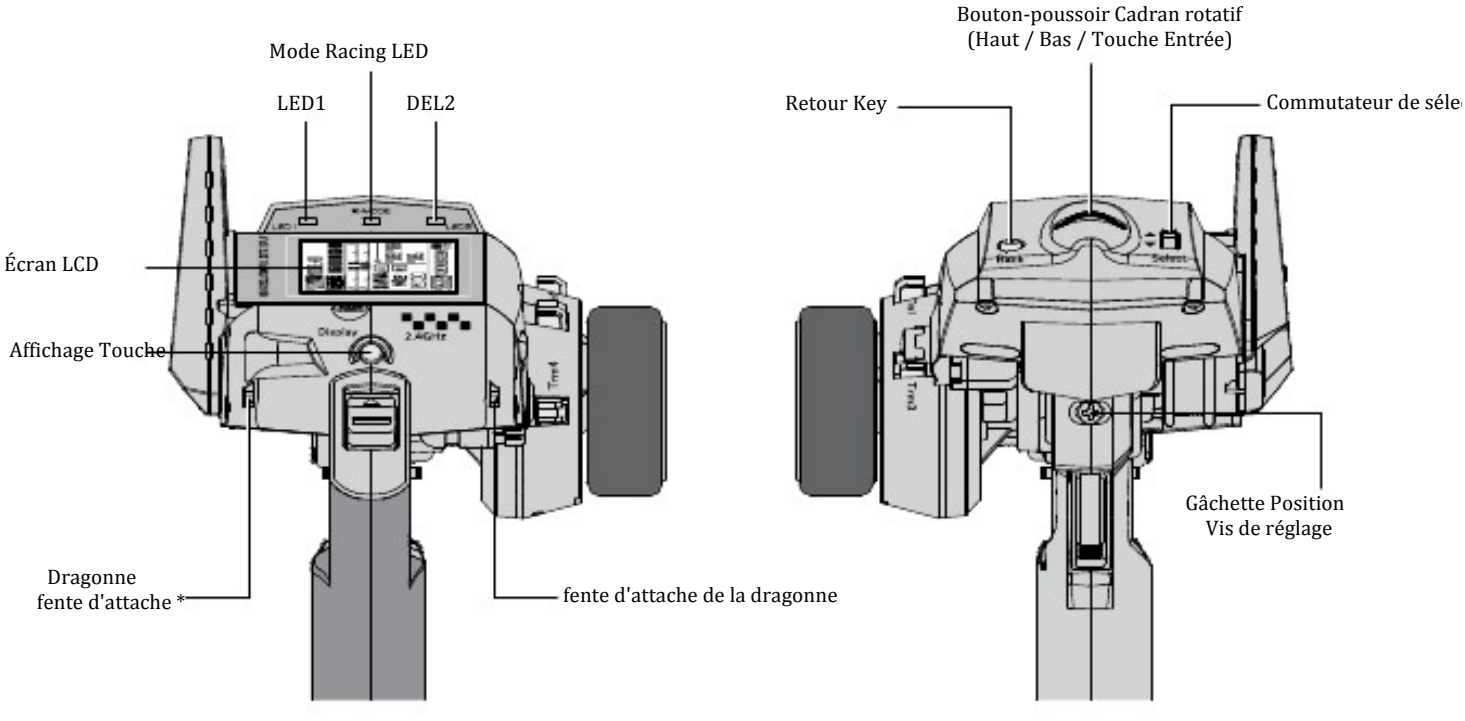

Vue de dessous

synoptiques DE L'ÉMETTEUR | GENERAL




Vue latérale gauche

* Pour les gauchers

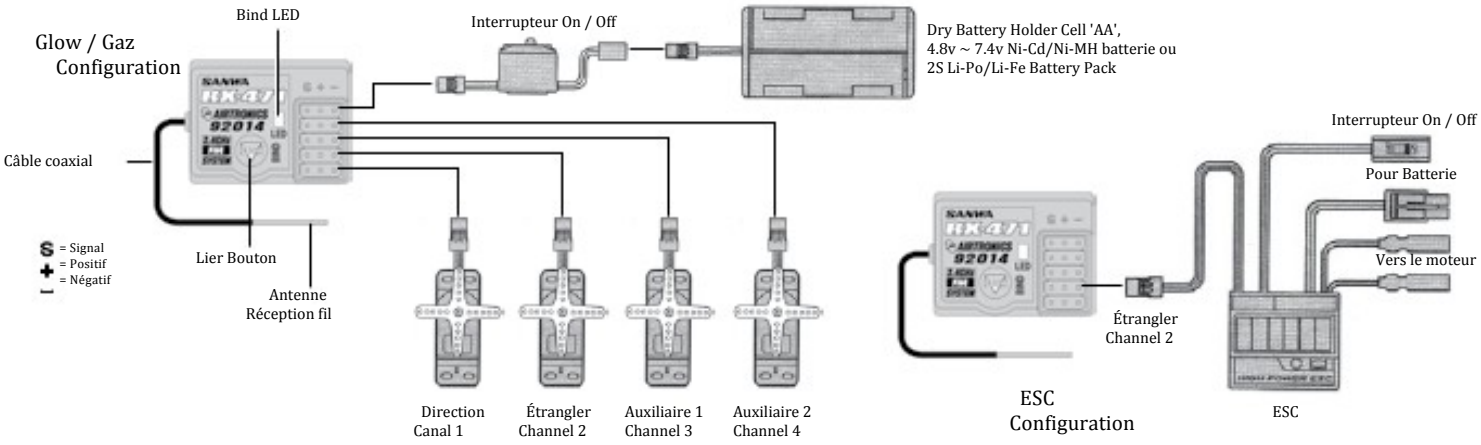



Vue arrière

Vue de face

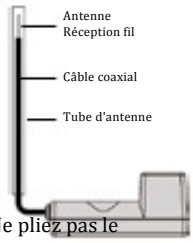
## TeRMiNAl schéma d'ensemble, raccordements et du montage — GENERAL

Utilisez les diagrammes de cette section pour établir des connexions de réception et de vous familiariser avec le RX-471 4-Channel 2.4GHz FH4 Récepteur Super Réponse fournie avec votre système de contrôle de la radio M12. La description des caractéristiques peuvent être trouvés dans le transmetteur et le récepteur Caractéristiques section des descriptions ci-dessous et sur la page suivante.




Tension d'entrée nominale du récepteur est de 4,8 ~ 7,4 volts. Une cellule 2 Li-Po ou batterie Li-Fe peut être utilisé pour alimenter le récepteur sans l'utilisation d'un régulateur de tension. De plus, cela vous permet de profiter du couple supérieur et de la vitesse fournie par l'aide 7.4 servos numériques volts.

Utilisez une pile Li-Po ou batterie Li-Fe 2 uniquement si vos servos sont évalués à gérer la tension plus élevée.




- Nous suggérons Liaison de l'émetteur et du récepteur et de faire toutes les connexions du récepteur pour vérifier correct opération avant de monter le récepteur dans votre modèle.
- Le récepteur doit être monté aussi loin de tous les composants électriques que possible. Lors de la pose de la antenne, éviter tout contact avec du carbone ou des composants de châssis en métal. Le contact entre métal ou de carbone pièces peuvent entraîner un bruit électrique, ce qui peut affecter négativement les performances du récepteur et provoquer des opération emballement et entraîner des dommages à votre modèle.
- acheminer l'antenne de réception vers le haut à travers un tube en matière plastique de sorte qu'il se trouve dans la position verticale. Ne pliez pas le Fil de réception. les performances de réception décroît si le fil de réception est pliée. Ne tirez pas sur l'antenne avec force. Ne pas couper ou allonger l'antenne. Le câble coaxial peut être plié dans les courbes douces, cependant, ne pas plier le câble coaxial aiguë, ou à plusieurs reprises le plier ou le noyau d'antenne peut être endommagée.
- Pour protéger le récepteur de vibrations et d'autres dommages, nous vous recommandons d'emballage du récepteur en état de choc mousse absorbant ou avec du ruban adhésif double-face lors de son installation dans votre modèle.

⚠ Par mesure de sécurité, configurer votre modèle sur un stand de sorte que les roues ne touchent plus le sol avant d'allumer votre radio commande système ou de brancher votre moteur pour la première fois.

Bind LED indicateur d'état:

La LED sur le récepteur Bind peut être utilisé pour déterminer l'état de réception d'un regard. La LED Bind vous alertera à divers conditions de réception, comme indiqué dans le tableau ci-dessous.

| COLOR DEL | CONDITION DEL | L'état du récepteur |
|---|---|---|
| Bleu | ON | Réception du signal RF |
| Bleu | Lente Flash / Flash rapide | Binding Operation |
| Red & Blue | Flash | Batterie récepteur Fail Safe Active |
| Rouge | ON | Aucun signal RF Après batterie du récepteur Fail Safe Active |

## Émetteur et le récepteur aperçu descriptions SCHÉMA — GENERAL

Antenne:Transmet le signal de l'émetteur vers le récepteur dans le modèle.

Antenne Réception fil:Le passage de l'antenne de réception qui reçoit le signal de l'émetteur. La réception antenne filaire ne doit jamais être plié ou il pourrait être endommagé et de limiter la portée de votre modèle.

Cadran auxiliaire:Le cadran auxiliaire peut pivoter sur 360 ° et peut être programmé pour exécuter une fonction différente en fonction de ce qui fonctionne lui est attribué. Dans la configuration par défaut, il contrôle auxiliaire 1 voyage High and Low servo.

Levier auxiliaire:Le levier auxiliaire est programmable et procédera à une fonction différente en fonction de ce que la fonction est assignée à elle. Dans la configuration par défaut, il contrôle auxiliaire 2 High and Low course du servo.

Émetteur et le récepteur aperçu descriptions SCHÉMA | GENERAL

Retour clé:En appuyant sur la touche BACK renvoie le curseur de programmation au menu précédent. Appuyez sur la touche BACK plusieurs reprises pour reven
à l'écran ETAT.

Compartiment de la batterie:Maisons piles alcalines quatre 'AA', qui alimentent l'émetteur. Alternativement, l'émetteur peut être alimenté
l'aide de quatre piles 'AA' Ni-Cd ou Ni-MH rechargeables ou un 2S Li-Po ou batterie Li-Fe.

bouton de couplage:Utilisé dans le processus de liaison de l'émetteur et du récepteur.

Bind LED:Affiche l'état de fonctionnement actuel du récepteur.

Prise de charge:Utilisé pour charger à bord d'option batteries Ni-MH Ni-Cd ou. N'essayez pas de recharger des piles alcalines. Seulement
le Airtronics 110V AC chargeur recommandé doit être utilisé via la prise de charge. Si vous utilisez un pic-détection après-vente
chargeur ou un autre type de chargeur rapide, les batteries doivent être retirées de l'émetteur pour éviter d'endommager l'émetteur
circuits et / ou vos batteries. Ne tentez pas de charger une batterie Li-Po ou batterie Li-Fe à travers le Jack de charge.

Câble coaxial:La partie de l'antenne du récepteur qui s'étend de la réception de fil d'antenne. Le câble coaxial peut être plié dans
courbes douces, cependant, ne se plient pas, il aiguë, ou à plusieurs reprises le plier ou le noyau d'antenne peuvent être endommagés.

Afficher clé:Met l'écran LCD de l'émetteur en tournant sans réellement l'émetteur. Cela vous permet de vérifier et / ou
modifier les options de programmation sans mettre réellement l'émetteur. Pour activer uniquement l'écran LCD, appuyez et maintenez le
Touche écran pendant environ 3 secondes. Pour activer l'écran LCD éteint, appuyez une fois sur la touche DISPLAY.

Grip:La poignée est moulée à partir de caoutchouc dans une forme ergonomique pour plus de confort, de contrôle et de sensations.

LED1:Afficher l'état de sortie du signal RF de courant de l'émetteur. Lorsqu'il est allumé, un signal radio est transmis. Lors de
éteinte, aucun signal radio n'est en cours de transmission. En outre, LED1 est utilisé pour indiquer divers états de l'émetteur.

LED2:Affiche l'état actuel de la connexion de télémétrie. Lorsqu'il est allumé, aucun lien de télémétrie est présent. Lors de
éteint, la connexion de télémétrie est active. En outre, LED2 est utilisé pour indiquer divers états de l'émetteur.

Ecran LCD:Le cœur des fonctions de programmation et d'affichage de l'émetteur. Toute la programmation et l'affichage émetteur
fonctions sont affichées sur l'écran LCD. Les M12 dispose d'un grand écran LCD rétro-éclairé avec défilement régulier.

PC-Link Entrée:Lorsqu'il est utilisé avec un câble USB avec un connecteur mini-USB (disponible séparément), l'entrée PC-Link vous permet
Pour enregistrer les journaux de données de télémétrie et le modèle de données de programmation de votre PC. En outre, il vous permet également de charger m
enregistré
Programmation des données à partir de votre PC et mettre à jour la version du logiciel de M12.
Interrupteur d'alimentation:Met le transmetteur ON et OFF.

Bouton-poussoir Cadran rotatif:Le cadran rotatif à bouton-poussoir (également dénommée UP Touche, le bas et touche ENTRER) est utilisé en combinaison
avec la touche RETOUR et le commutateur SELECT pour faciliter la programmation de l'émetteur. Il vous permet de naviguer rapidement et facilement l'
différents menus de programmation et de basculer entre l'écran ETAT, céder écran TELEMETRY écran et.

Interrupteurs à bouton-poussoir:L'émetteur dispose de trois interrupteurs à bouton-poussoir à différents endroits (SW1, SW2 et SW3). Chaque
Bouton-poussoir est programmable et procédera à une fonction différente selon la fonction que lui est attribué. Pour
Ainsi, SW1 peut être utilisée pour faire fonctionner un dispositif d'asservissement inverse dans un modèle ou de gaz incandescent alimenté et SW3 peut être utili
basculer antiblocage
Freinage ON et OFF. Sw2 est un interrupteur à bascule qui peut être pressé par l'avant ou l'arrière.
Mode Racing LED:Affiche le mode de fonctionnement actif Racing. La couleur de la LED varie en fonction de laquelle des cinq
Racing modes est actif. Quand éteint, le mode Racing est inhibée.

Sélectionnez Changer:Utilisé avec le bouton-poussoir sélecteur rotatif et la touche BACK pour faciliter la programmation de l'émetteur. Utilisez l'
Touche SELECT pour faire défiler les menus principaux de l'écran d'état, faites défiler les pages de télémétrie et de faire des sélections
dans la plupart des menus de programmation.

Direction Spring Tension Adjustment Screw:Utilisé pour régler la tension du ressort du volant pour mieux s'adapter à la sensation de la
utilisateur. Tourner le directeur de tension du ressort Vis de réglage dans le sens horaire augmente directeur de la tension du ressort de la roue et en tournant le
Directeur de tension du ressort vis de réglage diminue dans le sens antihoraire directeur tension du ressort de la roue.

Volant:Exploite proportionnellement le droit du modèle et de contrôle de direction gauche. Le volant dispose d'une poignée en mousse pour
plus de confort, contrôle et de sensations. La position du volant, l'angle et la tension du ressort peuvent être ajustés.

Gâchette:Contrôle de la vitesse du modèle, à la fois avant et en arrière, ou le frein du modèle. La position d'accélérateur,
l'angle et la tension du ressort peuvent être ajustés.

Throttle tension du ressort Vis de réglage:Utilisé pour régler la tension du ressort de la gâchette d'accélérateur pour mieux s'adapter à la sensation de la
utilisateur. Tourner la manette des gaz de tension du ressort vis de réglage dans le sens horaire augmente Throttle tension du ressort de déclenchement et en tou
Throttle tension du ressort vis de réglage dans le sens antihoraire diminue Throttle tension du ressort de déclenchement.

Gâchette indicateur de position de réglage:Indique la position actuelle de la gâchette d'accélération. Comme la gâchette d'accélérateur
position est réglé vers l'avant ou vers l'arrière, le déclenchement indicateur de position de réglage de l'accélérateur se déplace vers l'avant ou vers l'arrière.

Coupez Commutateurs:L'émetteur dispose de cinq commutateurs de compensation distincts - quatre positionnée autour du volant (TRM1, TRM2,
TRM3 et Trm4 et un positionnée en dessous du levier auxiliaire (Trm5). Chaque commutateur équilibre est programmable et procédera à une autre
fonctionner selon ce que la fonction lui est attribué. Par exemple, TRM1 et TRM2 peuvent être utilisés pour ajuster directeur et d'accélérateur
Trim et Trm4 et Trm5 peut être utilisé pour ajuster Dual Rate et directeur EPA.

Dragonne fente d'attache:Permet de connecter le point d'ancrage de la sangle de poignet à l'émetteur.

Le M12 est équipé de plusieurs différents signaux d'alarme sonores pour vous avertir d'un état d'émetteur anormal. En outre, LED1, LED2 et la LED R-MODE sont utilisés pour indiquer différentes conditions d'émetteur à un coup d'œil.

## Les alarmes d'avertissement audibles

Les alarmes sonores énumérés ci-dessous peuvent également être accompagnés d'un avertissement sur l'écran.

### Inactivité (Power ON) Alarme:

L'alarme d'inactivité retentit si l'émetteur est laissé en place pendant une période de 10 minutes sans aucune entrée de commande de l'utilisateur. Cette alarme vous avertit d'empêcher la vidange intempestive de la pile de l'émetteur. Pour effacer cette alarme, soit désactiver l'émetteur ou appuyez sur la touche RETOUR ou sur la touche ENTRER.

### Alarme de tension:

L'alarme de surtension sonnera si la tension de la batterie de l'émetteur est supérieure à 9,6 volts. Pour effacer cette alarme, mettez l'émetteur OFF et remplacez la pile de l'émetteur par un autre qui à pleine charge ne dépasse pas 9,6 volts.

### Alarme de basse tension d'alerte:

L'alarme d'alerte de basse tension retentit lorsque les piles de l'émetteur atteignent l'alerte valeur de tension de l'alarme de basse tension programmé dans le système - Menu PILE. L'alarme retentit chaque fois que la tension de la batterie de l'émetteur diminue de 0,1 volts. Pour effacer cette alarme, appuyez sur la touche RETOUR ou sur la touche ENTRER.

### Limite Alarme de basse tension:

L'alarme de limite basse tension retentit lorsque les piles de l'émetteur atteignent la valeur de la tension d'alarme de limite de basse tension programmé dans le système - Menu PILE. Cette alarme ne peut être effacée en mettant l'émetteur hors tension et de recharge ou le remplacement des piles de l'émetteur.

## Indicateurs de condition LED

LED1, LED2 et la LED R-MODE sont utilisés pour indiquer différentes conditions d'émetteur à un coup d'œil. Certaines des conditions indiqué par les LED peuvent aussi être accompagné d'une alarme sonore et / ou et d'alerte à l'écran.

| STATUT DE L'EMETTEUR | LED1 LED2 CONDITION | CONDITION R-MODE LED | CONDITION |
|---|---|---|---|
| Mode d'affichage | OFF | ------ | ------ |
| RF Signal de sortie | ON | ------ | ------ |
| Throttle fonction de décalage actif | 0,1 Sec. Flash | ------ | ------ |
| Télémétrie Logger fonction active | 0,5 Sec. Flash | ------ | ------ |
| RF Binding - Envoi Code Bind | 0,35 Sec. Flash | ------ | ------ |
| PC-Link USB Envoyer / Recevoir active | 0,05 Sec. Flash | ------ | ------ |
| Inactivité alarme active | ------ | 0,1 Sec. Flash | ------ |
| Télémétrie alarme active | ------ | 0,1 Sec. Flash | ------ |
| Télémétrie connexion active | ------ | OFF | ------ |
| Pas de télémétrie Connexion | ------ | ON | ------ |
| Basse Tension Alarme Active Alert | ------ | 0,35 Sec. Flash | ------ |
| Low Voltage Limit alarme active | ------ | 0,05 Sec. Flash | ------ |
| Surtensions alarme active | ------ | 0,05 Sec. Flash | ------ |
| Transmetteur erreur | 1 Sec. Flash | 1 Sec. Flash | OFF |
| Les données de programmation / mise à jour erreur | ------ | 1 Sec. Flash | OFF |
| Irrécupérable Update erreur | ------ | ------ | OFF |
| Mode Course 1 actif | ------ | ------ | Vert |
| Mode Racing 2 active | ------ | ------ | Magenta |
| Mode Racing 3 Actif | ------ | ------ | Cyan |
| Racing Mode 4 active | ------ | ------ | Jaune |
| Mode Course 5 Actif | ------ | ------ | Blanc |
| Racing Mode Fonction inhibée | ------ | ------ | OFF |

------ Indique TIENDRA Etat. LED peut être allumé ou éteint en fonction d'autres conditions particulières

## options de batterie DE L'ÉMETTEUR — GENERAL

La gamme de tension de fonctionnement de l'émetteur M12 est de 4,0 ~ 9,6 volts. Cela vous permet d'utiliser plusieurs options de batterie (non inclus), selon votre préférence.

Alkaline- Dans la configuration par défaut, le transmetteur est conçu pour être alimenté à l'aide de quatre piles alcalines «AA». Il en résulte dans un émetteur qui est léger et bien équilibré pour un confort inégalé.

Ni-Cd/Ni-MH- Les piles rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH de capacité désirée peuvent être utilisés à la place des piles alcalines. Utilisation rechargeable batteries Ni-MH Ni-Cd ou est plus pratique et moins cher à long terme. Les batteries de capacité supérieure sera également donner le temps d'utilisation plus longue que la plupart des piles alcalines.

Li-Po ou Li-Fe- A 2 cellules Li-Po ou batterie Li-Fe peut être utilisé pour alimenter l'émetteur. Ces batteries sont populaires en raison à leur poids léger et de haute capacité pour le long temps entre les charges.

puissance de l'émetteur, la portée et la vitesse sont les mêmes, quel que soit le type de batterie utilisé. Si vous utilisez une batterie Li-Po ou batterie Li-Fe emballer, s'il vous plaît lire les avertissements Si vous utilisez une batterie Li-Po ou Li-Fe pack batterie de la section ci-dessous.

## Installation des piles alcalines — GENERAL

1) Retirez le couvercle de la batterie à partir du bas de l'émetteur en appuyant fermement sur le couvercle de la batterie dans le sens de la flèche.

2) Installez quatre piles neuves 'AA' alcalines dans l' support de batterie, en s'assurant que la polarité est corriger. Le sens que chaque batterie doit être installé est moulée dans le fond de la batterie titulaire (+ positif et - Negative).

3) Faites glisser le couvercle de la batterie sur l'émetteur et le pousser fermement jusqu'à la fermeture «clic».

Lors de l'installation des piles, retirez le support de batterie et vérifiez que le support de batterie est branché po Si ce n'est pas le bouchon le connecteur sur le support de la pile dans le connecteur correspondant à l'émetteur.

## Pile de l'émetteur options de RECHARGE — GENERAL

L'émetteur M12 dispose d'un Jack de charge qui peut être utilisé avec le chargeur 95034 Dual Output Airtronics (disponible séparément) Pour charger les batteries Ni-MH optionnel Ni-Cd ou. Cela vous permet de recharger ces batteries sans les retirer de l' transmetteur. Une prise de charge est situé sur le côté gauche de l'émetteur. Pour plus d'informations, consultez Vue d'ensemble de l'émetteur section des diagrammes à la page 7.

AVERTISSEMENT:Ne pas essayer de recharger des piles alcalines. Seulement batteries Ni-MH Ni-Cd ou devraient être facturés par l' La charge de l'émetteur Jack, en utilisant uniquement le chargeur 95034 Dual Output Airtronics ou chargeur de nuit / lent équivalent. Ne PAS tenter de charger une batterie Li-Po ou Li-Fe à travers le Jack de charge.

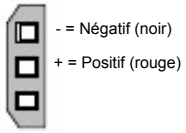
N'utilisez PAS la prise de charge avec un chargeur rapide ou un chargeur de pointe de détection, ou l'émetteur pourrait être endommagé!

Si vous utilisez un chargeur rapide ou un chargeur de pointe de détection pour recharger les piles de l'émetteur, le détenteur de la batterie doit être retirée à partir du premier émetteur. Le circuit à l'intérieur de l'émetteur va interférer avec le fonctionnement normal de la pointe de détection chargeur, résultant en sur-charge et d'endommager les batteries et peut-être l'émetteur lui-même. En outre, le taux de charge plus élevée courante dans de nombreux chargeurs rapides peuvent endommager les circuits de l'émetteur.

Les dommages causés par recharge rapide à travers l'émetteur ou à l'aide d'une batterie de type incorrect ne sera pas couvert par la garantie!

## Avertissements Si vous utilisez une batterie Li-Po ou Li-FE Battery Pack — GENERAL

- Utilisez seulement 2 cellules Li-Po ou batterie Li-Fe de la capacité désirée.
- Ne pas charger votre batterie Li-Po ou batterie Li-Fe à travers la prise de charge. La batterie doit être retirée de la émetteur avant de charger ou de l'émetteur pourraient être endommagés. Pour plus d'informations, voir l'avertissement dans le transmetteur Chargement de la batterie section Options ci-dessus.
- Utilisez un chargeur conçu pour charger Li-Po ou Li-Fe packs de batteries.
- Lorsque vous changez le connecteur de votre batterie en fonction du connecteur de la batterie dans l'émetteur, s'il vous plaît respecter la polarité. Connexion avec inversion de polarité peut endommager l'émetteur.




- Respectez toutes les consignes de sécurité fournies avec votre batterie Li-Po ou batterie Li-Fe.
- Les dommages à l'émetteur causés par une mauvaise utilisation, un mauvais type de batterie, tension incorrecte, inversion de polarité ou de charge par la prise de charge ne sera pas couvert par la garantie!

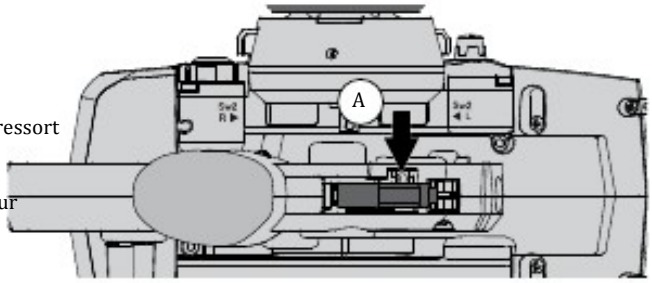
L'émetteur dispose d'une gamme de tension d'entrée nominale de 4,8 ~ 7,4 volts.NE PAS UTILISER A 3 cellules Li-Po ou Li-Febatterie ou l'émetteur sera endommagé!

## Volant et GÂCHETTE ressort Tension Adjustment — GENERAL

La tension du ressort du volant et de la gâchette peut être ajusté pour mieux s'adapter à l'utilisateur. Certains utilisateurs préféreront peut-être le Gâchette des gaz et / ou du volant pour se sentir «plus ferme» et certains utilisateurs préféreront peut-être qu'ils se sentent «plus douce». Tout dépend de votre préférence personnelle.

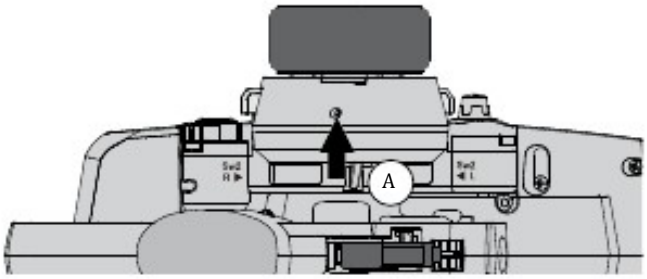
Pour régler la tension du ressort d'accélérateur, suivez les étapes ci-dessous:

1) Pour augmenter la tension du ressort de la gâchette (faire plus ferme), utiliser une clé hexagonale de 1,5 mm pour tourner la manette des gaz de tension du ressort Ad-
ajustement vis (A) vers la droite. Pour diminuer la tension du ressort de la gâchette d'accélération (faire plus doux), tourner la tension du ressort d'accélérateur Vis anti-horaire ajustement.




Pour régler la tension du ressort de volant, suivez les étapes ci-dessous:

1) Pour augmenter la tension du ressort du volant (rendre plus ferme), utiliser une clé hexagonale de 1,5 mm pour tourner la tension du ressort du directeur vis de réglage (A) dans le sens horaire. Pour diminuer la tension du ressort du Volant (faire plus doux), tournez le Printemps de pilotage Réglage tension vis dans le sens antihoraire.




## DIRECTION installation de Spring de roues optionnel — GENERAL

Deux ressorts sur le volant en option (un doux et un disque) sont inclus devrait ajuster la tension du ressort comme décrit ci-dessus ne vous donner la sensation désirée. Utiliser le ressort dur pour une sensation plus ferme et le printemps doux pour un toucher plus doux.

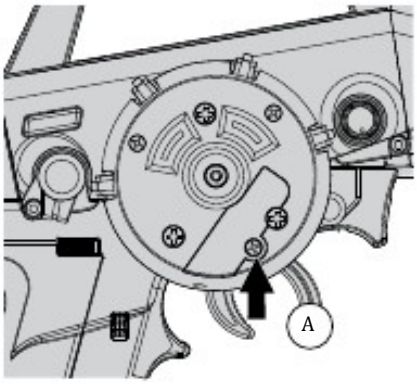
Pour installer l'un des ressorts sur le volant en option, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez une clé à douille de 7 mm pour enlever le volant écrou de retenue, puis tirez le directeur Roue emblée.

2) Utilisez un petit tournevis cruciforme pour retirer la vis de fixation du couvercle de ressort (A), puis retirez le couvercle du ressort plastique.

3) A l'aide d'une petite pince à bec effilé, soigneusement décrocher le haut du ressort de la métal cheville, puis retirez le printemps.

4) Installez soigneusement le printemps option souhaitée, puis remettez le couvercle du ressort en plastique et le volant. L'installation est l'inverse de la dépose.



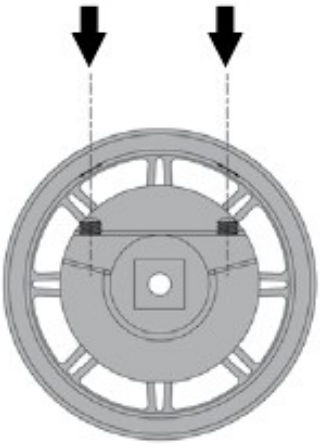

## VOLANT DE RÉGLAGE — GENERAL

Le déplacement maximum droite et gauche du volant peut être ajusté pour mieux s'adapter à la sensation du volant et votre style de conduite. Certains pilotes préfèrent limiter la course du volant comme il les fait se sentir plus «connecté» à leur modèle.

Pour régler la course maximale du volant, suivez les étapes ci-dessous:

1) Retirez la mousse directeur adhérence des roues du volant en tirant fermement emblée.

2) Afin de limiter la course maximale du volant, utiliser une clé hexagonale de 1,5 mm d'éteindre grub vis dans le moyeu de l'adaptateur de volant dans le sens horaire aussi la quantité désirée. Pour maximiser la course du volant, tournez les deux vis sans tête dans le moyeu de l'adaptateur de volant dans le sens antihoraire également la quantité désirée.



⚠ Après avoir fait les ajustements de voyage au volant, vous devez utiliser l'ajustement du taux variable fonctionner pour assurer vos limites de course de servo de direction sont égalisées. Pour plus d'informations, voir la section Menu VR ADJUST aux pages 44 ~ 46.

⚠ Limitation de la course maximale du volant va augmenter la sensibilité de la direction. Nous recommandons la mise en Les valeurs de pourcentage exponentielle ou ARC négatives pour adoucir le contrôle sentent autour neutre. Pour plus d'informations, consultez le section Menu COURBE aux pages 78 ~ 82.

## INSTALLATION du volant en option

GENERAL

Un volant de plus grand diamètre en option sont inclus pour mieux s'adapter à l'utilisateur. La sensation de certains utilisateurs que la direction de plus grand di
Roue rend l'opération de pilotage semble plus fine.

Pour installer le volant de plus grand diamètre en option, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez une clé à douille de 7 mm pour enlever le volant écrou de retenue, puis tirez le volant emblée.

2) Retirez la mousse directeur adhérence des roues du volant en tirant fermement emblée.

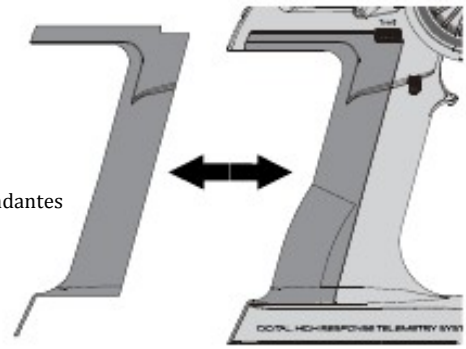
3) Tirer le moyeu de l'adaptateur de volant du volant d'origine puis le pousser dans le volant en option.

4) Faites glisser la poignée en mousse sur le nouveau volant, puis réinstallez le volant. L'installation est l'inverse de la dépose.

## INSTALLATION DU GRIP en option

GENERAL

Deux poignées sur le volant en option (une petite et une grande) sont inclus pour mieux s'adapter à l'utilisateur. Peut constater que l'un des de certains utilisateu
ces deux poignées se sent plus à l'aise que la taille stock adhérence normale.



Pour installer l'une des poignées optionnelles, suivez les étapes ci-dessous:

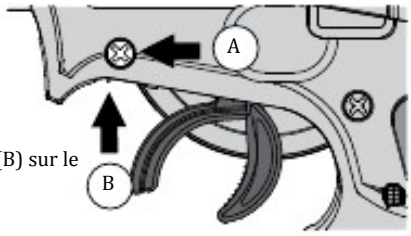
1) Retirez la poignée originale de la poignée en tirant fermement sur le dos de l'
grip (en haut), puis en tirant sur la poignée le long de ses bords avant.

2) Pour installer la nouvelle poignée, alignez les languettes moulées dans la poignée avec les fentes correspondantes dans le
manipuler, puis appuyez fermement les pattes moulées dans les fentes, de travailler votre chemin autour
la poignée jusqu'à ce que les bords de la poignée sont de niveau avec la poignée.

## Gâchette réglage de l'angle

GENERAL

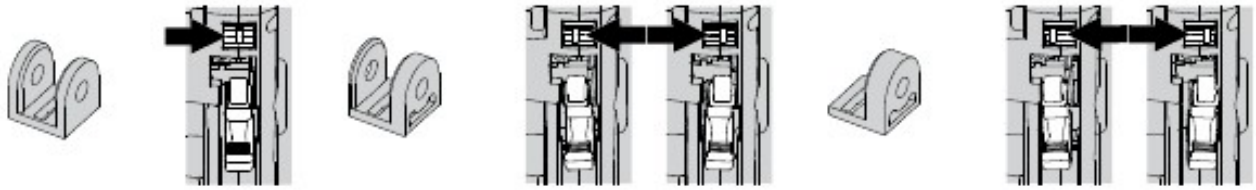
L'angle de la gâchette d'accélération peut être réglée droite ou gauche pour changer l'ambiance de la gâchette d'accélérateur pendant l'utilisation. Certains utilisa
peuvent préférer la gâchette droite tandis que certains utilisateurs préfèrent ma la gâchette incliné vers la droite ou de gauche. Tout
dépend de vos préférences personnelles. Deux plaques de réglage de déclenchement d'accélérateur sont inclus pour affiner l'angle.




Pour régler l'angle d'accélérateur, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez un tournevis cruciforme pour retirer la vis de fixation de la gâchette (A)
le côté gauche de l'émetteur.

2) Utilisez la pointe d'un couteau de modélisation de la pop soigneusement la plaque de réglage de déclenchement (B) sur le
transmetteur.



A - gâchette Centré
(Stock)

B - gâchette d'accélérateur légèrement inclinée.
Angle droit ou gauche selon l'orientation.

C - gâchette coudé Plus.
Angle droit ou gauche selon l'orientation.

3) Appuyez doucement sur la plaque de réglage de déclenchement désiré (B) dans l'émetteur, en veillant à l'orienter dans la direction que vous voulez
à l'angle de la gâchette, puis réinstallez et serrez la vis de fixation de la gâchette (A).

## poignet installation de la cheville de sangle

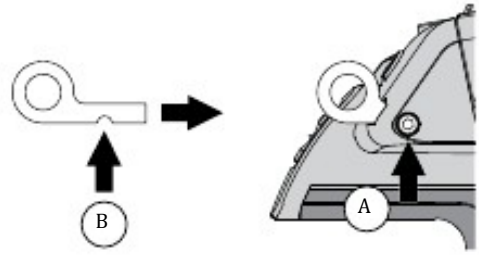
GENERAL

Un ancrage de dragonne est inclus qui peut être installé sur l'émetteur afin de faciliter l'utilisation d'un bracelet (non inclus).

Pour installer l'ancrage de la sangle de poignet, suivez les étapes ci-dessous:

1) A l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirer l'ancrage de la sangle de poignet vis de fixation (A)
du côté droit de l'émetteur.

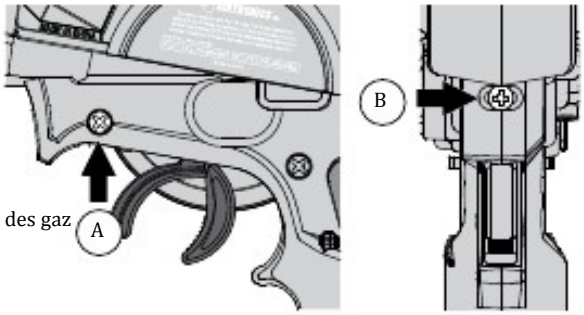
2) Faire glisser l'ancre de dragonne dans la fente de montage à l'arrière de l'émetteur,
puis réinstallez et serrez la vis de fixation d'ancrage de la sangle de poignet (A).




Lors de l'installation l'ancrage de la sangle de poignet, notez son orientation. La forme de U rainure (B) dans la base de l'attache de sangle de poignet doit être dirigée vers le bas.

## Gâchette réglage de la position — GENERAL

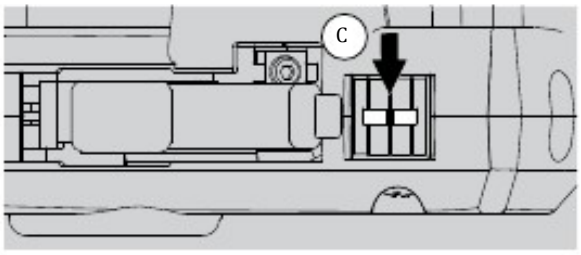
La position de la manette des gaz peut être ajustée vers l'avant ou vers l'arrière pour changer l'ambiance de la gâchette pendant l'utilisation. Certains utilisateurs préféreront peut-être la gâchette d'accélérateur placé plus en avant et certains utilisateurs préfèrent ma la gâchette positionnée plus en arrière. Tout dépend de vos préférences personnelles.




Pour régler la position d'accélérateur, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez un tournevis cruciforme pour desserrer la gâchette de montage vis (A) sur le côté gauche de l'émetteur.

2) Pour déplacer la gâchette d'accélérateur vers l'arrière, utiliser un tournevis cruciforme pour tourner la Gâchette Position vis de réglage (B) contre-dans le sens horaire. Pour déplacer la gâchette d'accélérateur vers l'avant, tourner la poignée des gaz Trigger Position vis de réglage (B) dans le sens horaire.



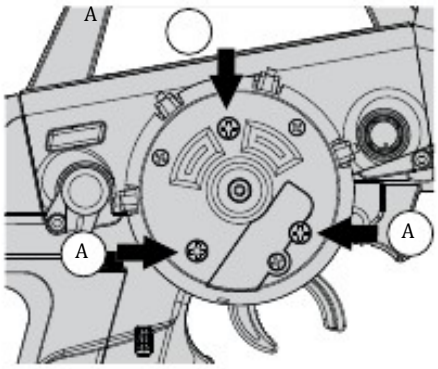

3) Lorsque vous êtes satisfait du réglage, serrer la gâchette de montage la vis (A).

⚠ Lorsque vous ajustez la position d'accélérateur, la gâchette d'accélérateur Position Indicateur d'ajustement (C) se déplace, ce qui indique la position actuelle du la gâchette d'accélération.

⚠ La plage de réglage totale est d'environ 5mm. N'essayez pas de régler la position d'accélérateur au-delà des limites indiqué par le déclenchement Indicateur de l'ajustement de la position du papillon des gaz ou des dommages pourraient en résulter. Déplacer la position d'accélérateur
n'affecte pas le déplacement physique de la gâchette d'accélération.

## Volant à décalage en option Installation de la plaque — GENERAL

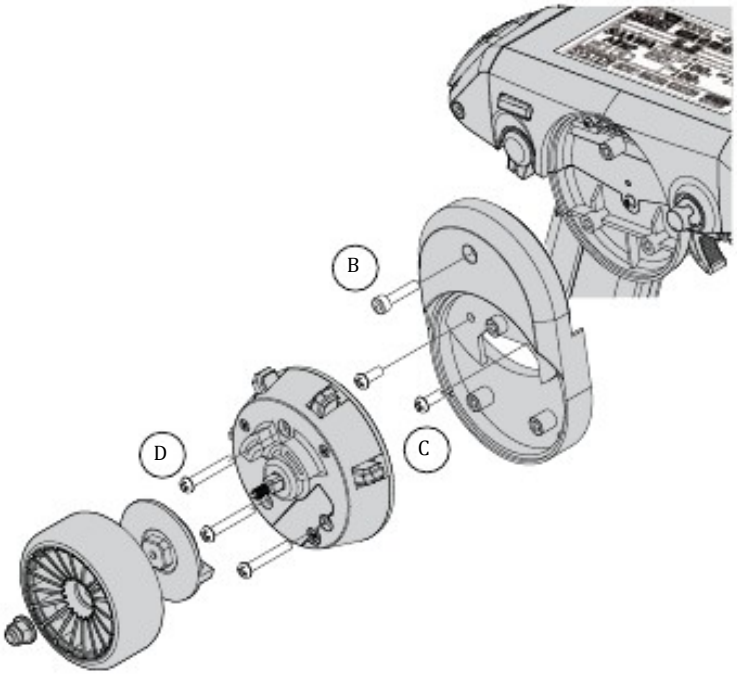
Une plaque offset de volant en option sont inclus qui abaisse la position du volant de direction et l'ensemble de commutateur de Trim. Certains utilisateurs peuvent trouver le Lower position du volant plus à l'aise non seulement pour la position des mains, mais aussi pour l'ensemble l'équilibre et la sensation de l'émetteur.




Pour installer la plaque offset de volant, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez une clé à douille de 7 mm pour enlever le volant écrou de fixation, puis retirez le Volant emblée et ensemble est annulée.

2) A l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les trois grandes vis cruciformes (A), puis retirez délicatement l'assemblage de commutateur Coupez l'émetteur et très soigneusement débranchez les deux connecteurs.




3) Faire passer les connecteurs de l'ensemble bouton de trim dans le trou de la plaque offset, puis rebranchez soigneusement les dans les connecteurs correspondants dans l'émetteur.

4) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, alignez et fixer la plaque de décalage de l'émetteur en utilisant une M3 x 14mm vis à six pans-cap (B) et deux M3 x 8mm vis cruciformes (C) inclus. Il ya des petites encoches à la fois dans l'ensemble de commutateur d'assiette et la plaque offset que s'aligner avec les petites pattes correspondantes de la plaque offset et l'émetteur à assurer à la fois l'ensemble de commutateur Garniture et la plaque de décalage sont installés dans l'orientation correcte.

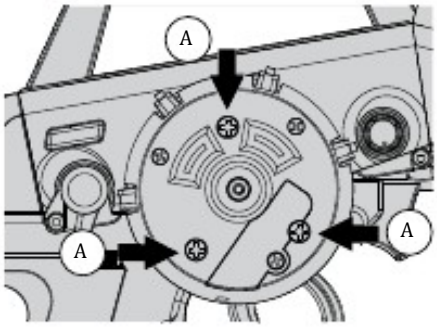
5) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, alignez et fixer l'ensemble bouton de trim de la plaque offset en utilisant les trois grandes vis cruciformes (D) vous avez retiré précédemment.

6) Remettre le volant. L'installation est l'inverse de enlèvement.

Volant installation de la plaque de ANGLE en option | GENERAL

Deux plaques d'angle de volant en option (une droite et une à gauche) sont inclus que les angles de la position du volant et l'assemblage de commutateur de Trim. Certains utilisateurs peuvent trouver que la pêche à la ligne Volant à droite ou à gauche peut être plus à l'aise pendant l'utilisation.

⚠ «R» et «L» sont moulés dans les équerres de les différencier. Équerre Le «R» sera pêcher le volant vers la Droit et équerre en «L» seront pêcher le volant vers la gauche.



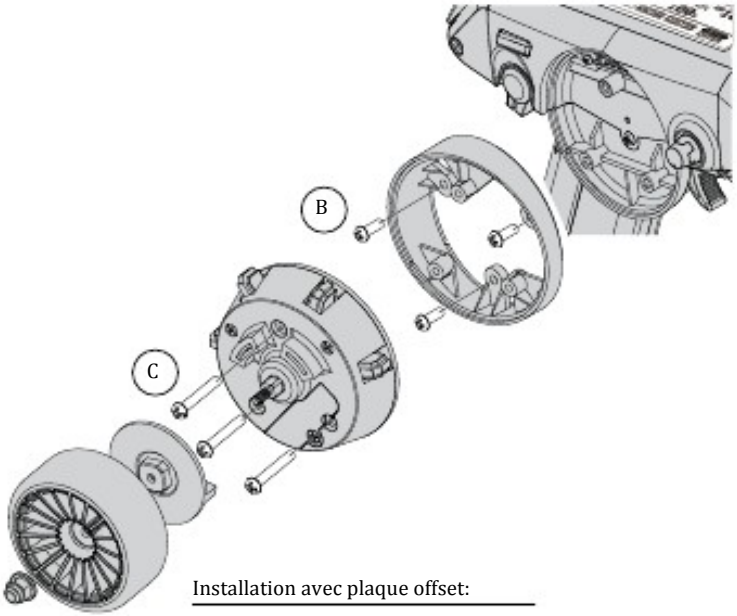

Pour installer la plaque d'angle Volant à droite ou à gauche, suivez les étapes ci-dessous:

1) Utilisez une clé à douille de 7 mm pour enlever le volant écrou de fixation, puis retirez le Volant emblée et ensemble est annulée.

2) A l'aide d'un tournevis cruciforme, retirez les trois grandes vis cruciformes (A), puis retirez délicatement l'assemblage de commutateur Coupez l'émetteur et très soigneusement débranchez les deux connecteurs.

Installation sans plaque offset:

Les procédures d'installation ci-dessous décrivent l'installation soit équerre SANS la plaque offset en option décrits dans la direction Déport de roue section Installation de la plaque sur la page précédente. Suivez les étapes 1 et 2 ci-dessus avant de continuer.




3) Choisissez l'angle qui plaque que vous souhaitez installer, puis alignez et fixer la plaque d'angle à l'émetteur, en utilisant l' trois x 8mm vis cruciformes M3 (B) inclus. Il sont de petites encoches à la fois l'ensemble de commutateur d'assiette et la plaque angle qui s'alignent avec les petits onglets correspondants dans la plaque d'angle et l'émetteur pour assurer à la fois l' Assemblage de commutateur garniture et la plaque angle sont installés da l'orientation correcte.

4) Branchez Très soigneusement les connecteurs le bouton de trim assemblage dans les connecteurs correspondants dans l'émetteur.

5) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, alignez et fixer l'ensemble bouton de trim sur la plaque angle en utilisant les trois grandes vis cruciformes (C) vous avez retiré précédemment.

6) Remettre le volant. L'installation est l'inverse de enlèvement.

Installation avec plaque offset:

Les procédures d'installation ci-dessous décrivent l'installation soit équerre avec la plaque offset en option décrite dans le Volant Offset Installation de la plaque section sur la page précédente. Suivez les étapes 1 et 2 ci-dessus avant de continuer.

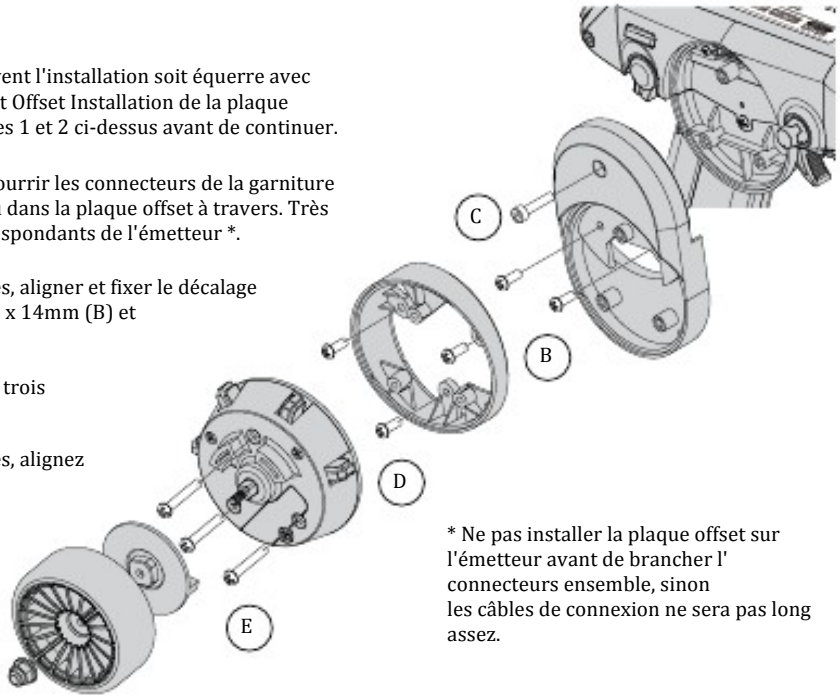
3) Choisissez l'angle qui plaque que vous souhaitez installer, puis nourrir les connecteurs de la garniture Ensemble de commutateurs à travers la plaque d'angle et le trou dans la plaque offset à travers. Très prise soigneusement les connecteurs dans les connecteurs correspondants de l'émetteur *.

4) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, aligner et fixer le décalage Plaque pour l'émetteur à l'aide d'une vis femelle de bouchon-M3 x 14mm (B) et deux x 8mm vis cruciformes M3 (C).

5) Aligner et fixer la plaque angle de la plaque offset, en utilisant les trois M3 x 8mm vis cruciformes (D) inclus.

6) En faisant attention à ne pas coincer les connecteurs ou des câbles, alignez et fixer l'ensemble bouton de trim de l'offset plaque à l'aide des trois grandes vis cruciformes (E) que vous avez retiré précédemment.

7) Remettre le volant. L'installation est l' inverse de la dépose.

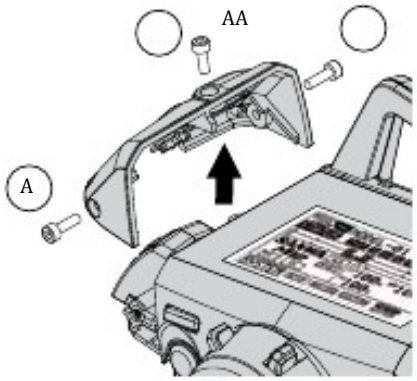



* Ne pas installer la plaque offset sur l'émetteur avant de brancher l' connecteurs ensemble, sinon les câbles de connexion ne sera pas long assez.

⚠ Il existe de petites encoches sur le côté arrière de chacune des parties qui correspondent aux pattes correspondantes sur la face avant de chacune des parties et de l'émetteur pour assurer tout est installé dans l'orientation correcte.

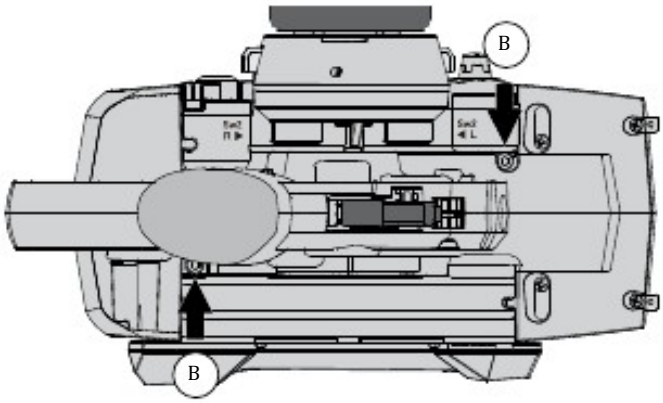
Conduire réglage de la position | GENERAL

La position du volant peut être activée à partir de la droite vers la gauche pour s'adapter aux pilotes gauchers. Cette rend le M12 beaucoup plus confortable pour les pilotes naturelles gauchers à utiliser.

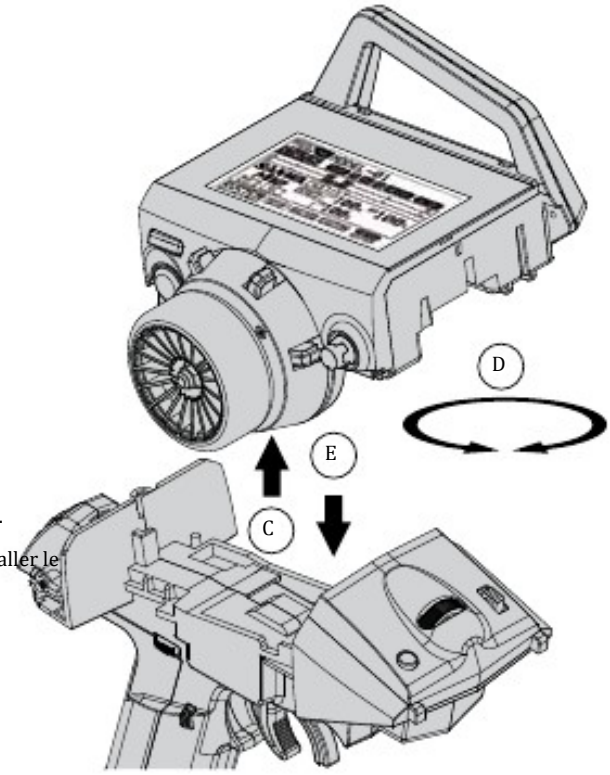



Pour changer la position de conduite pour l'utilisation gaucher, suivez les étapes ci-dessous:

1) A l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirer les trois vis à six pans creux (A) qui maintiennent l'écran basculer le couvercle en place, puis tirez doucement l'interrupteur d'affichage couvercle.




2) A l'aide d'une clé hexagonale de 2,5 mm, retirer les deux vis à six pans capitalisation (B) à partir du bas de l'émetteur qui maintiennent le corps principal en lieu.




3) Retirez délicatement le corps principal et de la base (C), en faisant attention de ne pas endommager une partie du câblage.

4) Faites pivoter le corps principal 180 º (D), puis poussez-le vers le bas sur le base (E), en faisant attention de ne pas pincer les câbles.

5) Remettez les deux vis à six pans cap que vous avez retirées précédemment pour fixer le corps principal de la base.

6) Remettre le couvercle de l'interrupteur d'affichage. L'installation est l'inverse de la dépose.

⚠ Lorsque vous réinstallez le couvercle de l'interrupteur d'affichage, assurez-vous d'installer le deux vis de la machine dans les côtés du couvercle et de la une
Vis auto-taraudeuse dans la partie supérieure du couvercle.

Modification de la direction du bouton-poussoir Cadran rotatif:

Lorsque vous changez la position de conduite comme décrit ci-dessus, la direction du bouton-poussoir Cadran rotatif déplace la programmation Le curseur sera inversé. Si vous le souhaitez, la direction du bouton-poussoir Cadran rotatif déplace le curseur de programmation peut être modifiée.

Pour changer la direction du bouton-poussoir Cadran rotatif déplace le curseur de programmation, suivez les étapes ci-dessous:

1) Appuyez et maintenez la touche ENTER, puis tourner l'émetteur. Relâchez la touche ENTRER fois que le transmetteur termine l'initialisation et émet un bip.

Activation des commutateurs côté gauche:

Deux commutateurs en double (SW3 et Trm5) sont positionnés sur le côté gauche de l'émetteur pour l'utilisation de la conduite à gauche la position. Dans la configuration par défaut, ces commutateurs sont inhibés pour les droitiers. Lorsque vous changez la position de conduite comme décrit ci-dessus, vous voudrez activer ces commutateurs pour la facilité d'utilisation.

Pour activer les commutateurs SW3 et Trm5 sur le côté gauche de l'émetteur, suivez les étapes ci-dessous:

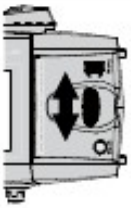
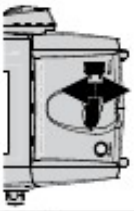
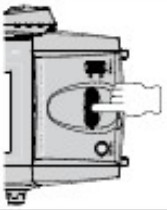
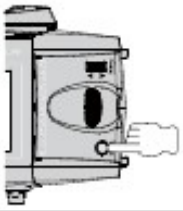
1) Retirer le couvercle de la batterie à partir du bas de l'émetteur, puis retirez le support de la pile.

2) Mettez l'interrupteur qui se trouve dans la base du transmetteur en dessous du support de la pile vers l'avant de l'émetteur. Lorsque l' interrupteur est vers l'avant de l'émetteur, les commutateurs de gauche sera actif et lorsque l'interrupteur est vers l'arrière de l'émetteur, les commutateurs de droite sera active.

## Programmation des touches Descriptions et FONCTIONS — GENERAL

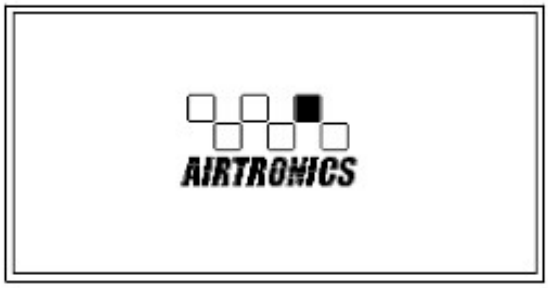
Se déplacer dans les différents écrans et la programmation de l'émetteur est réalisée à l'aide de la touche ENTER (bouton-poussoir rotatif Composez), la touche SELECT et la touche BACK.

ASTUCE PRO:Bien naviguer dans les menus de programmation et de l'évolution des valeurs de programmation, gardez ceci à l'esprit: à choisir un menu à partir de l'écran ETAT, utilisez la touche SELECT. Pour ouvrir un menu, appuyez sur la touche ENTRER. Pour choisir une option au programme, faites défiler pour sélectionner l'option souhaitée, puis appuyez sur la touche Entrée. L'option en surbrillance clignote, indiquant la valeur de la programmation peut être modifiée. Une fois que vous avez modifié la valeur de la programmation, appuyez sur la touche ENTRER ou appuyez sur la touche BACK et l'option en surbrillance s'arrête de clignoter, indiquant que vous pouvez faire défiler pour mettre en évidence un autre option de programmation. Pour réinitialiser une option de programmation à sa valeur par défaut, mettez en surbrillance l'option et appuyez sur la maintenez e la touche ENTER.

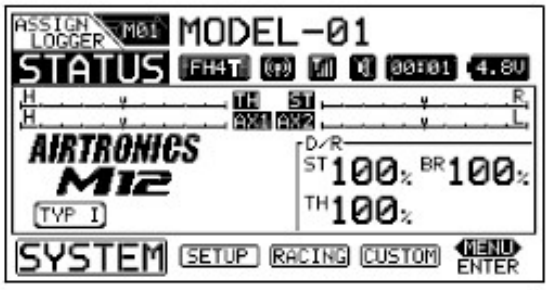
| La programmation des touches | NOM | FONCTION |
|---|---|---|
|  | Poussoir Cadran rotatif (Utilisez les touches HAUT / BAS) | Scrolls entre l'état, céder et écrans de télémétrie. Défiler le DROIT de programmation du curseur ou haut et à gauche ou Augmentation ou diminution de programmation valeurs. |
|  | Commutateur de sélection | Utilisé pour sélectionner les différents menus. En outre, la touche SELECT est fonction varie selon le menu choisi et sera indiqué dans le message d'affichage de la fenêtre du menu. |
|  | Bouton-poussoir Cadran rotatif (Push ENTRER) | Ouvre le menu sélectionné ou l'option de programmation. Appuyez sur HOLD pour désactiver l'option de programmation sélectionné à sa valeur par défa valeur. |
|  | Touche BACK | Retourne au menu précédent. Appuyer plusieurs fois pour revenir à l' écran ETAT. |

## Écrans d'affichage VUE D'ENSEMBLE — GENERAL

Dans la configuration par défaut, lorsque vous allumez l'émetteur M12 ON, le transmetteur de démarrage et d'afficher l'écran de démarrage temporairement, puis afficher l'écran ETAT.




Écran Boot




écran d'état

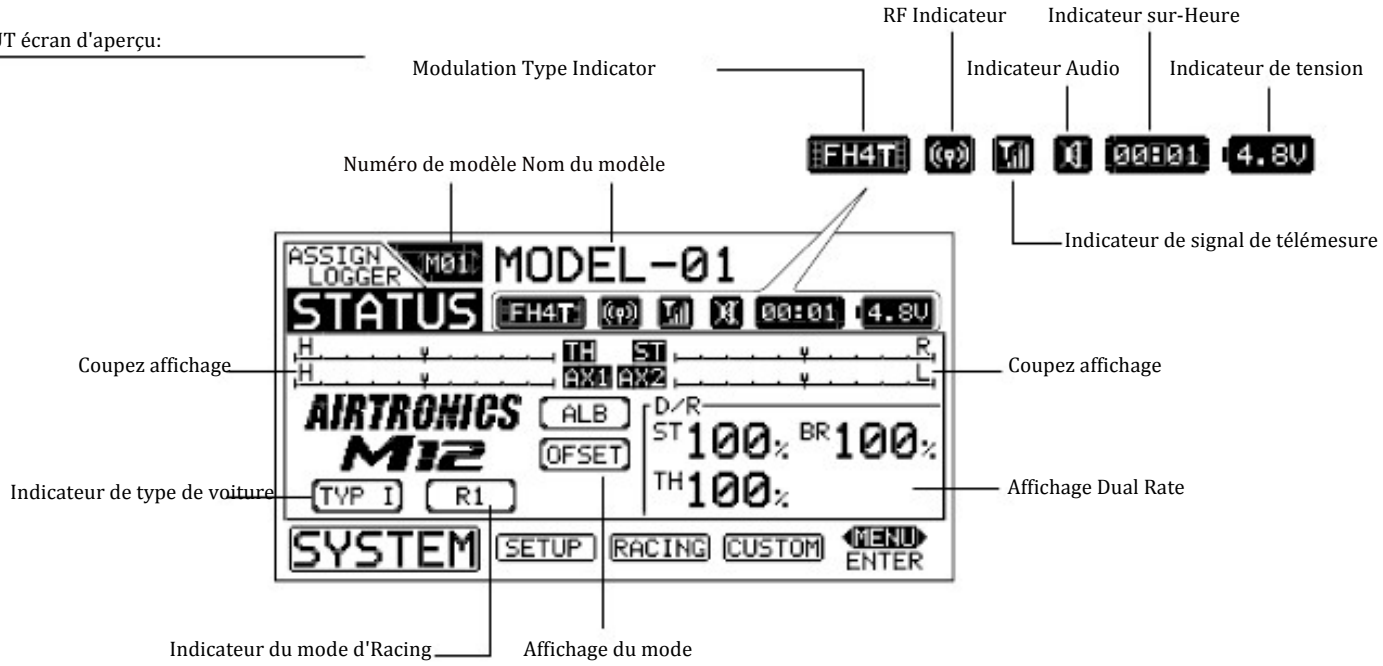
Écran Boot:L'écran de démarrage est affiché lorsque l'émetteur est allumé. L'écran de démarrage peut être désactivée. Pour en savoir plus d'informations, consultez la section du menu de démarrage à la page 56.

écran d'état:L'écran d'état s'affiche après l'écran de démarrage et affiche les informations importantes au sujet de la transmetteur. C'est aussi une base à partir de laquelle vous accédez à d'autres menus de programmation. Pour plus d'informations, voir l'état section Présentation de l'écran sur la page suivante.

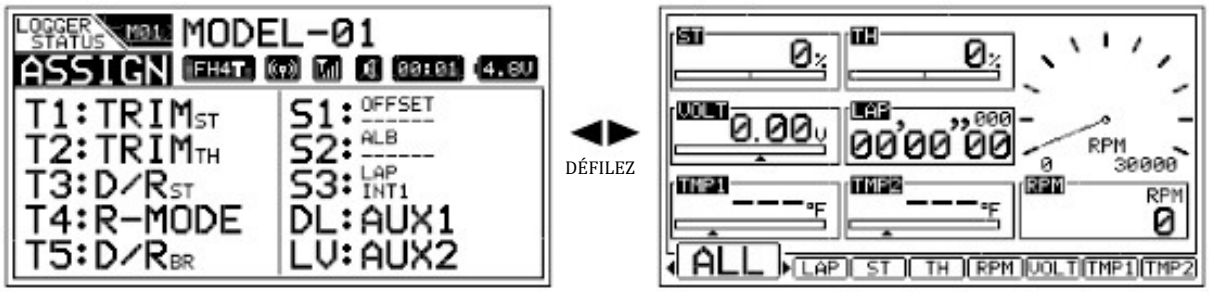
Utilisez les informations de cette section pour vous familiariser avec la structure et les différents indicateurs et des expositions qui composent le écran ETAT. L'écran d'état affiche toutes les informations pertinentes, telles que le nom du modèle, type de modulation, Timer, Voltage et bien plus encore.

L'écran ETAT sera toujours affichée après l'écran de démarrage, sauf si vous modifiez cette option dans le menu de démarrage du système. Pour plus d'informations, consultez la section du menu de démarrage à la page 56.

STATUT écran d'aperçu:




De l'écran ETAT, utilisez le bouton-poussoir Cadran rotatif pour faire défiler pour afficher la ASSIGN et de télémétrie écrans. Pour revenir à l'écran ETAT, soit sélectionnez-le ou appuyez sur la touche BACK.




ASSIGN

Écran TELEMETRY

ASSIGN écran:L'écran ASSIGN affiche les fonctions qui sont actuellement attribuées aux interrupteurs à bouton-poussoir, la garniture Commutateurs, le cadran auxiliaire et le levier auxiliaire, le tout dans un seul endroit pratique.

Ecran de télémétrie:L'écran affiche TELEMETRY données télémétriques, comme le RPM ou vitesse, température, tension du récepteur et plus encore. Utilisez le bouton SELECT pour basculer entre ALL et LAP, ST, TH, RPM, VOLT, TMP1 et TMP2 pages.

intégration de télémétrie nécessite l'utilisation d'un récepteur de surface de télémétrie capable Airtronics 2,4 FH4T, comme le RX-461 ou RX-462. Direction et l'accélération de sortie et temps au tour peuvent encore être consultés lorsqu'il est utilisé d'autres types de récepteurs.

Écran d'état Présentation Descriptions de diagramme:

Indicateur Audio:Indique si les tonalités de touche sonores et alarmes de l'émetteur sont coupées ou non.

Type de signalisation de voiture:Indique le courant du type de véhicule sélectionné.

Affichage Dual Rate:Affiche la fréquence valeur en pourcentage double courant de canaux Dual Rate peut être programmé pour. Chaînes affichés varient en fonction du type de véhicule sélectionné.

Mode d'affichage:Affiche les modes de programmation spéciaux qui sont actifs, tels que les gaz Offset ou Anti-blocage des roues.

Nom du modèle:Affiche le nom du modèle sélectionné.

Numéro de modèle:Affiche le numéro du modèle sélectionné.

Type de modulation Indicateur:Indique le type de modulation courant que l'émetteur est réglé.

## Écrans d'affichage VUE D'ENSEMBLE — GENERAL

Écran d'état Présentation Descriptions du diagramme, suite ....

Indicateur sur-Heure:Affiche le courant cumulé sur-Heure de l'émetteur en heures et minutes.

Racing Indicateur de mode:Indique si le mode Racing est actif ou inhibé et qui Racing mode (R1 ~ R5) est actif.

Indicateur RF:Indique si l'émetteur envoie un signal RF ou non.

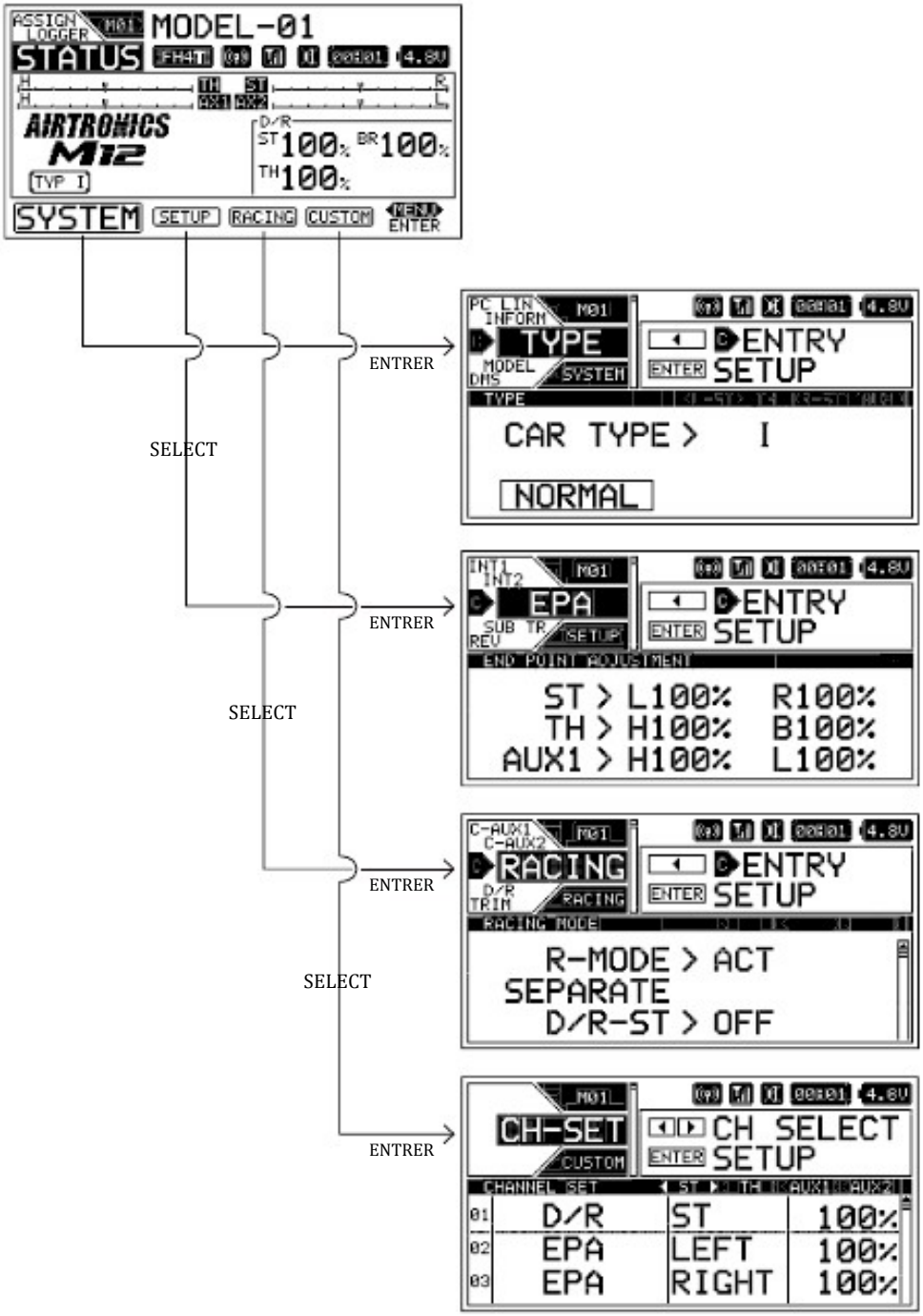
Coupez Affichage:Affiche la position actuelle de Trim canal. Indicateurs de finition (ST, AUX1, etc) affichés varient en fonction de la actuellement sélectionné le type de voiture.

Indicateur de signal de télémétrie:Indique la puissance du signal actuel de la connexion de télémétrie entre l'émetteur et le récepteur.

Indicateur de tension:Indique que la tension actuelle de la batterie de l'émetteur.

## Menus principaux Aperçu de la structure — GENERAL

Les M12 dispose de quatre menus principaux qui sont accessibles à partir de l'écran d'état. Chacun des quatre principaux menus comprennent un certain nombr des différents menus de programmation. Les quatre principaux menus se composent du menu système, le menu de configuration, le menu de course et le menu CUSTOM. Pour accéder à ces menus de l'écran ETAT, utilisez la touche SELECT pour sélectionner le menu désiré, puis appuyez sur la touche ENTRER pour ouvrir le menu sélectionné.




SYSTÈME Menu:Pages 24 ~ 61.

Caractéristiques spécifiques au système de program
Menus, comme le type de voiture, Key Assign
Contraste LCD, reliure, type auxiliaire,
Coupez Type et plus.

SETUP Menu:Pages 61 ~ 74.

Caractéristiques du modèle de programmation spéc
base
Menus, tels que l'EPA, sous-Tim, Servo
Reculer, Timers et plus encore.

RACING Menu:Pages 74 ~ 93.

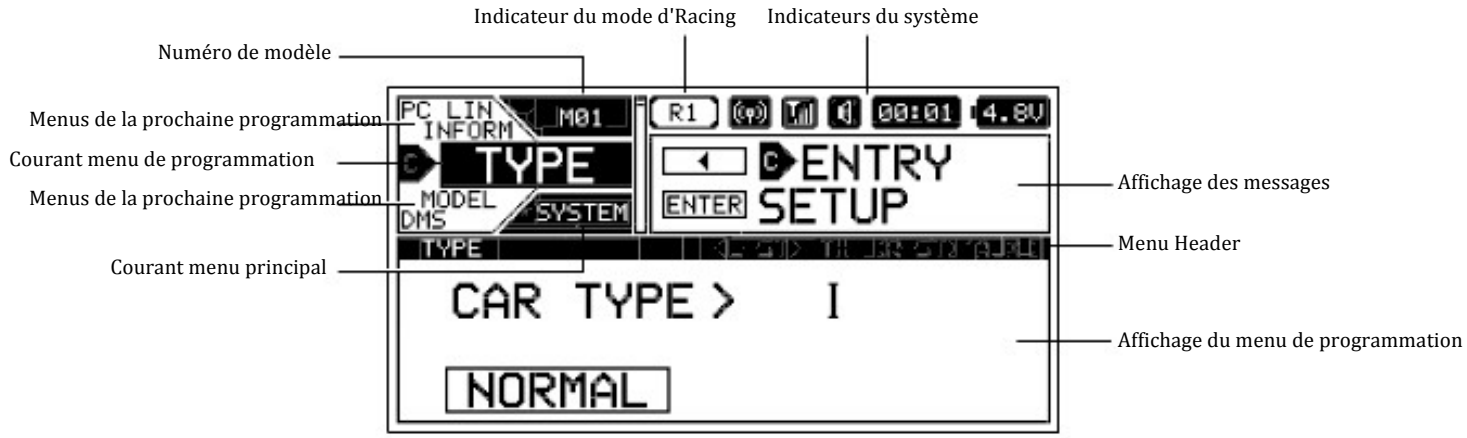
Caractéristiques spécifiques au modèle plus comple
Menus de programmation, tels que C-mélange,
Anti-blocage des roues, Vitesse Servo, Curves
et plus encore.

CUSTOM Menu:Pages 94 ~ 95.

Comporte le serti programmation
Menu et toute programmation favori
Menus que vous ajoutez vous-même.

Menus principaux VUE D'ENSEMBLE | GENERAL

Les quatre principaux menus décrits dans la section précédente, tous partagent la même structure de base, comme illustré ci-dessous. Utilisez ces informations pour vous familiariser avec la mise en page et les informations présentées.




Courant Menu principal:Affiche le menu principal actif, l'autre système, SETUP, RACING ou personnalisée.

Programmation actuelle Menu:Affiche le menu de programmation actif.

Menu Header:Affiche le nom du menu de programmation actif. Dans certains cas, les options de programmation peuvent également être trouvé à l'intérieur de l'en-tête du menu.

Affichage du menu de programmation:Affiche toutes les informations de programmation pertinente pour le menu de programmation actif.

Affichage des messages:Affiche différentes fonctions clés de programmation basé sur le menu de programmation actif. Pour en savoir plus d'informations, voir les illustrations et descriptions ci-dessous.

Numéro de modèle:Affiche le numéro du modèle sélectionné.

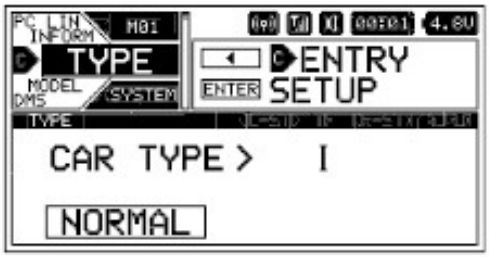
Suivant Menus de programmation:Affiche les deux prochaines menus de programmation dans le menu principal actuel.

Racing Indicateur de mode:Indique le mode Racing (R1 ~ R5) est actif ou inhibé.

Indicateurs du système:Indique informations actuelles sur l'état de l'émetteur comme décrit dans la section Présentation écrans d'affichage sur pages 17 ~ 19.

---

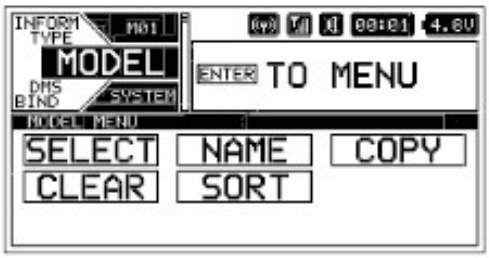
La fonction de la touche SELECT et la touche Entrée variera en fonction du menu de programmation spécifique affiché.




Dans ce style de menu:

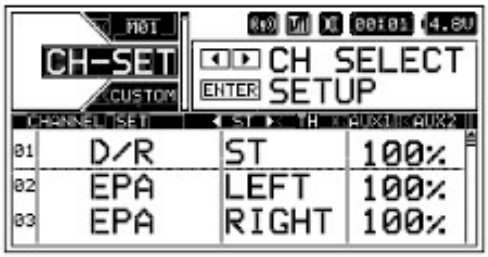
La touche SELECT Enregistre ou de quitter le menu de programmation actuelle de l' Menu CUSTOM.

La touche ENTER ouvre le menu de programmation en surbrillance. Utilisez les touches HAUT et BAS de choisir différents menus de programmation.




Dans ce style de menu:

La touche ENTER ouvre un sous-menu. Utilisez les touches HAUT et BAS pour choisir différent Sous-menus.




Dans ce style de menu:

Les manuscrits de la touche SELECT droite ou la gauche pour sélectionner des canaux différents.

Utilisez les touches HAUT et BAS pour choisir la fonction de valeur de programmation souhaitée, puis appuyez sur la touche ENTER modifier la valeur de la programmation.

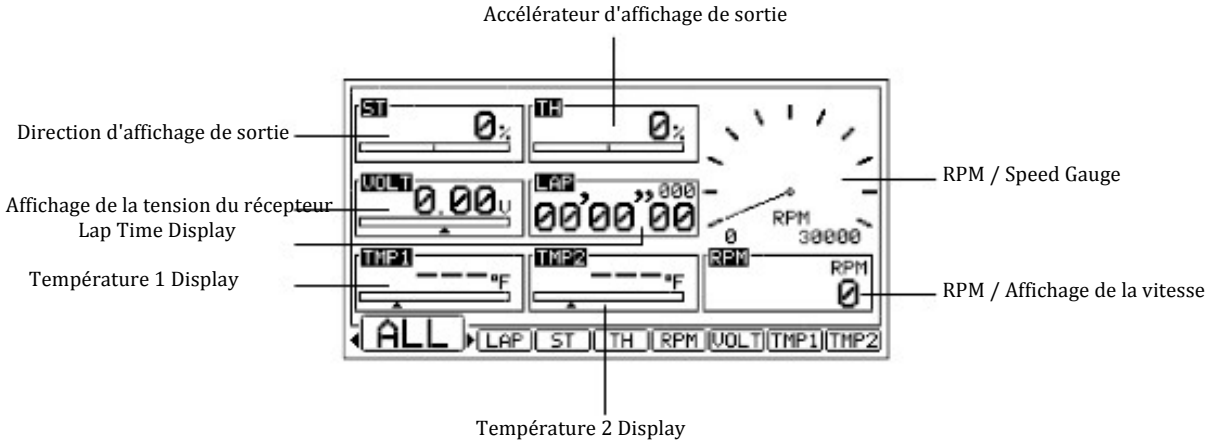
TELEMETRY Présentation de l'écran | GENERAL

L'écran affiche TELEMETRY données télémétriques, comme le RPM ou vitesse, la température, Autoradio Tension et plus encore.

Pour plus d'informations au sujet de faire des changements d'option de télémétrie cet effet comment et quoi télémétrie Les données sont affichées sur les différe pages de télémétrie, voir la section Menu de configuration du journal aux pages 48 ~ 56.

intégration de télémétrie nécessite l'utilisation d'un récepteur de surface de télémétrie capable Airtronics 2,4 FH4T, comme le RX-461 ou RX-462. Direction et l'accélération de sortie et temps au tour peuvent encore être consultés lorsqu'il est utilisé d'autres types de récepteurs.

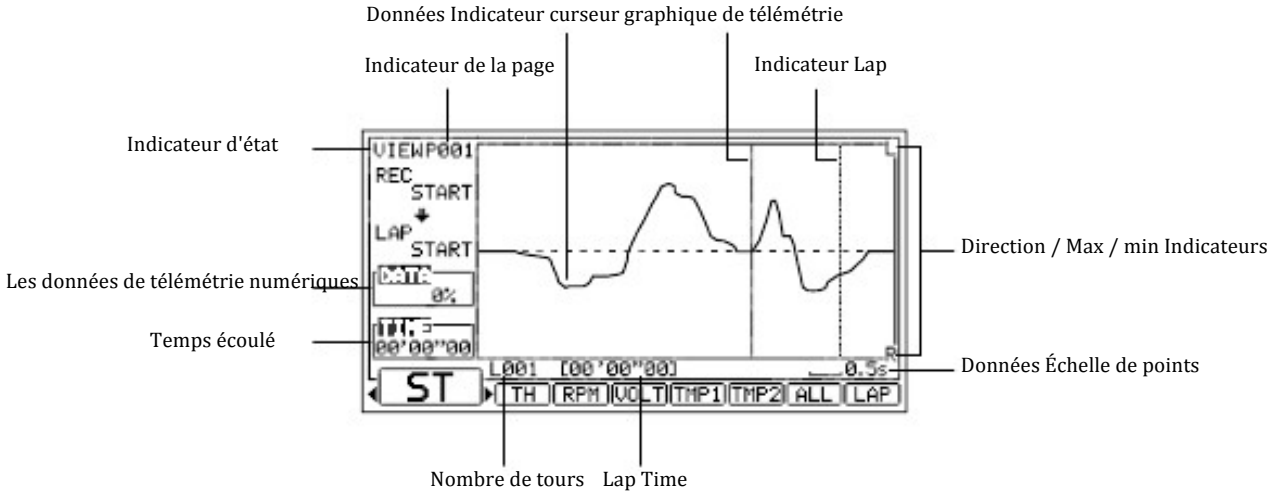
De l'écran ETAT, utilisez le bouton-poussoir Cadran rotatif pour faire défiler pour afficher l'écran de télémétrie.




Utilisez le bouton SELECT pour basculer entre ALL et LAP, ST, TH, RPM, VOLT, TMP1 et TMP2 pages. Ces pages affichent plus
Les données de télémétrie détaillés et vous permettent de passer en revue les données de télémétrie et de sauvegarder les données de télémétrie en cours conne votre PC pour l'archivage
visualisé ou à un moment ultérieur.

La présentation de l'information affichée sur le ST, TH, RPM, VOLT, TMP1 et TMP2 pages est similaire, de sorte que la DIRECTION la page est affichée dans cette section.

Pour plus d'informations sur l'affichage des chronos, voir la section sur les temps au tour Regarde à la page 73.




TELEMETRIQUES écran Aperçu Descriptions de diagramme:

Indicateur du curseur:Indique la position actuelle du curseur lors de l'examen des données de télémétrie. L'indicateur du curseur ne sera s'affiche lorsque le mode d'affichage.

Point de données Échelle:Indique le temps en secondes entre les points de données de télémétrie enregistrées. Cette valeur est fixée à 0,5 secondes.

Direction / Max / min Indicateurs:Indique la direction du Mouvement de configuration ou programmée maximum et minimum des données de télémétrie Les valeurs, en fonction de la page d'TELEMETRY courant étant affiché.

Temps écoulé:Affiche la position actuelle dans le temps de l'indicateur du curseur dans la télémétrie courant journal des données.

Indicateur du tour:Indique la position le long du flux de données de télémétrie qu'un Lap Time a été compté.

Nombre de tours:Affiche le numéro du tour en cours.

Lap Time:Affiche le temps au tour du numéro du tour sélectionné.

Lap Time Affichage:Affiche le temps au tour actuel en minutes, secondes et 1/100e de seconde, et le numéro du tour en cours.

TELEMETRIQUES écran Aperçu Descriptions du diagramme, suite ....

Numériques des données de télémétrie:Affiche les données de télémétrie dans un format numérique.

Indicateur de la page:Indique la page actuelle dans le flux de données de télémétrie que les données de télémétrie est actuellement affiché sur.

Récepteur Affichage de la tension:Affiche la tension actuelle de la batterie du récepteur. La coche indique le rapport actuel de tension à la valeur de tension maximale programmée.

RPM / Affichage de la vitesse:Affiche le RPM ou de la vitesse en MPH ou KM / H.

RPM / Speed Gauge:Affiche le RPM ou de la vitesse en MPH ou KM / H en format graphique. L'aiguille indique l' RPM ou de la vitesse par rapport à la vitesse de rotation maximale programmée ou la valeur de la vitesse.

Indicateur de statut:Indique l'état actuel du système de télémétrie. Quand est affichée, le système de télémétrie est en vue Mode, vous permettant de visualiser et d'analyser les données de télémétrie. Lorsque REC est affiché, le système de télémétrie est télémétrie d'enregistrement Données. Lorsque le journal est affiché, le système de télémétrie est en mode veille.

Direction d'affichage de sortie:Affiche la position actuelle du canal de pilotage en pourcentage du voyage de volant.

Télémétrie Graphique des données:Affiche le flux de données de télémétrie dans un format graphique.

Température 1 Affichage:Affiche la température actuelle en degrés Fahrenheit ou Celsius de la sonde de température branchée sur le TEMP1 port du capteur dans le récepteur. La coche indique la température actuelle par rapport au maximum programmé et Les valeurs minimales de température.

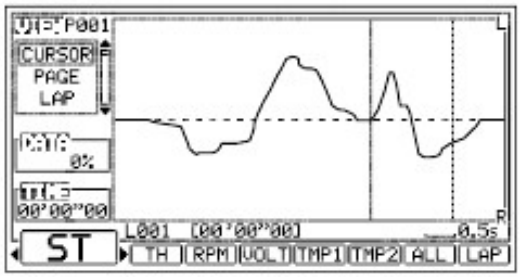
Température 2 Affichage:Affiche la température actuelle en degrés Fahrenheit ou Celsius de la sonde de température branchée sur le TEMP2 port du capteur dans le récepteur. La coche indique la température actuelle par rapport au maximum programmé et Les valeurs minimales de température.

Accélérateur d'affichage de sortie:Affiche la position actuelle de la voie des gaz en pourcentage du voyage d'accélérateur.

Consultation des données de télémétrie:

Lorsque l'enregistreur de données de télémétrie a arrêté, vous êtes en mesure de consulter les données de télémétrie plus en détail. Pour plus d'informations sur Démarrage et arrêt de l'enregistreur de données de télémétrie, consultez la section d'enregistrement de données de télémétrie à la page 48.

1) après l'arrêt de l'enregistreur de données de télémétrie, appuyez sur la touche SELECT pour ouvrir la page de la télémétrie désiré, soit ST, TH, RPM, VOLT TMP1 ou TMP2.




2) Appuyez sur la touche ENTRER. Le menu Affichage s'ouvre et page sera entouré par une boîte.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner l'option de menu de vue souhaité.

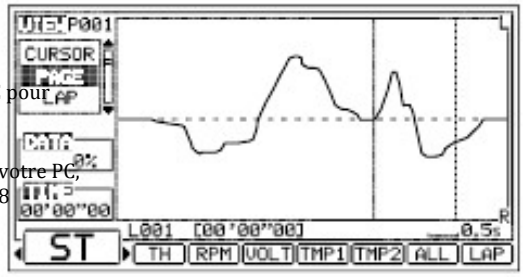
CURSOR- Lorsque sélectionné, fait défiler le flux de données de télémétrie à 0,5 secondes d'intervalle.

PAGE- Lorsqu'il est choisi, de faire défiler les pages individuelles des données de télémétrie Stream.

LAP- Lorsqu'il est choisi, fait défiler chaque Lap Time compté le long du flux de données de télémétrie.

LAP-LT- Lorsque sélectionné, affiche totales, les meilleurs temps au tour et moyenne, en plus de chronos individuels.

SAUVER- Une fois choisi, vous permet de sauvegarder les données de télémétrie connecter à votre PC.




4) Appuyer sur la touche pour sélectionner l'option de menu de vue souhaité ENTER, puis faites défiler HAUT ou BAS pour faire défiler le flux de données de télémétrie via le menu VUE option que vous avez choisie. Vous pouvez aussi appuyer sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour afficher les différentes pages de télémétrie.

Si vous choisissez l'option Enregistrer pour enregistrer les données de télémétrie Connexion à votre PC, voir le PCLINK Menu Sauvegarde de la section du journal des données de télémétrie à la page 58 Pour plus d'informations sur la façon de le faire.

5) Pour choisir une option du menu de vue différent, appuyez sur la touche BACK, puis répétez les étapes 3 et 4 pour choisir et mettre en évidence le choix Option Afficher le menu.

Lors de l'affichage du flux de données de télémétrie en utilisant le menu option d'affichage, garder ces choses à l'esprit: Quand un menu VUE option est entouré d'une boîte, faire défiler pour choisir une option de menu de vue différent. Lorsqu'une option de menu VIEW est surbrillance, appuyez sur HAUT ou BAS pour faire défiler le flux de données de télémétrie. Appuyez sur la touche BACK pour annuler la mise en surbrillance option de menu et choisir une autre option de menu VIEW.

Comme vous faites défiler le flux de données de télémétrie, appuyez sur la touche ENTRER à tout moment pour ouvrir une liste détaillée de télémétrie Saisie des données. La saisie des données de télémétrie en surbrillance en haut de la liste est celui où vous avez appuyé sur la touche Entrée.

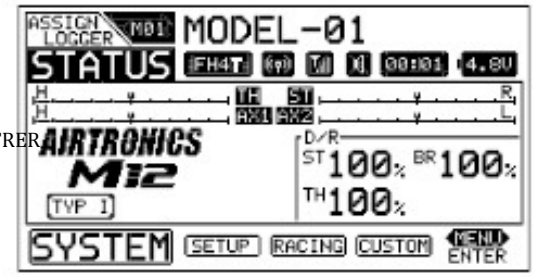
EMETTEUR ET Liaison de récepteur | GENERAL

La fonction Binding vous permet de lier la paire émetteur récepteur. Lorsque de nouvelles, il est nécessaire de coupler l'émetteur et récepteur pour éviter les interférences provenant d'émetteurs exploités par d'autres utilisateurs. Cette opération est appelée «contraignant». Une fois que la Procédure obligatoire est terminée, le réglage est conservé même lorsque l'émetteur et le récepteur sont éteints, par conséquent, cette procédure ne doit généralement être effectué qu'une seule fois.

L'émetteur M12 dispose d'une fonction de liaison de sécurité qui est utilisé pour programmer un code unique à chaque récepteur / Modèle paire, empêcher l'émetteur de la commande d'un modèle qu'il n'est pas actuellement programmée pour. La fonction de liaison de sécurité est compatible uniquement avec FH4 ou récepteurs FH4T. Il n'est pas compatible avec FH2 ou FH3 récepteurs.

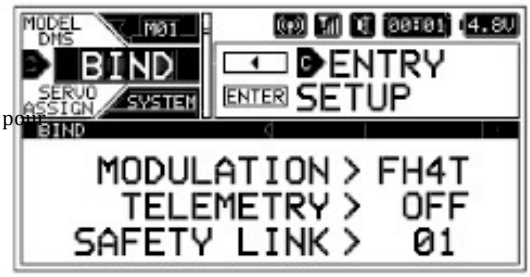
IMPORTANT:Cette section détaille Liaison du-471 RX FH4 récepteur de réponse super avec un lien Numéro du modèle de sécurité de 1 et avec le mode de fonctionnement Servo réglé en mode Normal. Si vous liez un récepteur FH2 ou FH3, ou si vous préférez changer la Sécurité Numéro de référence ou le mode de fonctionnement Servo, voir la section Menu de BIND aux pages 30 ~ 32.

Avant de commencer la procédure Binding, branchez le cordon interrupteur, servos et la batterie du récepteur à votre récepteur, en utilisant le diagramme dans le récepteur schéma d'ensemble, les connexions et la section de montage à la page 8. Assurez-vous que l'émetteur et le récepteur sont désactivés.




1) Allumez l'émetteur. L'écran d'état doit être affiché.

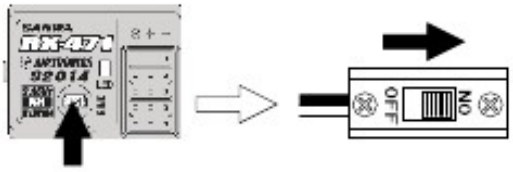
2) Appuyez sur le bouton SELECT pour sélectionner le menu Système, puis appuyez sur la touche ENTRER clé pour ouvrir le menu SYSTEM.




3) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu de BIND, puis appuyez sur la touche ENTRER pour ouvrir le menu de BIND.

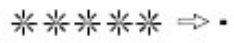
Double-vérifier que la modulation est réglée FH4T, télémétrie est activée, Safety Link est réglé sur 01 et CH1, CH2, CH3 et CH4 sont chaque ensemble de NOR. Si vous souhaitez modifier ces paramètres, voir la section Menu de BIND aux pages 30 ~ 32.

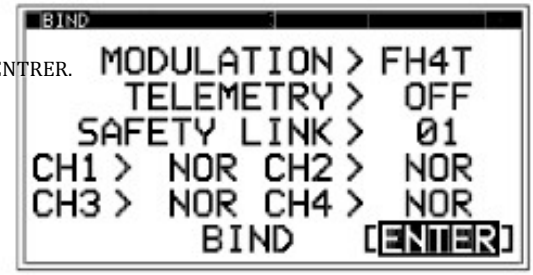
4) Tout en maintenant enfoncé le bouton de couplage sur le récepteur, mettez le récepteur. Le Bind LED sur le récepteur clignote lentement. Relâchez le bouton d'appairage. Le Bind LED sur le récepteur continuera à clignoter lentement.



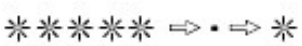

Vous devez effectuer l'étape 5 ci-dessous dans les 10 secondes ou la LED Bind sortirez, indiquant que le récepteur a expiré. Si cette se produit, éteindre le récepteur, puis répétez l'étape 4.

5) Faites défiler la liste pour mettre en évidence le BIND [ENTER] option, puis appuyez sur la touche ENTRER. Le [ENTRER] commandement et LED1 sur l'émetteur se met à clignoter et la LED sur le récepteur Bind clignote rapidement, puis s'éteint.






6) Après la LED sur le récepteur Bind s'éteint, appuyez sur la touche ENTER une deuxième fois. Tant le Bind LED sur le récepteur et sur LED1 émetteur s'allume en bleu, indiquant que la procédure Binding est terminée.

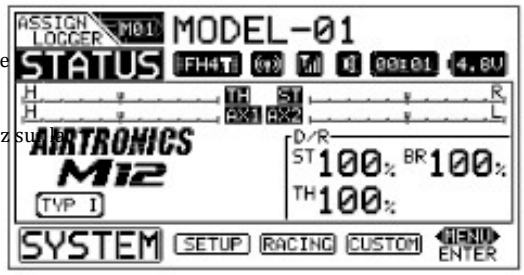


7) Placez le volant et Gâchette pour vérifier que les servos fonctionnent normalement, puis appuyez sur la RETOUR pour revenir à l'écran ETAT.

Dans certains cas, le récepteur peut ne pas fonctionner après la mise émetteur et le récepteur. Si cela se produit, effectuer à nouveau la procédure Binding.

## SYSTÈME Présentation du menu






Pour accéder aux différents menus de programmation du système, mettez l'émetteur ON,
puis appuyez sur la touche SELECT pour mettre en surbrillance le menu SYSTEM. Appuyez sur la touche ENTRER
clé pour ouvrir le menu SYSTEM.
Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le menu de programmation souhaitée, puis appuyez sur la touche
Clé pour ouvrir ce menu ENTRER.

Selon le type de voiture choisi, certains Fonction Valeur de programmation
Les noms peuvent différer de ceux indiqués dans cette section.

Les menus de programmation suivantes sont disponibles dans le menu SYSTEM:

| MENU | MENU DESCRIPTION | PAGE # |
|---|---|---|
| TYPE | Choisissez voitures modèles de type de la normale à chenilles | PG. 24 |
| MODÈLE | Sélection du modèle, le nom du modèle, modèle de copie, modèle clair et Modèle Trier | PG. 25 |
| DMS | Modèle Direct SELECT - Permet de sélectionner rapidement vos modèles préférés | PG. 29 |
| LIER | Bind, choisissez Type de modulation, de la sécurité Nombre de liaison et le mode de fonctionnement Servo | PG. 30 |
| SERVO | Utilisez le Moniteur Servo pour Voir Servo Travel numérique | PG. 32 |
| ASSIGN | Attribuer des fonctions aux commutateurs, molette et levier auxiliaire | PG. 33 |
| BUZZER | Désactivez les tonalités et alarmes sonores clés ON et OFF et de contrôler leur tonalité et le volume | PG. 38 |
| VIBRATEUR | Tournez alertes et alarmes vibrante ON et OFF | PG. 39 |
| LCD | Réglez le contraste, la luminosité et du mode d'affichage de l'écran LCD | PG. 40 |
| AUX TYPE | Choisissez le mode de fonctionnement des deux canaux auxiliaires | PG. 41 |
| TYPE TRIM | Choisissez le type désiré Servo Trim - parallèle ou Centered | PG. 43 |
| TH TYPE | Choisissez le gaz désiré Type de Bias | PG. 43 |
| VR ADJUST | Calibrer direction, l'accélérateur et auxiliaire commandes à levier | PG. 44 |
| BATT | Spécifiez émetteur Batterie Basse alerte de tension et limite les alarmes | PG. 46 |
| Configuration du journal | Écran TELEMETRY du programme et des options d'enregistrement de télémétrie | PG. 48 |
| menu de démarrage | Changer émetteur Comportement au démarrage | PG. 56 |
| NOM D'UTILISATEUR | Modifier le nom s'affiche au-dessus de la M12 Logo sur l'écran d'état | PG. 56 |
| PC-LINK | Sauvegarder les journaux de télémétrie, Enregistrer et charger la programmation du modèle et mise à jour du firmware | PG. 58 |
| INFORMATION | Voir le transmetteur version du firmware et des informations en temps | PG. 61 |

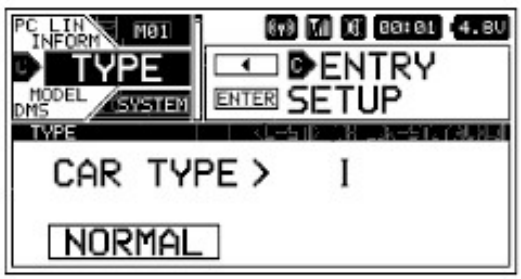
## Type de menu {modèles de type CAR}



La fonction du type vous permet de configurer rapidement options de mixage du transmetteur en fonction du type de modèle que vous conduisez. Modèles communs pour voiture ou camion et sur chenilles Types de véhicules sont fournis. Par exemple, si votre Crawler dispose séparé Servos de direction avant et arrière, en choisissant l'un des types de voitures chenilles seront automatiquement programmer l'émetteur pour quatre Direction de roue.

Le menu TYPE affichera également quels canaux de récepteur à brancher les servos en car cela varie en fonction du type de voiture choisie. Cela prend la conjecture travailler sur la configuration de votre modèle.

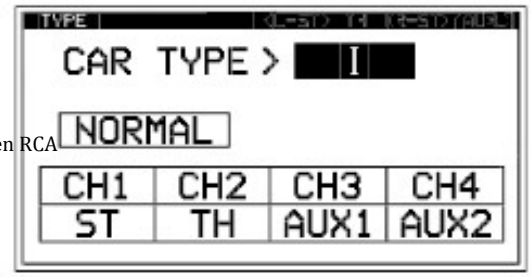
AVERTISSEMENT:choix des menus de type sont conçus pour être utilisés lors de la mise en place d'un nouveau modèle et doivent être effectuées avant effectuez les modifications de programmation de votre modèle. Lorsque la fonction Type est utilisée pour changer le type de voiture, toute la programmation Les données (y compris les données de programmation personnalisés) pour le modèle actuel sera réinitialisé!




Choisir un type de véhicule:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour sélectionner le type menu.

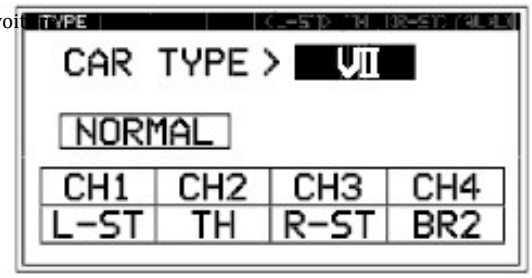
## Type de menu {modèles de type CAR} — SYSTÈME




Le choix d'un type de voiture, a poursuivi:

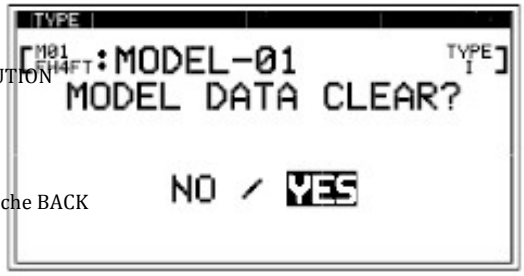
2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TYPE ENTRER. Le curseur se trouve automatiquement en RCA TYPE> I.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour sélectionner le type de voit désirée
comme indiqué dans le tableau ci-dessous. Le menu d'affichage du type de programmation montre le type de voiture (Normal ou chenilles) et qui servos doivent être branchés sur ce récepteur fentes de canal. Par exemple, CAR TYPE> VII est une normale du type de voiture qui pourrait être utilisé pour une échelle buggy gaz off-road 01h05 qui utilise deux pilotage servos et un second amplificateur de freinage séparé. Dans cet exemple, le virage à gauche servo doit être branché sur le canal 1, le servo de direction droit devrait être branché sur le canal 3, la manette des gaz / premier servo de frein doit être branché sur canal 2 et le second servo frein doit être branché sur le canal 4.




4) Appuyer sur la touche ENTER. Les données du modèle clair? OUI / NON s'affiche.

5) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche ENTRER. EXÉCUTION sera affiché et les données actuelles de programmation de modèles seront réinitialisés avec les options sélectionnées de type de voitures.




Si vous voulez revenir en arrière et changer le type de voiture ou si vous ne voulez pas créer Le nouveau type de véhicule pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK avant
à l'exécution.

Votre modèle particulier ne peut exiger l'utilisation de quatre canaux, même si chaque modèle de type de voiture peut leur montrer. Dans ce cas, ces canaux vont tout simplement aller encore utilisé.

| TYPE / CH | Type I | TYP II | TYP III | TYP IV | TYP V | TYP VI | TYP VII | TYP VIII | TYP IX | TYP X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CH 1 | ST | ST | ST | ST | L-ST | L-ST | L-ST | F / ST | ST | F / ST |
| CH 2 | TH + BR | TH | TH + BR | TH | TH + BR | TH | TH + BR | TH + BR | F / TH + BR | F / TH + BR |
| CH 3 | AUX1 | BR | BR2 | BR | R-ST | R-ST | R-ST | R / ST | R / TH + BR | R / ST |
| CH 4 | AUX2 | AUX | AUX | BR2 | AUX | BR | BR2 | AUX | AUX | R / TH + BR |

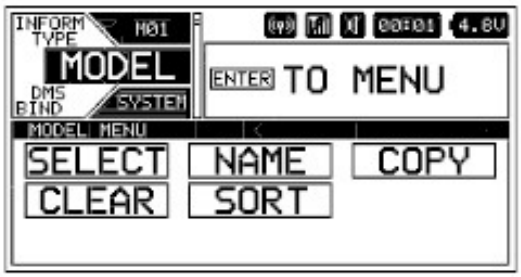
ST = Direction • E = gaz • BR = frein • BR2 = frein 2 • R-ST = droite • L-ST = gauche • R / ST ou R / E = arrière • F / ST ou F / E = avant

## MODÈLE MENU {SELECT, nom, copie, d'effacement et de trier} — SYSTÈME

Le menu Modèle vous permet de choisir différents modèles, le nom de votre modèles enregistrés, copier des données de programmation d'un modèle à un autre modèle, les données de programmation claire faite par un ou plusieurs modèles et de trier vos modèles enregistrés dans une liste personnalisée, en ut Sélection du modèle, le nom du modèle, modèle de copie, modèle clair et modèle fonctions de tri. Cela vous permet d'utiliser l'émetteur avec Différents modèles et sélectionner rapidement et facilement les données de programmation pour chacun d'eux. Données de programmation pour les 50 derniers Les modèles peuvent être stockés dans la mémoire de l'émetteur.

### Modèle Select

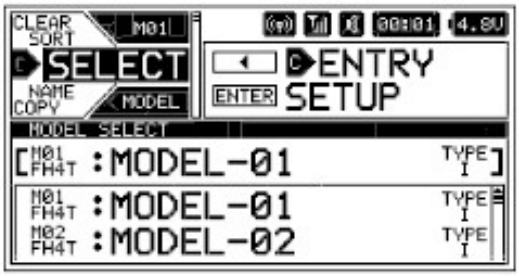
La fonction de sélection de modèle vous permet de charger les données de programmation pour le modèle particulier que vous souhaitez conduire. Le modèle Menu SELECT affiche le modèle actuellement sélectionné, ainsi que la liste des modèles disponibles qui peuvent être sélectionnés. Le courant Type et voiture Type de modulation de chaque modèle est également affiché. L'émetteur peut stocker des données de programmation pour un maximum de 50 Différents modèles.




Sélection d'un modèle:

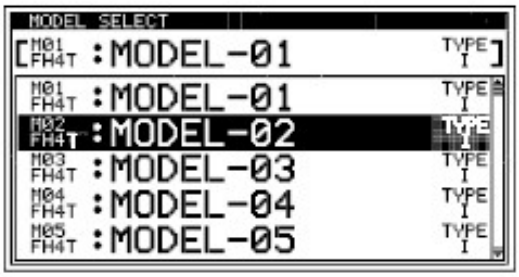
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.

MODÈLE MENU {SELECT, nom, copie, d'effacement et de trier} | SYSTÈME

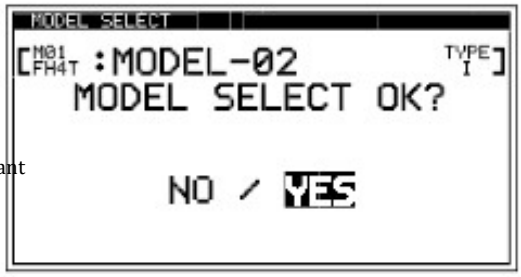



Sélection d'un modèle, a poursuivi:

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu Modèle ENTRER. Le menu de sélection sera surbrillance et le modèle actuellement sélectionné sera affiché entre parenthèses à le haut du modèle Select List.

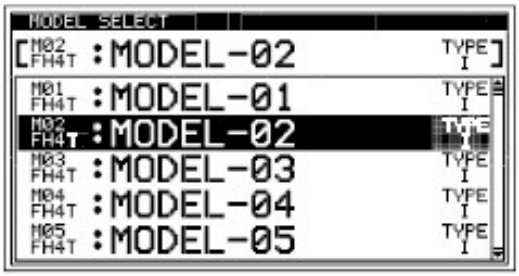

MODEL SELECT
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M02 FH4T :MODEL-02 TYPE I
M03 FH4T :MODEL-03 TYPE I
M04 FH4T :MODEL-04 TYPE I
M05 FH4T :MODEL-05 TYPE I

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu SELECT ENTER, puis faites défiler dans le modèle Select List pour mettre en évidence le modèle que vous voulez charger Données de programmation pour.




4) Appuyer sur la touche ENTER. Le modèle Sélectionnez OK? OUI / NON s'affiche. Faites défiler HAUT ou BAS pour sélectionner Oui, puis appuyez sur la touche ENTRER.

Si vous voulez revenir en arrière et changer de modèle ou si vous ne souhaitez pas sélectionner un Modèle différent pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK avant D'exécution.

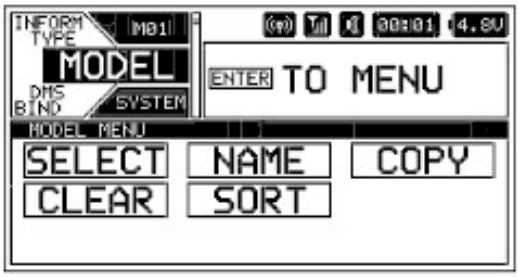

MODEL SELECT
M02 FH4T :MODEL-02 TYPE I
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M02 FH4T :MODEL-02 TYPE I
M03 FH4T :MODEL-03 TYPE I
M04 FH4T :MODEL-04 TYPE I
M05 FH4T :MODEL-05 TYPE I

5) exécutée sera affiché et le modèle que vous venez sélectionnés seront affiché entre parenthèses ci-dessus le modèle Select List.

Quand un modèle est sélectionné, les données de programmation pour ce modèle seront chargé immédiatement.

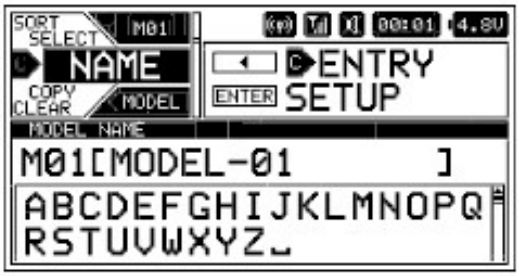
Nom du modèle

La fonction du nom du modèle vous permet de nommer chacun des 50 modèles différents. Cela rend plus facile de garder une trace de plusieurs modèles. Le nom du modèle peut contenir jusqu'à 14 lettres, des chiffres ou des symboles. Choisissez parmi les majuscules, minuscules, chiffres et divers symboles. Un modèle doit être sélectionné avant un nom de modèle peut être saisie ou modifiée. Dans la configuration par défaut, M01: Modèle-1 est sélectionné. Pour entrer un nom de modèle pour un autre modèle, que le modèle doit d'abord être sélectionné en utilisant le modèle Sélectionner la fonction.

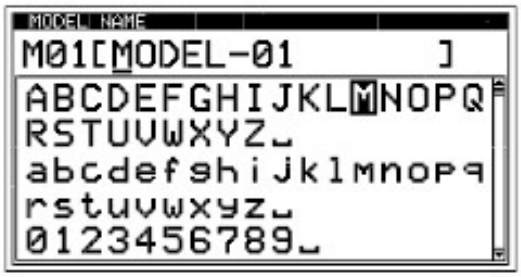



Saisie d'un nom de modèle:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de modèle Saisir, puis faire défiler à mettre en évidence le menu NOM.




Saisie d'un nom de modèle, Suite ....

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu NOM ENTRER. Le soulignement sera positionné sous le premier caractère dans le nom du modèle.

4) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le caractère que vous souhaitez modifier, puis appuyez sur la touche Entrée.

5) Appuyez sur HAUT ou BAS et appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour sélectionner un caractère dans la liste des caractères. Appuyez sur la to Touche ENTRER pour sélectionner le caractère en surbrillance. Ce personnage apparaît dans le nom du modèle et le tiret bas passer à l'espace suivant.

6) Répétez l'étape 5 pour entrer le reste des caractères. Jusqu'à 14 caractères peuvent être entré. Si vous le souhaitez, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle de la souligner, puis utilisez la touche SELECT ou monter ou descendre pour déplacer le soulignement Droite ou gauche. Pour ajouter un espace (ou espaces) dans le nom du modèle, utilisez le caractère.
␣

Suppression d'un caractère:

1) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le caractère de votre modèle Nom que vous souhaitez supprimer.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler et appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour mettre en thecharacter ␣ la liste des caractères. Appuyez sur la touche ENTRER. Le caractère nom de votre modèle sera supprimé et le trait de soulignement fera progresser à l'espace suivant.

⚠ Si vous ne pouvez pas déplacer le soulignement, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle du soulignement.

Suppression d'un nom de modèle:

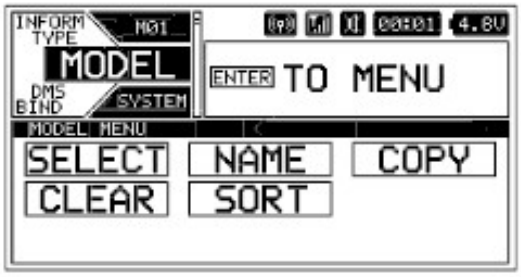
1) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le premier caractère de votre Nom de modèle.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler et appuyez sur la touche DROITE ou GAUCHE touche SELECT pour mettre en évidence la ␣ caractère la liste des caractères. Appuyez continuellement sur la touche pour effacer chaque caractère dans le nom du modèle ENTRER.

⚠ Si vous ne pouvez pas déplacer le soulignement, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle du soulignement.

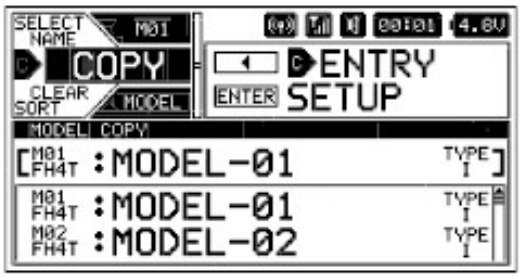
Modèle Copy

La fonction de copie de modèle vous permet de copier les données de programmation à partir du modèle actuellement sélectionné vers un autre modèle. Pour Par exemple, si vous avez deux modèles qui sont similaires, vous pouvez copier les données de programmation du premier modèle au second modèle pour l'utiliser comme une base pour commencer affiner la programmation pour le second modèle. Assurez-vous que avant d'utiliser le modèle de copie fonction, vous devez d'abord sélectionner et charger le modèle désiré vous souhaitez copier les données de programmation à partir, en utilisant la fonction de sé modèle.




Copie des données de modèle de programmation:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.

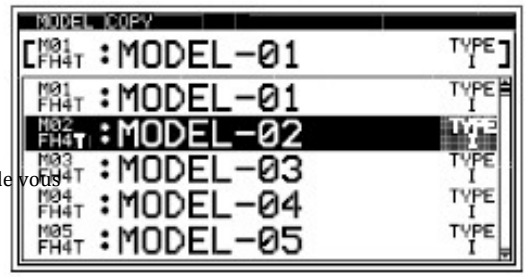



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de modèle Saisir, puis faire défiler à mettre en évidence le menu de copie.

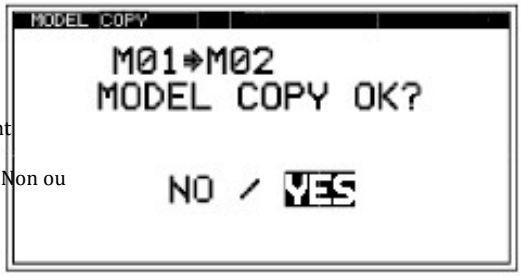
Copie des données de modèle de programmation, suivre ....

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de copie ENTRER. Le modèle actuellement sélectionné sera affiché entre parenthèses ci-dessus la liste de copie du modèle.

4) Faire défiler vers le haut ou le bas dans la liste de copie de modèle pour mettre en évidence le modèle vous souhaitez copier les données de programmation de l'actuel modèle.

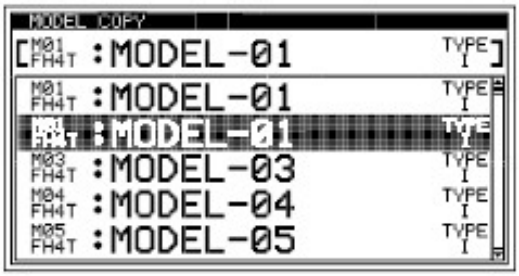

MODEL COPY
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M02 FH4T :MODEL-02
M03 FH4T :MODEL-03 TYPE I
M04 FH4T :MODEL-04 TYPE I
M05 FH4T :MODEL-05 TYPE I

5) Appuyez sur la touche ENTER. MODEL COPY OK? OUI / NON s'affiche. Faites UP ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche ENTRER.




⚠ Toutes les données de programmation spécifiques au modèle, y compris le nom du modèle seront copié sur le modèle mis en évidence. Si vous voulez revenir en arrière et changer les modèles ou vous ne voulez pas copier les données de programmation pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK avant l'exécution.

6) exécutée sera affiché et le modèle que vous venez de copier programmation Données vers seront mises en évidence entre parenthèses et le haut de la liste de copie du modèle.


MODEL COPY
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M02 FH4T :MODEL-01
M03 FH4T :MODEL-03 TYPE I
M04 FH4T :MODEL-04 TYPE I
M05 FH4T :MODEL-05 TYPE I

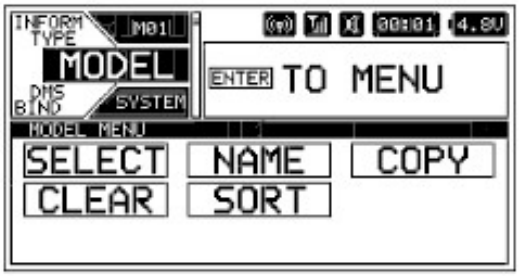
Modèle Effacer

Le modèle fonction Effacer vous permet de réinitialiser les données de programmation spécifiques au modèle pour le modèle actuellement sélectionné à l' les paramètres d'usine par défaut. Assurez-vous que avant d'utiliser le modèle fonction Clear, vous devez d'abord sélectionner et charger le modèle désiré vous vouloir effacer les données de programmation pour l'aide de la fonction de sélection de modèle.

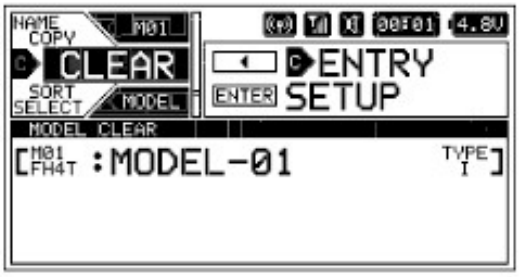
⚠ Lorsque le modèle fonction Effacer est exécuté, toutes les données de programmation personnalisée pour le modèle actuellement sélectionné seront perdues et réinitialiser les paramètres d'usine par défaut!

Effacement des données de modèle de programmation:

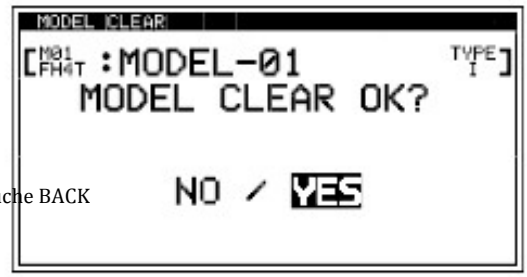
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de modèle Saisir, puis faire défiler à surbrillance le menu CLEAR. Le modèle actuellement sélectionné sera affiché.




3) Appuyez sur la touche ENTER. MODÈLE OK clair? OUI / NON s'affiche. Faites défiler HAUT ou BAS pour sélectionner Oui, puis appuyez sur la touche ENTRER. Exécutée sera s'affiche et toutes les données de programmation pour le modèle sélectionné est réinitialiser les paramètres d'usine par défaut.

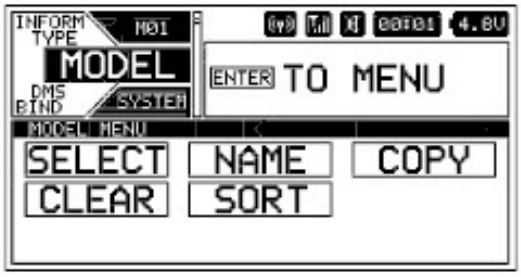



⚠ Si vous voulez revenir en arrière et changer de modèle ou si vous ne voulez pas effacer le Données de programmation pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK avant
à l'exécution.

## MODÈLE MENU {SELECT, nom, copie, d'effacement et de trier} — SYSTÈME

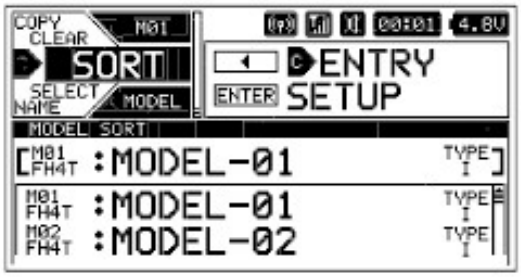
Modèle Trier

La fonction de tri du modèle vous permet de modifier la façon dont vos modèles sont affichés dans le modèle Select List en vous permettant d'échanger le modèle actuellement sélectionné avec d'autres modèles. Par exemple, vous voudrez peut-être pour trier vos modèles afin que votre plus fréquemment Les modèles utilisés sont au sommet de la Model Select List, ou vous pouvez trier vos modèles par type, tels que chenilles, sur la route, etc

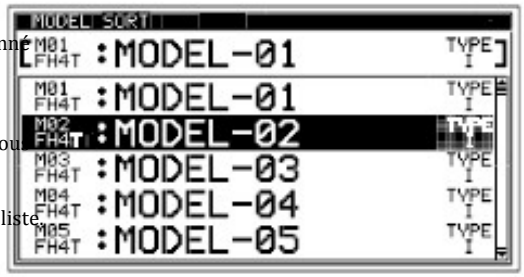



Modèles de tri:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le MODEL menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de modèle Saisir, puis faire défiler à surbrillance le menu de tri.

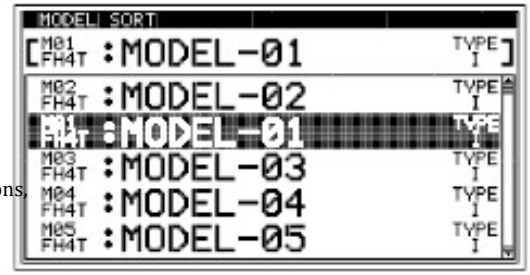

MODEL SORT
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M02 FH4T :MODEL-02 TYPE I
M03 FH4T :MODEL-03 TYPE I
M04 FH4T :MODEL-04 TYPE I
M05 FH4T :MODEL-05 TYPE I

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu CLASSEMENT ENTRER. Le modèle actuellement sélectionné sera affiché entre parenthèses au-dessus du Tri liste modèle et le premier modèle l'Trier liste modèle sera mis en évidence.

4) Faire défiler vers le haut ou le bas dans la liste Trier du modèle pour mettre en évidence le modèle vou voudrait échanger le modèle actuellement sélectionné avec et déplacer vers le haut de la sorte Liste modèle. Par exemple, le modèle actuellement sélectionné est M01. Mettez en surbrillance M02 à M01 échanger avec M02 et le déplacer vers le haut de modèle Trier la liste.

5) Appuyez sur la touche ENTER. Modèle Trier OK? OUI / NON s'affiche. Faites UP ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche ENTRER.

⚠ Si vous voulez revenir en arrière et choisir un autre modèle ou si vous ne voulez pas Trier le modèle choisi pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche RETOUR Avant d'exécuter.


MODEL SORT
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M02 FH4T :MODEL-02 TYPE I
M01 FH4T :MODEL-01 TYPE I
M03 FH4T :MODEL-03 TYPE I
M04 FH4T :MODEL-04 TYPE I
M05 FH4T :MODEL-05 TYPE I

6) exécutée sera affiché et le modèle que vous avez sélectionné (c.-à-M02) sera sera remplacée par le modèle actuellement sélectionné et déplacé vers le haut de la Modèle Trier List.

7) Répétez les étapes 4 à 6 pour continuer tri Modèles en échangeant avec l' actuellement le modèle sélectionné. Pour échanger avec un autre modèle, vous devez sélectionner que le modèle désiré en utilisant d'abord la fonction de sélection de modèle. Pour plus d'informations, voir la section Sélection du modèle aux pages 25 ~ 26.

## DMS MENU {DIRECT SELECT MODEL} — SYSTÈME

La fonction DMS vous permet de choisir jusqu'à trois modèles différents qui peuvent être sélectionnés en tournant l'émetteur. Simplement appuyez sur une touche tout en mettant l'émetteur sous tension et les données de programmation pour votre modèle préféré se chargeront automatiquement.

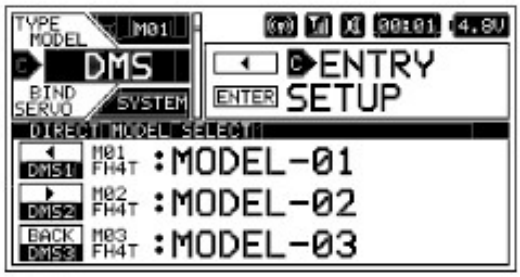
Utilisation du modèle Direct Select Function:

1) Mettez l'émetteur hors tension.

2) Appuyez et maintenez enfoncé le bouton SELECT droite ou à gauche, ou appuyez et maintenez la touche BACK tout en mettant l'émetteur. Le Modèle de données de programmation associés à l'une de ces touches se chargeront automatiquement.

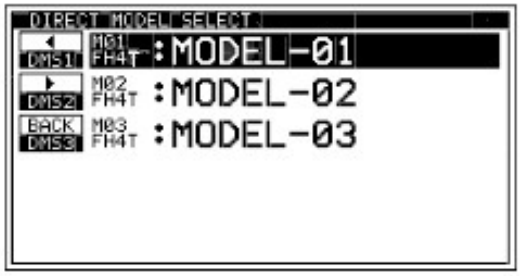
## DMS MENU {DIRECT SELECT MODEL}

SYSTÈME



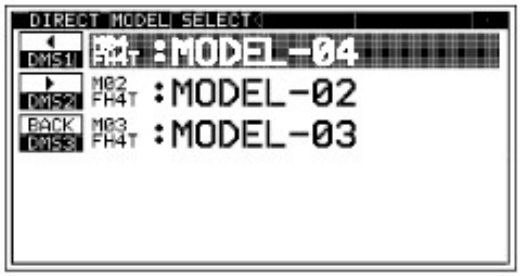

Changement directs Modèle certains modèles:

1) Depuis le menu système, faites défiler vers le haut ou bas pour sélectionner le DMS menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu DMS ENTER, puis faire défiler à mettre en évidence le nom du modèle adjacent au nombre DMS vous souhaitez changer.

Commutateur de sélection de contrôles GAUCHE DMS1, SELECT passer les contrôles de droite DMS2 et les contrôles essentiels haut DMS3.




3) Appuyez sur la touche ENTER, puis monter ou descendre pour vous choisir le nom du modèle vouloir être contrôlée par cette touche de sélection directe du modèle particulier.

4) Répétez l'étape 3 pour affecter d'autres modèles souhaités pour le restant direct Modèle interrupteurs de sélection.

## BIND MENU {Binding, le type de modulation, lien SECURITE ET MODE servo}

SYSTÈME

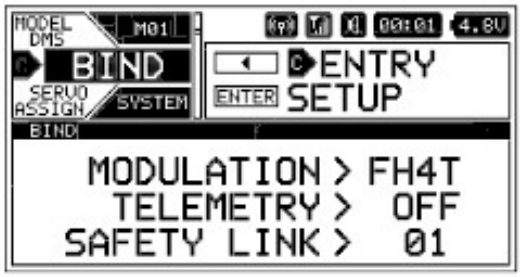
Le menu de BIND vous permet de changer le type de modulation de l'émetteur, désactivez la fonction de télémétrie ON et OFF, Attribuer une sécurité Nombre lien à votre modèle, changer le mode de fonctionnement Servo et lier la paire émetteur récepteur. Tous les paramètres sont Spécifiques au modèle, afin que vous puissiez avoir des paramètres différents pour convenir à différents modèles.

Le type de modulation et de sécurité Numéro de référence doivent être choisis avant la liaison de l'émetteur et le récepteur. Si ces options sont modifiés après reliure, vous aurez besoin de re-lier la paire émetteur récepteur.

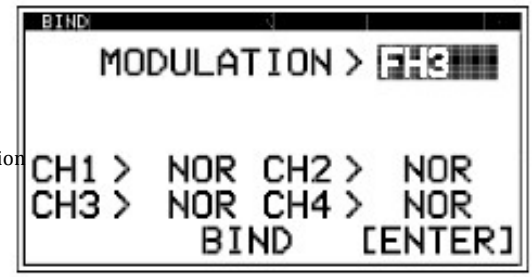
Assurez-vous que le type de modulation que vous choisissez correspond au type de modulation du récepteur que vous utilisez!

Modification du type de modulation:

La fonction du type de modulation vous permet de choisir l'émetteur type de modulation. Le type de modulation doit être changé pour correspondre au récepteur que vous utilisez. Par exemple, si vous utilisez un récepteur de surface Airtronics 2,4 FH3 avec votre émetteur, vous faudrait-il changer le type de modulation à FH3. Le type de modulation doit être choisie avant la liaison de l'émetteur et Combinaison récepteur.



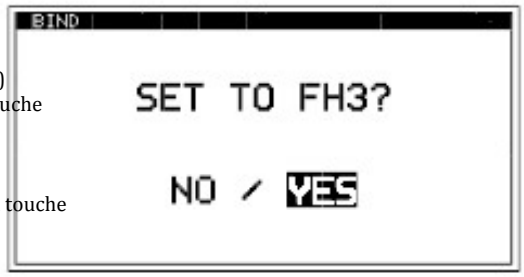

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le BIND menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de BIND ENTRER. MODULATION> FH4T sera surbrillance.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour sélectionner la modulation souhaitée Type.

Modification du type de modulation, suite ....




4) Appuyer sur la touche ENTER. SET POUR FH3? (Ou le type de modulation que vous avez sélectionné) OUI / NON s'affiche. Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Touche ENTRER.

⚠ Si vous voulez revenir en arrière et changer le type de modulation ou si vous ne voulez pas de changer le type de modulation pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche Touche Retour.

Les options de type de modulation suivants sont disponibles:

FH2- Sélectionnez ce type de modulation lors de l'utilisation Airtronics 2,4 GHz FH2 récepteurs de surface.

FH3- Sélectionnez ce type de modulation lors de l'utilisation Airtronics 2,4 GHz Fh3 récepteurs de surface.

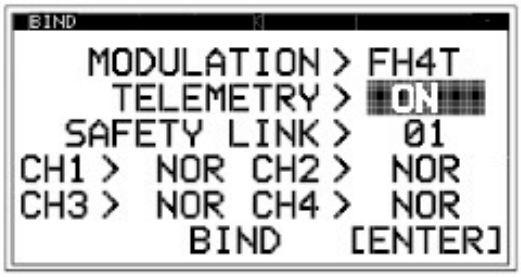
FH3F- Ce type de modulation n'est pas utilisée en Amérique du Nord.

FH4T (par défaut)- Sélectionnez ce type de modulation lors de l'utilisation Airtronics FH4 2,4 GHz ou récepteurs de surface FH4T.

FH4FT- Ce type de modulation n'est pas utilisée en Amérique du Nord.

IMPORTANT:Toutes les fonctions du menu de BIND sont pris en charge par tous les types de modulation. Fonctionne uniquement pris en charge seront affichés une fois un type de modulation est choisie. Par exemple, le FH3 type de modulation ne supporte pas télémétrie.

Activation de la fonction de télémétrie ON et OFF:




1) Depuis le menu de BIND, faites défiler vers le bas pour mettre en évidence TELEMETRY> ON.

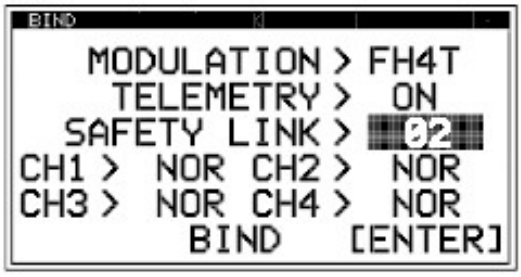
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la télémétrie désiré valeur, ON ou OFF.

Plage de réglage de la télémétrie est ON ou OFF. Le réglage par défaut est OFF.

Modification du numéro de référence de la sécurité:

La fonction de liaison de sécurité est utilisé pour programmer un code unique à chaque récepteur / Modèle paire, ce qui empêche l'émetteur de contrôle un modèle que ce n'est pas actuellement programmée pour. Cela permet d'éviter un emballement du modèle si vous choisissez accidentellement le mauvais Données de programmation pour le modèle destiné.

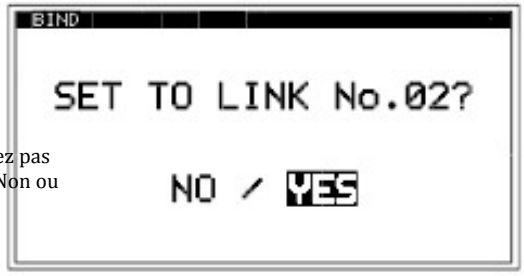
⚠ Le numéro de référence de la sécurité devrait être choisi avant la liaison de la paire émetteur récepteur. Pour rendre plus facile de garder une trace de ce que la sécurité Numéro de référence va à ce modèle, nous vous suggérons faisant la Sécurité référence Nombre le même que le numéro de modèle.




1) Depuis le menu de BIND, faites défiler vers le bas pour mettre en évidence Safety Link> 01.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence la sécurité souhaitée Numéro de référence.

Plage de réglage du Safety Link est 01 à 50. Le réglage par défaut est 01.




3) Appuyez sur la touche ENTER. SET POUR RELIER No.02? (Ou la sécurité référence numéro que vous Sélectionné) OUI / NON s'affiche. Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche ENTRER.

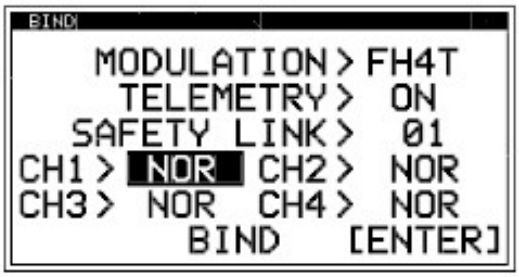
⚠ Si vous voulez revenir en arrière et changer le numéro de référence de la sécurité ou si vous n'avez pas veulent changer le numéro de référence de la sécurité pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez
la touche BACK.

Modification du mode de fonctionnement Servo:

La fonction du mode de fonctionnement Servo est utilisé pour optimiser le système de contrôle de la radio en fonction du type de servos que vous utilisez dans v Modèle. Par exemple, en utilisant le réglage SHR avec servos numériques va augmenter le temps de réponse de l'asservissement, même au-dessus de la La spécification contraire du fabricant. Si vous utilisez Airtronics SRG servos numériques, vous pouvez utiliser le réglage de la SSR pour les plus rapides le temps de réponse. La combinaison de l'utilisation de servos numériques et l'utilisation des servo Mode de fonctionnement résultats de bonne valeur dans l'ulti sentir et la réponse, vous faire sentir plus en contrôle de votre modèle que jamais.

## BIND MENU {Binding, le type de modulation, lien SECURITE ET MODE servo}

SYSTÈME

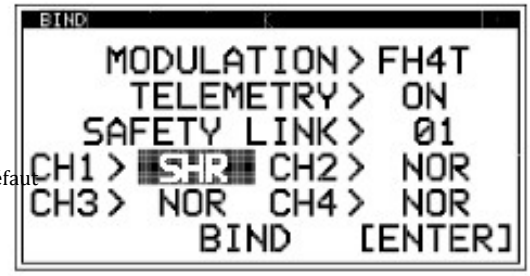



Modification du mode de fonctionnement Servo, suite ....

1) Depuis le menu de BIND, faites défiler vers le bas pour sélectionner le canal désiré vous si vous désirez changer le mode de fonctionnement Servo pour.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le servo désirée Mode de fonctionnement valeur pour ce canal.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 1 et 2 pour choisir le fonctionnement Servo Mode pour tous les canaux restants souhaités.




Plage de réglage du mode de fonctionnement d'asservissement est NOR, SHR et SSR. La valeur par défaut réglage est NOR. SSR mode de fonctionnement n'est pas pris en charge lorsque FH3 ou FH3F Type de modulation est sélectionné.

INFORMATIONS IMPORTANTES SUR SERVO EXPLOITATION valeurs de mode:

Si vous utilisez des servos analogiques dans votre modèle, NE PAS utiliser SHR ou SSR Servo valeurs du mode de fonctionnement de ces canaux. Utiliser NOR (Normal) Servo mode de fonctionnement avec servos analogiques. Utiliser SHR ou SSR Servo valeurs du mode de fonctionnement avec analogique servos peuvent entraîner de mauvaises performances et même endommager les servos ou le récepteur!

Pas tous les CES sont compatibles avec SHR ou SSR Servo modes de fonctionnement. Si votre ESC ne fonctionne pas correctement, changez le servo Mode de fonctionnement de NOR (Normal) pour ce canal (ou les canaux).

SHR et SSR Servo modes de fonctionnement ne devraient être utilisés avec servos numériques. Bien que le mode de fonctionnement Servo SHR peut être utilisé avec n'importe quelle marque d'asservissement numérique, le mode de fonctionnement Servo SSR ne doit être utilisée avec Airtronics SRG servos numériqu

Liant l'émetteur et le récepteur:

Pour lier le transmetteur et le récepteur, s'il vous plaît voir le transmetteur et la section Liaison de récepteur à la page 23. Avant de Liaison du émetteur et le récepteur, assurez-vous de choisir le type de modulation désiré et sécurité Numéro de référence.

## Servo MENU {MONITOR} servo

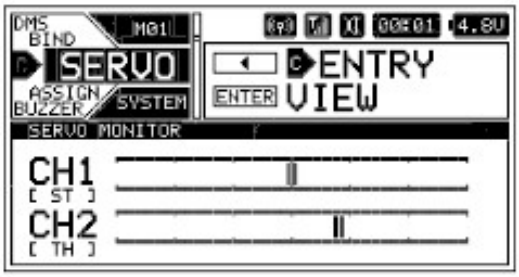
SYSTÈME

Le Moniteur Servo affiche les niveaux de sortie des quatre canaux différents sous forme de graphique à barres, ce qui vous permet de surveiller servo le fonctionnement de manière virtuelle. Ceci est utile pour voir des servos lorsque les commandes sont déplacés, et il vous permet de visualiser Ce qui se passe avec les mouvements des servos lorsque vous appliquez différentes valeurs de mélange, exponentielle, etc Lorsqu'il est utilisé en conjonction avec la touche DISPLAY, l'écran d'Servo vous permet de voir le mouvement servo virtuellement et de faire des changements de programmation sans l' émetteur émettant un signal réellement.

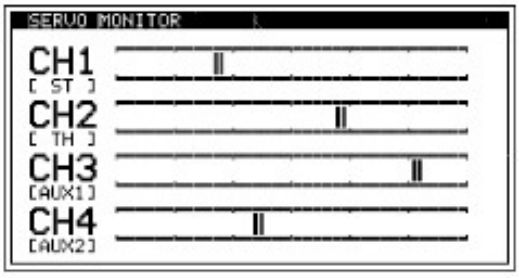
⚠ Les noms des canaux affichés varient en fonction du type de véhicule sélectionné dans le menu Type. Selon le servo courant inverser les paramètres, les diagrammes à barres ne peuvent pas se déplacer dans la même direction que les éléments de commande. Ceci est normal.

Utilisation de l'écran Servo:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le SERVO menu.

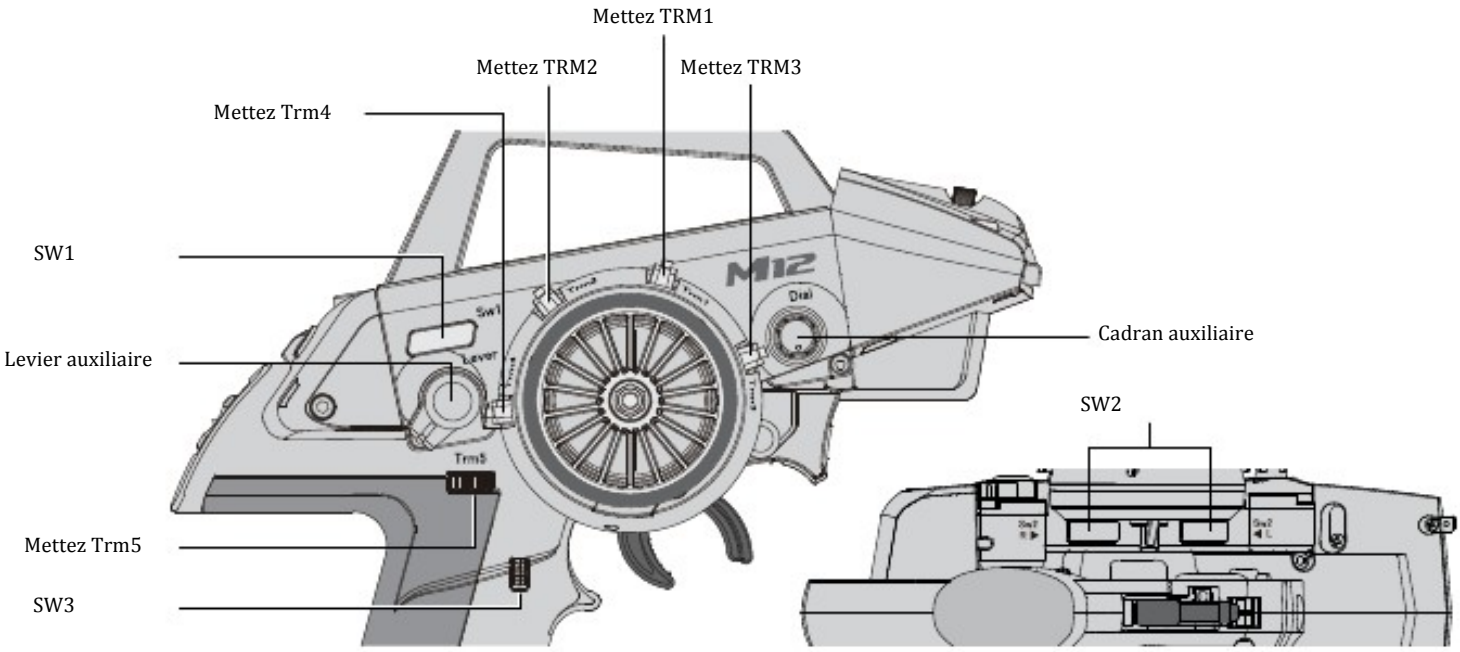



2) Appuyez sur la touche ENTRER pour ouvrir et afficher en plein écran Servo Monitor. Le hachage marques représentent les positions de sortie des canaux de courant.



ASSIGN MENU {switch, DIAL et le levier affectations de fonction} | SYSTÈME

Le menu ASSIGN vous permet d'assigner différentes fonctions à chacun des trois interrupteurs à bouton-poussoir, les cinq commutateurs de compensation, les Cadran auxiliaire et le levier auxiliaire. Chacun des trois interrupteurs à bouton-poussoir peut avoir jusqu'à deux fonctions qui lui sont assignées et la ON / OFF comportement peut être modifié. En outre, la Direction du Tourisme et de la résolution équilibre des cinq commutateurs de compensation et le Cadran auxiliaire peut être modifié.



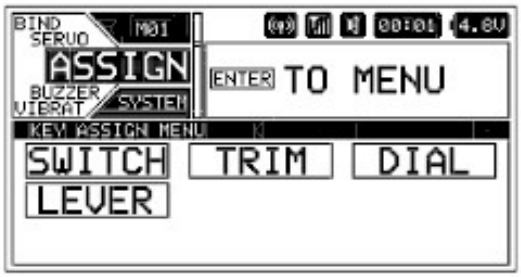

Bouton-poussoir affectations de fonction

La fonction des affectations de commutateur vous permet d'assigner différentes fonctions à trois interrupteurs à bouton-poussoir SW1, SW2 et SW3.
Cela vous permet d'utiliser les commutateurs à bouton-poussoir pour activer les fonctions ON et OFF pendant que vous conduisez. Jusqu'à deux fonctions différe peut être attribué à chaque commutateur et le comportement sur et hors de chaque commutateur peut être changé en soit pousser ou à bascule pour répondre la fonction programmée et vos besoins spécifiques.

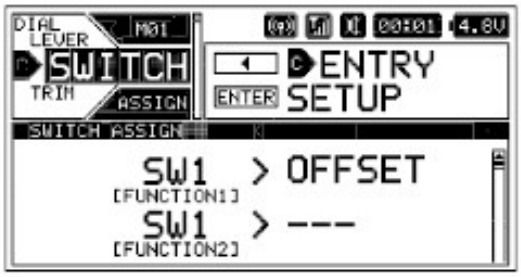
⚠ Fonctions de bouton-poussoir varient en fonction du type de véhicule sélectionné dans le menu Type. Pour plus d'informations, consultez le tableau sur la page suivante.

Modification des Bouton-poussoir affectations de fonction:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le ASSIGN menu.

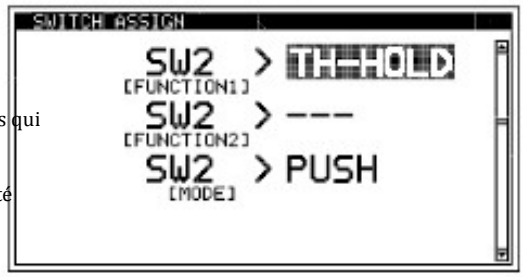



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ASSIGN ENTRER. Le menu de conversion sera surbrillance.




3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu SWITCH ENTRER. SW1 [Fonction 1]> OFFSET seront mis en évidence.

4) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le numéro du commutateur et la fonction que vous souhaitez
à changer. Choisissez parmi SW1 [FUNCTION 1 ou 2], SW2 [FUNCTION 1 ou 2] ou SW3 [FUNCTION 1 ou 2].




Modification des Bouton-poussoir affectations de fonction, suivre ....

5) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner la fonction désirée pour le commutateur et la fonction numéro que vous avez mis en surbrillance. Une liste de fonctions qui peuvent être affectées à des commutateurs à bouton-poussoir sont indiquées dans le tableau ci-dessous.
6) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 4 et 5 pour tout autre bouton-poussoir souhaité Mettez affectations de fonction.

Bien que deux fonctions différentes peuvent être attribués à la même Push-Button Switch, ces fonctions ne peuvent pas être contrôlés indépendamment. AUX peut commander différentes fonctions selon le type de voiture.

| TYPE / SW | Type I | TYP II | TYP III | TYP IV | TYP V | TYP VI | TYP VII | TYP VIII | TYP IX | TYP X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Sw2 * | ALB | ALB | ALB | ALB | ALB | ALB | ALB | ALB | ALB | ALB |
| Sw1 * | OFFSET | OFFSET | OFFSET | OFFSET | OFFSET | OFFSET | OFFSET | OFFSET | OFFSET | OFFSET |
| | AUX1 | AUX | AUX | LAP | AUX | LAP | LAP | AUX | AUX | LAP |
| | AUX2 | LAP | LAP | INT1 | LAP | INT1 | INT1 | LAP | LAP | INT1 |
| Sw3 * | LAP | INT1 | INT1 | INT2 | INT1 | INT2 | INT2 | INT1 | INT1 | INT2 |
| Sw3 * | INT1 | INT2 | INT2 | TH-HOLD | INT2 | TH-HOLD | TH-HOLD | INT2 | INT2 | |
| | INT2 | TH-HOLD | TH-HOLD | | TH-HOLD | | | | | |
| | TH-HOLD | | | | | | | | | |

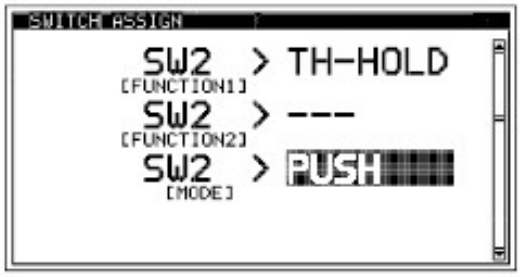
* Indique que la fonction par défaut pour sélectionné le type de voiture.

Modification du mode de commutation:

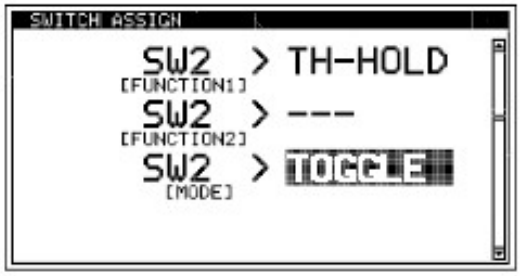
Le comportement sur et hors de chaque bouton-poussoir peut être modifiée en fonction de la fonction programmée et votre propre exigences. Les modes de passage suivants sont disponibles:

BASCULE- Lorsqu'il est sélectionné, appuyez sur le bouton-poussoir pour activer la fonction et appuyez sur le bouton-poussoir Mettez une seconde le temps de désactiver la fonction.

PUSH- Lorsqu'il est sélectionné, appuyez et maintenez le bouton-poussoir pour activer la fonction. Relâchez le bouton-poussoir à désactiver la fonction.




1) Depuis le menu SWITCH, faites défiler pour mettre en évidence l'interrupteur Number [MODE] vous souhaitez modifier. Choisissez parmi SW1 [MODE], SW2 [MODE] ou SW3 [MODE].




2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler à changer l'interrupteur souhaité valeur de Mode. Choisissez entre BASCULE ou PUSH.

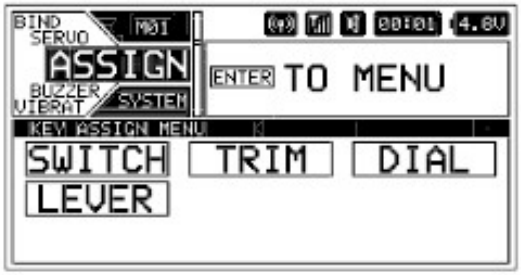
Plage de réglage de mode est PUSH et bascule. Le réglage par défaut est SW1 Bascule et pour SW2 et SW3 est PUSH.

3) Répétez l'étape 2 pour modifier d'autres valeurs à découpage souhaités.

Coupez commutateur affectations de fonction

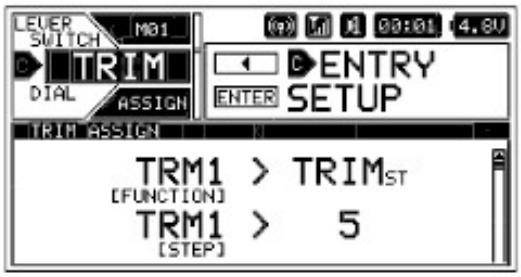
La fonction des affectations équilibre vous permet d'assigner une multitude de fonctions pour les cinq commutateurs de compensation TRM1, TRM2, TRM3, Trm4 et Trm5. Cela vous permet d'utiliser les commutateurs de compensation pour contrôler ces fonctions pendant que vous conduisez. En outre, la garniture Résolution (valeur Step) et le sens de déplacement (REV) de chaque commutateur d'équilibre peuvent être modifiés.

Pour une liste complète des fonctions qui peuvent être assignées aux commutateurs de compensation, voir le bouton de trim cadran auxiliaire et auxiliaire Levier Fonctions tableaux de la page 100.

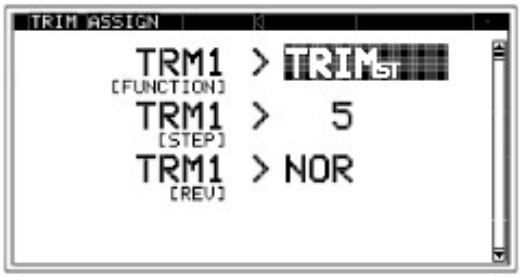



Changer le bouton de trim affectations de fonction:

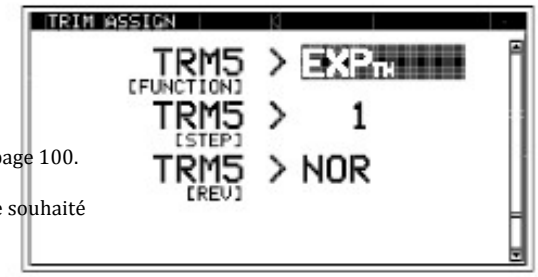
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le ASSIGN menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ASSIGN ENTER, puis faire défiler à surbrillance le menu TRIM.




3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TRIM ENTRER. TRM1 [FONCTION]> TRIMST volonté être mis en évidence.



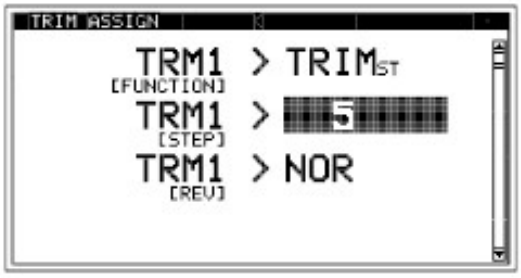

4) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le numéro de bouton de trim vous souhaitez changer. Choisissez parmi TRM1, TRM2, TRM3, TRM4 ou TRM5.

5) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner la fonction désirée pour le numéro de commutateur Trim en surbrillance. Une liste complète des fonctions que peuvent être affectés à des commutateurs de compensation sont présentés dans les tableaux à la page 100.

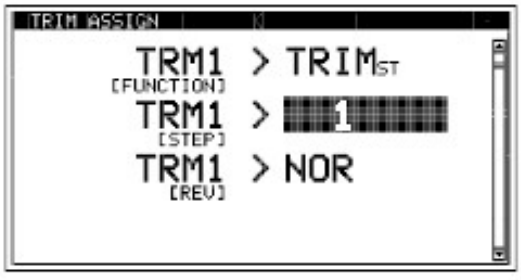
6) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 4 et 5 pour tout autre commutateur équilibre souhaité Affectation de fonction.

Modification de l'équilibre commutateur Étape Valeur:

La fonction de l'étape vous permet de régler la distance d'une des courses de servo ou une fonction déplace quand un commutateur équilibre est pressé. Vous po
Augmenter la résolution équilibre en diminuant la valeur de l'étape, de sorte que le montant du voyage est moindre lorsque vous appuyez sur les commutateurs compensation.
Cela permet d'affiner voyage extrêmement précise. Alternativement, vous pouvez diminuer la résolution équilibre en augmentant
la valeur de l'étape, de sorte que le montant du voyage est plus lorsque vous appuyez sur les commutateurs de compensation. Cela peut ne pas être aussi exacts, i permet
vous de commander de grandes quantités de mouvement de déplacement ou de la fonction à la fois.




1) Depuis le menu TRIM, monter ou descendre pour mettre en évidence le bouton de trim Number [STEP] vous souhaitez modifier. Choisissez parmi TRM1 [STEP], TRM2 [STEP], TRM3 [STEP], TRM4 [STEP] ou TRM5 [STEP].



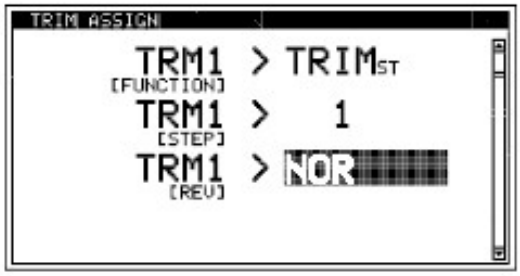

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer la garniture désirée Mettez la valeur de l'étape.

plage de réglage du pas est de 0 à 100. Le réglage par défaut est de 1 ou 5 selon le Coupez Nombre de Switch. La valeur de l'étape est un pourcentage du voyage.

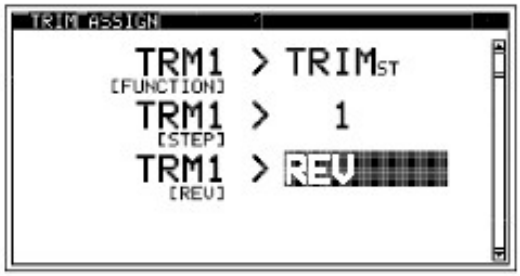
3) Répétez l'étape 2 pour modifier d'autres valeurs Step assiette désirée.

Inversion du sens de commutation Garniture du voyage:

La direction que les commutateurs de compensation déplacer les servos ou des valeurs de la fonction peut être changé de Normal à inverser. En mode Normal, Le commutateur de compensation vont déplacer les servos vers le haut côté ou de l'augmentation des valeurs de fonction lorsque les commutateurs de compensatic poussés
Forward. En mode inverse, les commutateurs de compensation vont déplacer les servos vers le côté bas ou diminuer les valeurs de fonction lorsque l' Commutateurs de compensation sont poussées vers l'avant.




1) Depuis le menu TRIM, monter ou descendre pour mettre en évidence le bouton de trim Number [REV] que vous souhaitez modifier. Choisissez parmi TRM1 [REV], TRM2 [REV], TRM3 [REV], TRM4 [REV] ou TRM5 [REV].




2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer la garniture désirée Mettez la valeur inverse.

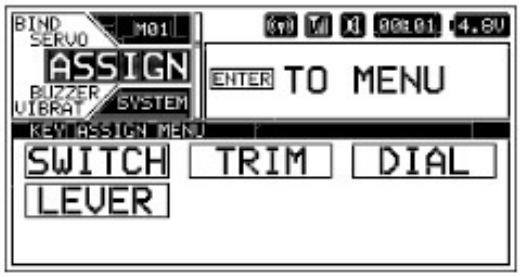
| |
|---|
| Plage de réglage REV est NOR et REV. Le réglage par défaut est NON. |

3) Répétez l'étape 2 pour modifier d'autres valeurs Reverse interrupteur de compensation souhaités.

Auxiliaires cadran affectations de fonction

La fonction des affectations de numérotation vous permet de classer une multitude de fonctions différentes au cadran auxiliaire. Cela vous permet d'utiliser le cadran auxiliaire pour contrôler ces fonctions pendant que vous conduisez. Le cadran auxiliaire peut contrôler l'un des deux canaux auxiliaires ou il peut contrôler une fonction, tels que la direction Dual Rate ou de la direction exponentielle. En outre, la résolution Trim (valeur Step) et le Sens de déplacement (REV) du cadran auxiliaire peut être modifié.

Modification de l'auxiliaire Dial Fonction Affectation:




1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le ASSIGN menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ASSIGN ENTER, puis faire défiler à surbrillance le menu DIAL.

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu DIAL ENTRER. DIAL [FONCTION]> AUX1 aura surbrillance.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner la fonction désirée vous voulez assigner à la molette auxiliaire. Une liste complète des fonctions qui peuvent être Affecté au cadran auxiliaire est indiqué dans le tableau à la page 100.

Modification de l'auxiliaire Dial étape Valeur:

La fonction de l'étape vous permet de régler la distance d'une des courses de servo ou une fonction déplace lorsque le cadran auxiliaire est activée. Vous pouvez Augmenter la résolution équilibre en diminuant la valeur de l'étape, de sorte que le montant du voyage est moins quand vous tournez la molette auxiliaire. Cela permet d'affiner-course du servo ou mouvement de fonction très précise. Alternativement, vous pouvez diminuer le Résolution équilibre en augmentant la valeur de l'étape, de sorte que le montant du voyage est plus lorsque vous tournez la molette auxiliaire. Cela peut ne pas être aussi exacts, mais il vous permet de commander de grandes quantités de voyage servo ou mouvement de fonction à la fois.

ASSIGN MENU {switch, DIAL et le levier affectations de fonction} | SYSTÈME

Modification de l'auxiliaire Dial Step Value, a poursuivi:

1) Depuis le menu DIAL, faites défiler pour mettre en évidence DIAL [STEP]> 5.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'auxiliaire désiré
Composez valeur de l'étape.

plage de réglage du pas est de 1 à 100. Le réglage par défaut est de 5. La valeur de l'étape est un pourcentage du voyage.

Modification de la direction du cadran auxiliaire du voyage:

La direction que le cadran auxiliaire déplace le servo ou la valeur de la fonction peut être changé de Normal à inverser. En mode Normal, l'
Cadran auxiliaire déplacer le servo vers le côté haute ou augmenter une valeur de fonction lorsque le cadran auxiliaire est tourné dans le sens horaire. En
Mode inverse, le cadran auxiliaire se déplace le servo vers le côté bas ou diminuer une valeur de fonction lorsque le cadran auxiliaire est
tourné dans le sens antihoraire.

1) Depuis le menu DIAL, faites défiler pour mettre en évidence DIAL [REV]> NOR.

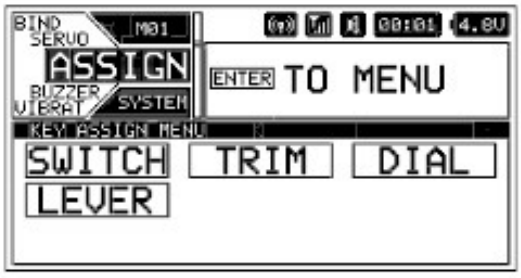
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'auxiliaire désiré
Composez valeur inverse.

Plage de réglage REV est NOR et REV. Le réglage par défaut est NON.

Levier auxiliaire affectations de fonction

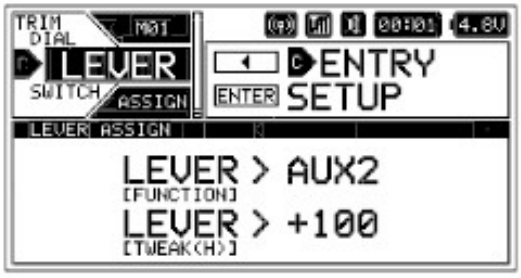
La fonction des affectations de levier vous permet d'assigner différentes fonctions à levier auxiliaire. Cela vous permet d'utiliser l'auxiliaire
Levier pour contrôler ces fonctions pendant que vous conduisez. Le levier auxiliaire peut contrôler l'un des deux canaux auxiliaires ou il peut
commander une fonction, tels que la direction Dual Rate ou de la direction exponentielle.

Modification des valeurs hautes et basses Tweak détermine le nombre de déplacements et de la direction.

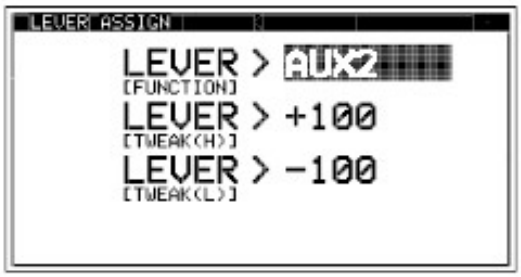



Changer le levier auxiliaire Fonction Affectation:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le ASSIGN
menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ASSIGN ENTER, puis faire défiler à
surbrillance le menu de levier.



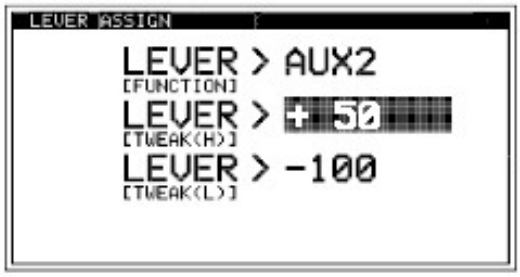

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu LEVIER ENTRER. LEVER [FONCTION]> AUX2
être mis en évidence.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner la fonction désirée
vous souhaitez attribuer à levier auxiliaire. Une liste complète des fonctions qui peuvent être
Affecté au levier auxiliaire sont présentés dans les tableaux de la page 100.

ASSIGN MENU {switch, DIAL et le levier affectations de fonction} SYSTÈME

Modification des leviers haute et basse Tweak valeurs auxiliaires:

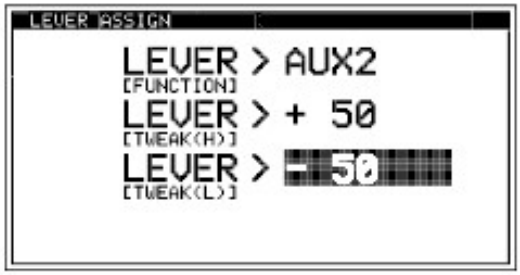
Les valeurs haute et basse Tweak tant déterminer dans quelle mesure et dans quel sens le levier auxiliaire de contrôler la fonction assignée à ce moment le levier auxiliaire est déplacé vers le haut et vers le bas, peu importe si le levier auxiliaire est de contrôler un servo, comme auxiliaire Canal 2 ou un paramètre de fonction, comme trim de direction. Par exemple, si vous affectez AUX2 au levier auxiliaire et régler le Tweak valeurs à +50 et -50, l'auxiliaire 2 servo sera centré lorsque le levier auxiliaire est centré et se rendra 50% en un direction lorsque le levier auxiliaire est déplacé vers le haut et se déplacer 50% dans l'autre sens lorsque le levier auxiliaire est déplacé vers le bas. Alternativement, si vous affectez TRIMST le levier auxiliaire et d'ajuster les valeurs à +50 et -50 Tweak, le levier auxiliaire va contrôler Trim de 0% à 50%.




1) Depuis le menu LEVER, faites défiler pour mettre en évidence LEVER [TWEAK (H)]> +100.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le haut désiré Côté Tweak valeur. L'augmentation de la valeur Tweak permet d'accroître le voyage dans l' Direction High Side et la diminution de la valeur Tweak diminuera voyage en la direction High Side. Utilisant une valeur négative va changer le sens de la marche.

TWEAK (H) plage de réglage est de -100 et +100. Le réglage par défaut est 100.




3) Faites défiler la liste pour mettre en évidence LEVER [TWEAK (L)]> -100.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le Low Side désiré Tweak valeur. Diminution de la valeur Tweak permet d'accroître le voyage dans le Bas- direction latérale et augmentation de la valeur Tweak diminuera voyage dans l' Vers le côté faible. En utilisant une valeur positive va changer le sens de la marche.

TWEAK (L) Plage de réglage -100 à +100. Le réglage par défaut est de -100.

buzzer MENU {tonalités des touches sonores et alarmes} SYSTÈME

La fonction vibreur vous permet de changer la tonalité et le volume de la plupart des sons audibles que l'émetteur fait. Cette gammes de sons qui sont faites lorsque vous appuyez sur des commutateurs de compensation et à bouton-poussoir, faire défiler ou appuyez sur la touche ENTRER, Lap et Interval alarmes de temporisation, les alarmes de télémétrie, alarme de limite de tension de l'émetteur et plus encore.

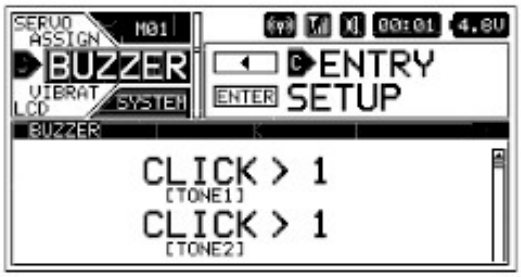
Le volume peut être augmenté ou diminué (ou coupé) et les tons peut être modifié à votre convenance. En outre, de nombreux des tonalités peuvent être réglées séparément pour la première moitié et la seconde moitié d'un ton, ce qui rend plus facile de faire la différence entre le deux moitiés.

Ce qui suit est une liste des fonctions que la tonalité et le volume peuvent être ajustés pour:

| FONCTION | DESCRIPTION |
|---|---|
| CLIQUEZ | Contrôle Tones Appuyez sur la touche, comme ENTRER, de dos, sélectionnez tous les échanges à bouton-poussoir |
| TRIM | Contrôle toutes les garnitures Key Switch Tones de presse |
| CENTRE | Commande l'interrupteur Trim, cadran auxiliaire et levier auxiliaire neutre Point Tonalités indicatrices |
| MULTI | Contrôle le bouton-poussoir Cadran rotatif défiler de haut en faites défiler Tones * |
| TIMER SW | Contrôle le Lap Timer Start et Stop Tones * |
| INT1 TIMER | Contrôle le premier intervalle Démarrer le minuteur et les tons d'arrêt |
| INT2 TIMER | Contrôles de la Seconde Interval Timer Start et Stop Tones |
| LAP-PRE | Contrôle le Lap Timer pré-alarme Tone |
| LAP BUT | Contrôle le Lap Timer Goal Alarm Tone |
| OFFSET | Contrôle la fonction Tonalité d'alarme Offset |
| TELEMETRY | Contrôle les différentes alarmes du système de télémétrie * |
| LIMITE | Commande l'émetteur limiter la tension d'alarme * |

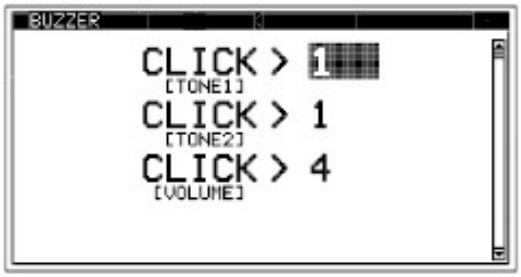
** Seuls TONE1 (premier semestre) changements touchés. Aucun effet sur TONE2 changements (seconde moitié).

buzzer MENU {tonalités des touches sonores et alarmes} SYSTÈME

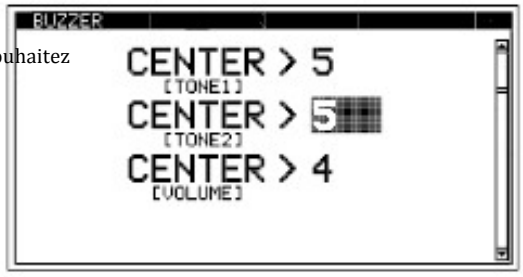



Modification des Tonalités:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le BUZZER menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu BUZZER ENTRER. Cliquez sur [TONE1]> 1 sera surbrillance.

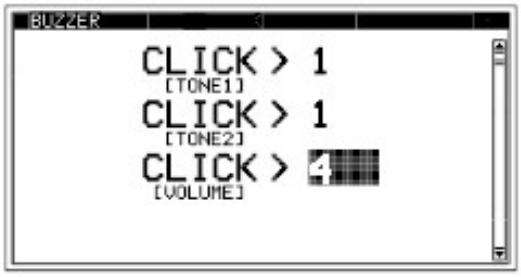



3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le numéro de sonorité de la fonction que vous souhaitez changer.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la tonalité souhaitée valeur, pour [TONE1] et / ou [TONE2]. L'augmentation de la valeur de tonalité Augmenter la tonalité de la fonction sélectionnée et la diminution de la valeur de tonalité Diminuer le tonus de la fonction sélectionnée.

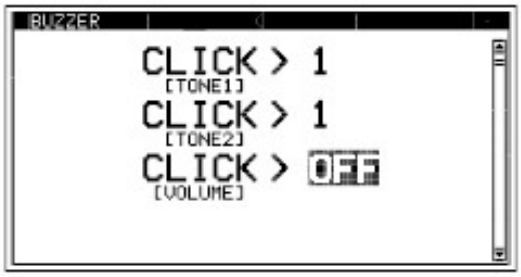
Plage de réglage TONE1 et TONE2 est de 1 à 7. Le réglage par défaut est de 1. TONE1 change du premier semestre Tone et TONE2 changements les deuxième demi-ton.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier les tonalités pour d'autres fonctions souhaitées.




Réglage du volume:

1) Depuis le menu Alarme, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner la fonction Numéro de volume que vous souhaitez modifier.




2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le volume désiré valeur. L'augmentation de la valeur du volume pour augmenter le volume de l'Selected la fonction et la diminution de la valeur du volume pour diminuer le volume de la Fonction sélectionnée. Choisir OFF Désactiver la fonction sélectionnée.

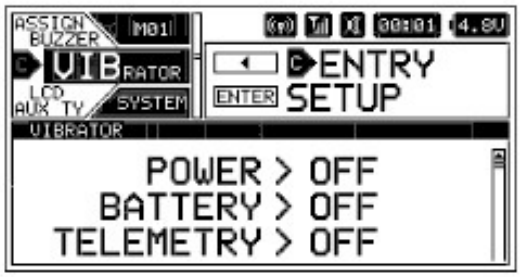
Plage de réglage du volume est désactivé à 5. Le réglage par défaut est de 4.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 1 et 2 pour changer la valeur du volume pour toutes les autres fonctions souhaitées.

vibrateur menu {alertes vibrantes et alarmes} SYSTÈME

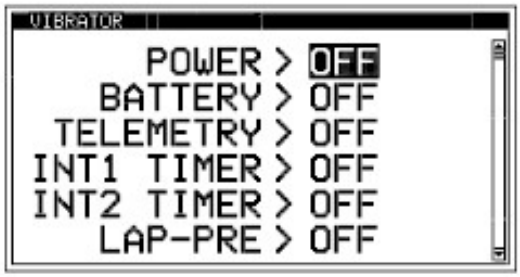
La fonction vibreur fait vibrer le transmetteur comme un téléphone cellulaire pour vous faire prendre conscience des différentes alertes et les alarmes que vous pourraient rencontrer pendant l'utilisation. Par exemple, vous pouvez programmer l'émetteur à vibrer lorsque l'un intervallomètre démarre ou arrête ou lorsque vous atteignez un Lap Timer Temps de but. Vous pouvez également programmer l'émetteur à vibrer lorsque l'émetteur atteint la valeur d'alerte de tension programmée ou lorsque l'émetteur est allumé et plus. La fonction vibreur est particulièrement utile si vous avez Muted une de ces alertes et les alarmes sonores liées. La fonction vibreur peut également être utilisé avec ces connexe alertes sonores et les alarmes de fournir un niveau de rétroaction tactile pendant que vous conduisez.

## vibrateur menu {alertes vibrantes et alarmes} — SYSTÈME



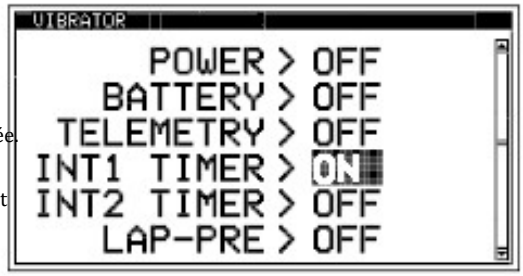

Mise fonctions de vibration ON et OFF:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le vibreur menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu VIBRATEUR ENTRER. ALIMENTATION> OFF sera surbrillance.

3) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner la fonction que vous souhaitez modifier l' Valeur des vibrations pour.




4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la vibration désirée valeur, ON ou OFF.

Plage de réglage du vibreur est OFF à ON. Le réglage par défaut pour toutes les fonctions est désactivée.

5) Appuyez sur la touche Entrée, répétez les étapes 3 et 4 pour modifier la valeur de vibration pour tout autres fonctions souhaitées.

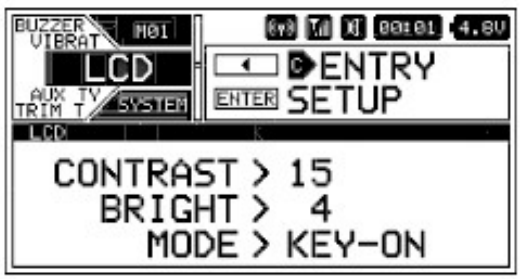
Ce qui suit est une liste des fonctions de vibration qui peut être activé ou désactivé:

| FONCTION | DESCRIPTION |
|---|---|
| PUISSANCE | Vibre lorsque l'émetteur est allumé |
| BATTERIE | Vibre pour indiquer que l'émetteur atteint la valeur Alert tension programmée |
| TELEMETRY | Vibre pour indiquer les alarmes du système de télémétrie |
| INT1 TIMER | Vibre pour indiquer quand la Première Interval Timer démarre et s'arrête |
| INT2 TIMER | Vibre pour indiquer quand le Second Interval Timer démarre et s'arrête |
| LAP-PRE | Vibre pour indiquer quand le Lap Timer temps de pré-alarme est atteinte |
| LAP BUT | Vibre pour indiquer quand le Lap Timer Time objectif est atteint |

## LCD MENU {Les options d'affichage} — SYSTÈME

Le menu LCD vous permet de modifier le contraste de l'écran LCD, la luminosité du rétroéclairage LCD, le mode de rétroéclairage et la Rétro-éclairage à temps. Modification des paramètres de contraste et de luminosité, il peut être plus facile de voir l'écran LCD en éclairage différent conditions et changer le mode de rétroéclairage et Backlight On-Time affecte la façon dont le rétroéclairage est allumé et combien de temps l' Rétroéclairage.

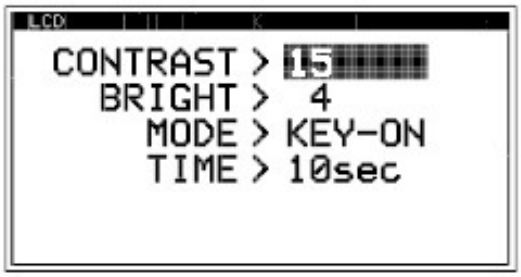
IMPORTANT:L'augmentation de la luminosité du rétroéclairage LCD et / ou de quitter le rétroéclairage LCD ON à tout moment permet d'accroître la consommation de la batterie. En outre, en diminuant la valeur de contraste près de la limite inférieure peut entraîner dans le texte LCD devenir difficile à lire. Veillez à ne pas régler la valeur de contraste trop faible.




Modification du contraste de l'écran:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le LCD menu.

LCD MENU {Les options d'affichage} | SYSTÈME




Modification du contraste LCD, suivre ....

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu LCD ENTRER. CONTRASTE> 15 sera mis en évidence.

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le contraste souhaité valeur. L'augmentation de la valeur de contraste augmente le contraste de l'écran LCD et Diminution de la valeur de contraste va diminuer le contraste de l'écran LCD.

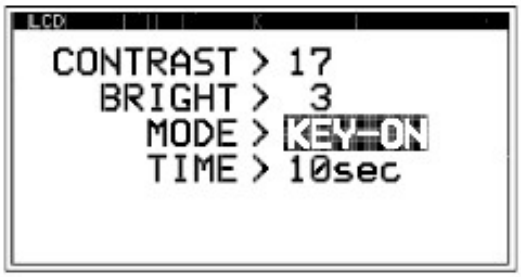
Plage de réglage de contraste est de 10 à 20. Le réglage par défaut est 15.

Modification de la luminosité du rétroéclairage LCD:

1) Depuis le menu LCD, faites défiler pour mettre en évidence BRIGHT> 4.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la luminosité souhaitée valeur. L'augmentation de la valeur de la luminosité augmente la luminosité de l'écran LCD Rétro-éclairage et la diminution de la valeur de la luminosité diminue la luminosité de le rétroéclairage LCD.

Plage de réglage BRILLANCE est de 1 à 5. Le réglage par défaut est de 4.




Modification du mode de rétroéclairage LCD:

1) Depuis le menu LCD, faites défiler pour mettre en surbrillance MODE> KEY-ON.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'écran désiré valeur de Mode. Choisissez parmi OFF, KEY-ON ou toujours. Lorsqu'il est réglé sur OFF, le Rétroéclairage sera désactivé. Lorsqu'il est réglé sur KEY-ON, le rétroéclairage sera s'allumer lorsque la clé-presse est faite. Quand il est réglé sur Toujours, le rétroéclairage LCD restera allumé en tout temps

Plage de réglage de mode est désactivé, KEY-ON et toujours. Le réglage par défaut est KEY-ON.

Modification du rétroéclairage LCD A l'heure:

1) Depuis le menu LCD, faites défiler pour mettre en évidence TIME> 10sec.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'écran désiré Valeur temps. La valeur de temps (en secondes) détermine combien de temps l'écran LCD Rétro-éclairage reste allumé avant de s'éteindre automatiquement. Cela permet d'économiser puissance de la batterie.

plage de réglage du temps est de 1 à 30 secondes. Le réglage par défaut est de 10 secondes.

AUx menu déroulant Type {auxiliaire du mode de fonctionnement de CANAL} | SYSTÈME

La fonction de type auxiliaire vous permet de choisir le mode de fonctionnement auxiliaire 1 et 2 auxiliaires, ce qui permet de changer la façon dont ces deux canaux auxiliaires fonctionnent.

Cette section détaille comment changer le mode de fonctionnement des deux canaux auxiliaires. Pour plus de détails sur la programmation et utilisant chacune des fonctions auxiliaires, voir le POINT AUX 1 section du menu aux pages 64 ~ 65, AUX section du menu, le point 2 sur pages 65 ~ 66 ou la section CODEAX1 et CODEAX2 menu à la page 93.

AUx menu déroulant Type {auxiliaire du mode de fonctionnement de CANAL} | SYSTÈME

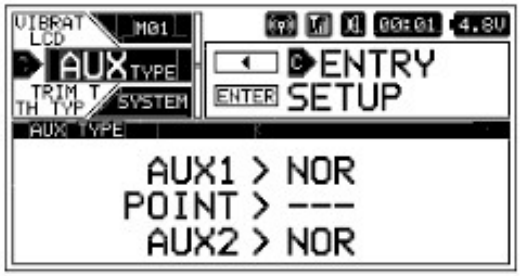
Le mode de fonctionnement des auxiliaires 1 et 2 auxiliaire peut être modifiée en fonction de vos besoins spécifiques. L'exploitation suivant Modes sont disponibles:

NOR- Lorsqu'il est sélectionné, le canal auxiliaire (s) fonctionnent comme des chaînes linéaires proportionnelles normal, comme le gaz ou le directeur canaux.

POINT- Lorsqu'elle est activée, jusqu'à six positions de point pourra être programmé sur toute la longueur de la course du servo. Vous êtes alors capable de cycle de va et vient à travers ces positions Point. Cette option est idéale si votre modèle nécessite une position en trois ou plus passer à exploiter une caractéristique. Ce mode n'est pas proportionnelle. C'est un mode 'Stepping'.

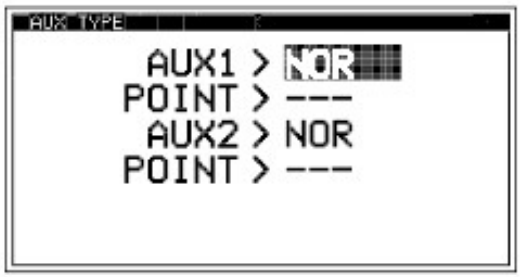
CODE- Cette option est à utiliser avec les produits connectés à venir, comme un CES, dont les paramètres de programmation peut être modifiée directement par l'intermédiaire de l'émetteur. Par exemple, vous pourriez être en mesure de modifier directement les modes de conduite de l'ESC cc à l'aide de la molette auxiliaire en fonction des conditions différentes pendant que vous conduisez.

⚠ Selon le type de véhicule sélectionné dans le menu TYPE, auxiliaires 2 options peuvent ne pas être disponibles. Ceci est normal.



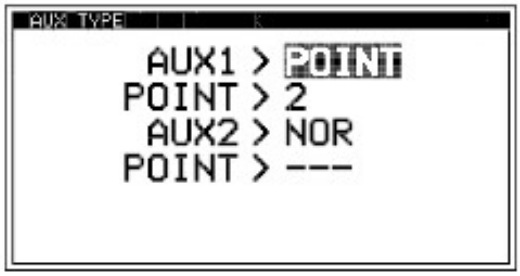

Modification du mode de fonctionnement du canal auxiliaire:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour sélectionner le type AUX menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TYPE AUX ENTRER. AUX1> NOR sera surbrillance.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour choisir le canal auxiliaire que vous souhaitez modifier le mode de fonctionnement, soit AUX1 ou AUX2.



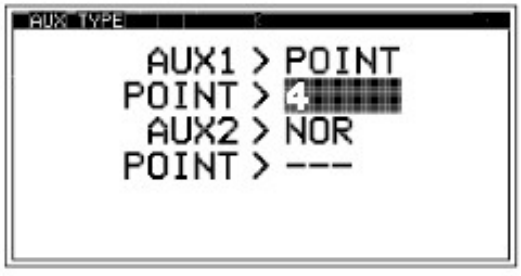

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'auxiliaire désiré 1 ou auxiliaire 2 mode de fonctionnement.

Plage de réglage AUX1 et AUX2 est NOR, POINT et le code. Le réglage par défaut pour deux AUX1 et AUX2 est NOR.

Modification du nombre de Points Valeur:

Après avoir changé l'auxiliaire 1 ou auxiliaire 2 Mode de fonctionnement à point, vous êtes capable de changer le nombre de points que vous voulez le servo de voyager à travers. Par exemple, si vous voulez être en mesure de cycle de votre servo de 0 à 20 40 à 60 degrés et de retour, choisir POINT> 4.

⚠ Lorsque AUX1 et AUX2 valeurs sont mises à NOR ou du code, des options de point ne peut pas être programmés.




1) Après avoir choisi l'option de pointage, défilement vers le haut ou vers le point désiré valeur, soit AUX1 ou AUX2 POINT POINT.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour sélectionner le numéro désiré des positions de points de programme.

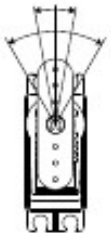
Plage de réglage du point est de 2 à 6. Le réglage par défaut est de 2.

IMPORTANT:Lorsqu'il est réglé à point, veuillez observer ce qui suit: Nous recommandons d'utiliser soit le cadran auxiliaire ou l'un des Coupez Commutateurs pour faire fonctionner le canal auxiliaire. Le levier auxiliaire n'est pas adapté pour une utilisation dans cette situation. En outre, l'étape valeur pour le cadran auxiliaire et / ou commutateur équilibre doit être réglé à 1, sinon l'émetteur ne sera pas correctement à travers le cycle de Points programmés.

## TRIM menu déroulant Type {de type TRIM servo} — SYSTÈME

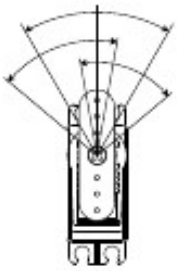
La fonction Trim Type vous permet de choisir la façon dont trim et servo Ajustements Point final d'interagir les uns avec les autres. Lors de vous appliquez équilibre à un servo, le point neutre du servo se déplace vers le côté haut ou le bas côté. Lorsque vous faites cela, le servo se déplace moins dans un sens plus dans l'autre sens, parce que les points terminaux asservis sont stationnaires. Afin d'équilibrer l' course du servo, vous auriez besoin de réajuster manuellement les points de fin servo. Utilisation de la fonction Trim Type vous permet de faire le servo Points finaux se déplacer vers le côté haut ou le bas côté lorsque vous appliquez équilibre. Cela permet de maintenir la course du servo équilibré sans avoir besoi de réajuster manuellement les points de fin servo.

La fonction Trim Type n'affecte pas servo Sub-Trim. Il ne effets trim c'est l'entrée à l'aide des commutateurs de compensation, auxiliaire Composez ou levier auxiliaire. Servo Sub-Trim, qui est différent, utilise toujours parallèle équilibre.



Deux types de finition sont disponibles:

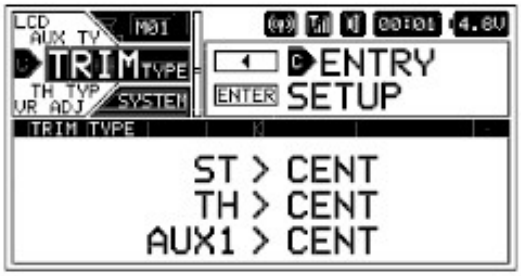
CENTRE- Lorsqu'elle est sélectionnée, les points finaux servo sont stationnaires. Afin d'équilibrer la course du servo, vous auriez besoin d' réajuster manuellement les points de fin servo, si désiré.



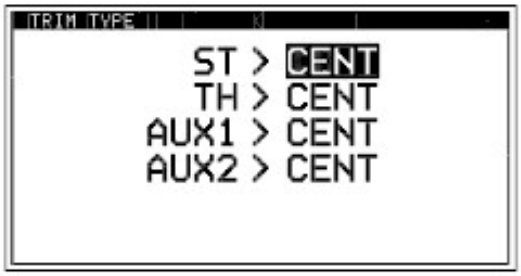
PARALLELE- Lorsqu'elle est sélectionnée, les points finaux servo se déplacer vers le côté haute ou automatiquement le bas côté lorsque vous appliquez équilibre. Cela permet de maintenir la course du servo équilibré sans avoir besoin de réajuster manuellemer Points finaux servo.

Modification du type Version:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour sélectionner le type TRIM menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TYPE TRIM ENTRER. ST> CENT sera mis en évidence.




3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le canal désiré que vous souhaitez modifier la valeur de Trim Type d'. Choisissez entre ST (directeur), TH (papillon), AUX1 (auxiliaire 1) ou AUX2 (auxiliaire 2).

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la garniture désirée valeur du type de ce canal.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier la valeur de Trim Type pour tous les autres canaux de votre choix.

TRIM plage de réglage de type est cent et PARA. Le réglage par défaut pour tous les canaux est CENT.

## TH menu déroulant Type {GAZ bIAS RATIO} — SYSTÈME

La fonction du type d'accélérateur vous permet de modifier le rapport entre Throttle course du servo de la haute et de gaz frein servo Side voyager. Dans la configuration par défaut, le type de gaz est fixé à F70: B30. Ce type d'accélérateur se déplace le point neutre gaz vers l' Côté freinage, résultant en plus de la course du servo vers le côté haute et moins de déplacements vers le servo frein Side.

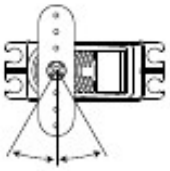
Certains utilisateurs préféreront peut-être le rapport entre Throttle course du servo de la haute et de gaz frein Côté course du servo être équilibré (F50: B50) de sorte que la course du servo est égal. Le F70: B30 Type de Throttle est la plus courante pour un usage général et la course, tandis que le F50: B50 Type de Throttle est plus commun pour Rock Crawling.

## TH menu déroulant Type {GAZ bIAS RATIO}

SYSTÈME

Deux types d'accélérateur sont disponibles:

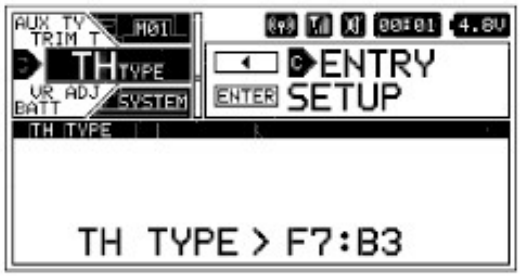
F70: B30- Lorsqu'il est sélectionné, le point neutre Throttle est décalé vers le côté frein qui fournit plus
Course du servo Side élevé et moins de frein Côté course du servo. Ceci est plus fréquent pour une utilisation générale et la course.



F50: B50- Lorsqu'elle est sélectionnée,le point neutre Throttle est centrée, qui fournit la même quantité de High Side et frein Côté course du servo. Ceci est plus fréquent pour Rock Crawling.

Modification du type d'accélérateur:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour sélectionner le type de TH menu.

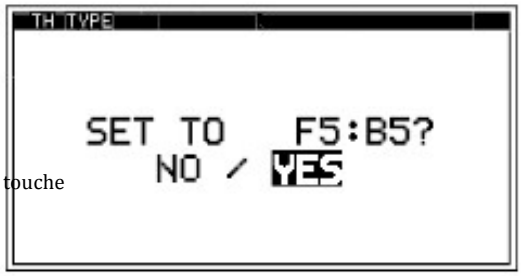



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TYPE TH ENTRER. TH TYPE> F7: B3 sera surbrillance.

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le gaz désiré Tapez la valeur.

Plage de réglage du type de TH est F7: B3 et F5: B5. Le réglage par défaut est F7: B3.

4) Appuyer sur la touche ENTER. Soit mettre à F70: B30? NO / YES sera affichée ou réglée à F50: B50? OUI / NON s'affiche. Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner OUI, puis appuyez sur la touche ENTRER.




⚠ Si vous voulez revenir en arrière et changer le type d'accélérateur ou si vous ne voulez pas modifier le type d'accélérateur pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK.

## vR réglez le menu {ajustement du taux variable}

SYSTÈME

La fonction variable d'ajustement de tarif vous permet de calibrer le fonctionnement du volant, la gâchette et auxiliaire
Levier de points d'extrémité et des positions neutres. Au fil du temps, il est possible que les points terminaux et / ou des positions neutres de ces contrôles peut modifiez légèrement ou vous pouvez volontairement limiter la course du volant en fonction de la meilleure sensation du volant et votre style de conduite. Être capable de calibrer ces contrôles assure un fonctionnement précis en tout temps et dans toutes les conditions.

En plus d'être en mesure de stocker des valeurs d'ajustement de taux variables personnalisées, vous êtes également capable de rétablir l'ajustement du taux variabl Les valeurs de retour aux valeurs d'usine par défaut.

⚠ Nous vous recommandons d'utiliser la fonction de variable d'ajustement de taux dans le cadre d'un programme d'entretien périodique ou après ajustement le voyage de volant, comme décrit dans la section Ajustement de la course au volant de la page 12.

IMPORTANT:Après l'utilisation de la fonction variable d'ajustement de tarif, vous devriez revérifier les réglages de point final de chaque Modèle sauvé. Si les points finaux se sont déplacés, ils ont besoin d'être réajusté en utilisant la fonction d'ajustement End Point.

vR réglez le menu {ajustement du taux variable} | SYSTÈME

Les étapes nécessaires pour calibrer le fonctionnement du volant, la gâchette et le levier auxiliaire sont les mêmes. Le exemple illustré dans cette section les détails d'étalonnage du Volant.

Deux options de taux variable d'ajustement sont disponibles:

FACTORY- Lorsqu'elle est sélectionnée, un contrôle de bout et des positions neutres sont réglés sur les valeurs d'étalonnage d'usine par défaut d'origine. Cette option ne devrait être utilisée que si il ya un problème avec les valeurs d'étalonnage de l'utilisateur ou si vous souhaitez restaurer le réglage d'origine des valeurs d'étalonnage.

UTILISATEUR- Lorsqu'elle est sélectionnée, l'utilisateur étalonne manuellement la Fin des points de contrôle et des positions neutres. Cette option doit être dans la plupart des tous les cas dans le cadre d'un programme d'entretien ou si vous avez limité ou autrement modifié la course du volant.

Calibrage des leviers de commande directeur, l'accélérateur et auxiliaire:

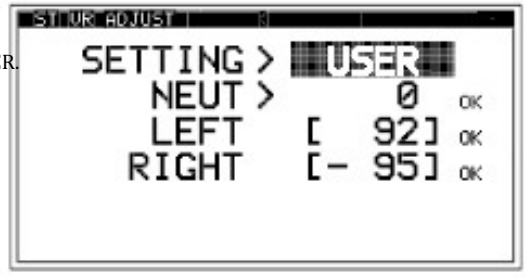
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le VR ADJUST menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu VR ADJUST ENTRER. Le menu ST (directeur) seront mis en évidence.

Si vous souhaitez calibrer un contrôle différent, faites défiler pour mettre en surbrillance l'option de commande de menu que vous souhaitez calibrer, soit TH (papillon) ou Levier (levier auxiliaire).

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu réglage VR ST (ou le TH VR RÉGLER ENTRER ou le menu ADJUST LEVER VR, selon votre sélection à l'étape 2).
MISE> FACTORY sera mis en évidence.

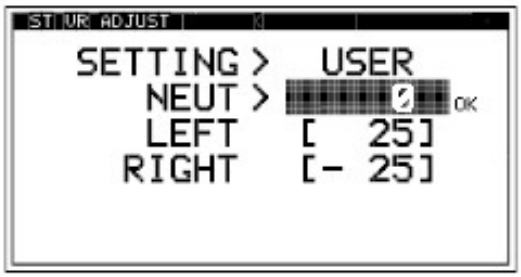
4) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour mettre en surbrillance CONFIGURATION> USER. Étalonnage
informations de valeur spécifique à la commande vous étalonnage s'affiche. Si vous étalonner le volant, NEUT valeurs>, gauche et droite seront affichée. Si vous étalonner la gâchette d'accélérateur, NEUT>, HIGH et le frein valeurs seront affichées et si vous êtes calibrer le levier auxiliaire, NEUT>, Valeurs hautes et basses seront affichés.




IMPORTANT:Après avoir complété les étapes ci-dessous, ne remplissez pas les étapes de commande ou le processus d'étalonnage peut pas fonctionner correctement.

5) Pour calibrer point neutre de la commande, faites défiler pour mettre en évidence NEUT> 0. Selon l'état actuel de l'étalonnage, un valeur autre que 0 peut être affiché.

6) Avec le volant (ou la gâchette ou levier auxiliaire) centrée, appuyez la touche ENTRER. NEUT> 0 OK sera affiché.



## vR réglez le menu {ajustement du taux variable} — SYSTÈME

Calibrage des leviers de commande directeur, l'accélérateur et auxiliaire, suivre ....

7) Déplacez lentement le volant (ou Trigger gaz ou levier auxiliaire) tout le chemin dans une direction. Laissez le contrôle pour revenir au neutre, puis se déplacer lentement le volant, la gâchette ou levier auxiliaire tout le chemin dans le sens inverse direction. Une série de valeurs et au réglage OK? OUI / NON s'affiche.

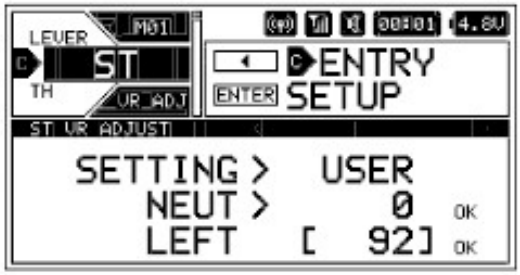
8) Appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Entrée. Après le processus de calibration est terminée, NEUT> 0 sera surbrillance.

⚠ Si vous voulez revenir en arrière et répéter le processus d'étalonnage ou si vous ne voulez pas terminer le processus d'étalonnage pour une raison quelconqu choisir NO ou appuyez sur la touche BACK.

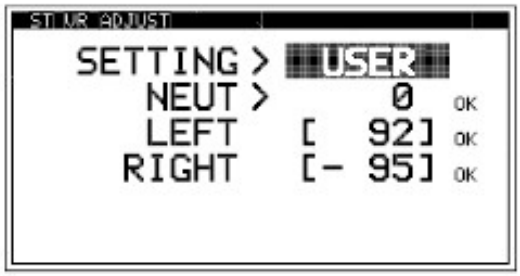
9) Appuyez sur la touche BACK pour revenir à la VR réglez le menu et répétez les étapes 2 à 7 pour calibrer les commandes restantes.

Réinitialisation de la direction, l'accélérateur et levier auxiliaire valeurs d'étalonnage:

Les valeurs d'étalonnage peuvent être réinitialisés aux valeurs d'usine par défaut rapidement et facilement si vous avez besoin il.




1) Depuis le menu VR ADJUST, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le contrôle option de menu que vous souhaitez réinitialiser les valeurs d'étalonnage pour, soit ST (directeur), TH (papillon) ou le levier (levier auxiliaire).




2) Appuyez sur la touche ENTRER. MISE> utilisateur sera mis en évidence.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour choisir le réglage> FACTORY option.

4) Appuyer sur la touche ENTER. Les valeurs d'étalonnage pour ce contrôle sera remis à l' valeurs d'usine par défaut.

5) Appuyez sur la touche BACK pour revenir au menu RÉGLER VR et répétez les étapes 1 à 5 pour rétablir les contrôles restants souhaités.

## Batt MENU {tension d'alerte et alarmes de basse LIMIT} — SYSTÈME

Le menu BATT permet de spécifier la tension à laquelle l'alerte de basse tension et basse alarmes de limite de tension se font entendre. Cela permet de choisir les valeurs de Basse Tension personnalisés en fonction du type de pile de l'émetteur que vous utilisez. Par exemple, si vous utilisez un 2S Pack batterie Li-Po, vous pouvez régler l'alarme d'alerte de basse tension et les valeurs de tension d'alarme de limite de basse tension au procès.

Les tableaux ci-dessous montrent les différents Alerte de basse tension et les valeurs limites de basse tension, nous vous recommandons d'utiliser:

| TYPE DE PILE | ALERTE VALEUR | VALEUR LIMITE |
|---|---|---|
| 4 Alkaline Cell | 4.6 Volts | 4.4 Volts |
| 6 Ni-CD/Ni-MH Cell | 7,0 Volts | 6.6 Volts |

| TYPE DE PILE | ALERTE VALEUR | VALEUR LIMITE |
|---|---|---|
| 2S Li-Po | 7.2 Volts | 6.8 Volts |
| 2S Li-Fe/A123 | 6.3 Volts | 5,8 Volts |

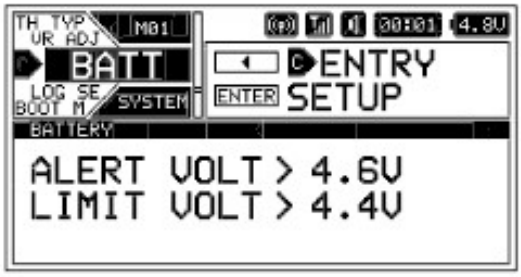
⚠ Pour assurer la sécurité de votre pile de l'émetteur, nous vous conseillons d'utiliser l'alerte de basse tension et les valeurs limites de tension basse représent dans les tableaux ci-dessus. Nous ne suggérons en utilisant des valeurs inférieures à celles recommandées.

Batt MENU {tension d'alerte et alarmes de basse LIMIT} | SYSTÈME

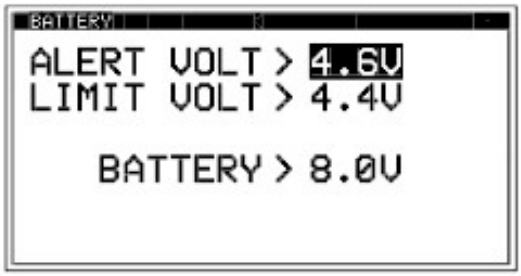
Modification de la Directive Basse Tension Alerte Valeur d'alarme:

L'alarme d'alerte de basse tension retentit pour indiquer que les piles de l'émetteur sont faibles et doivent être remplacées ou rechargées.
Nous vous suggérons arrêter l'utilisation dès que possible de façon sécuritaire et de remplacer ou de recharger les piles de l'émetteur. L'alerte de basse tension alarme retentira pendant environ 5 secondes à chaque fois que la tension de la batterie de l'émetteur diminue de 0,1 volt. Pour effacer cette alarme avant qu'il ne s'éteigne automatiquement, appuyez sur la touche RETOUR ou sur la touche ENTRER.

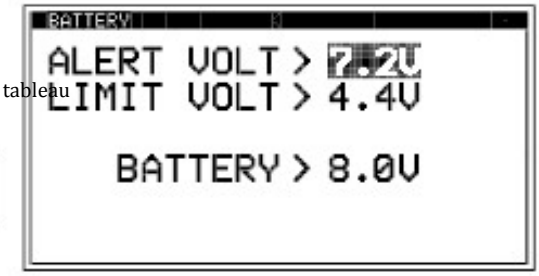
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence l'BATT menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu BATT ENTRER. ALERTE VOLT> 4.6V sera mise en évidence et la tension de la batterie de l'émetteur est affiché.




3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le faible souhaité Volt-Alerte âge valeur de la tension d'alarme. Nous vous suggérons d'utiliser la valeur indiquée dans le tableau sur la page précédente qui correspond au type de batterie de l'émetteur que vous utilisez.



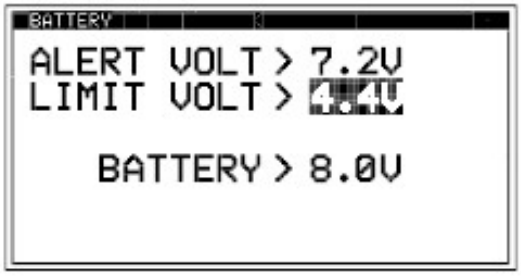

ALERTE plage de réglage est VOLT 4.4V à 9.0V. Le réglage par défaut est de 4.6V.

⚠ L'alerte valeur de tension d'alarme de basse tension ne peut pas être inférieure à la valeur de la tension d'alarme de limite de basse tension.

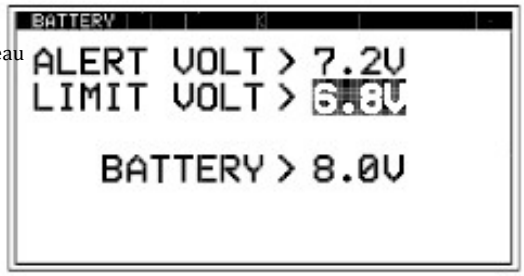
Modification de la Directive Basse Tension Valeur Limite d'alarme:

L'alarme de limite basse tension retentit pour indiquer que les piles de l'émetteur sont dangereusement bas et doit être remplacé ou rechargée Tout de suite. L'alarme de limite basse tension ne peut pas être annulée. Lorsque l'alarme de limite basse tension sonne, vous devriez arrêter d'utiliser dès que c'est sûr, remplacer ou recharger les piles de l'émetteur.

1) Depuis le menu BATTERY, faire défiler pour mettre en évidence LIMIT VOLT> 4.4V.




2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le faible souhaitée Valeur d'alarme de limite de tension. Nous vous suggérons d'utiliser la valeur indiquée dans le tableau la page précédente qui correspond au type de batterie de l'émetteur que vous utilisez.




Plage de réglage LIMIT VOLT est 4.0v à 9.0V. Le réglage par défaut est de 4.4V.

⚠ La valeur de la tension d'alarme de limite de basse tension ne peut pas être supérieure à la Valeur de tension basse d'alerte d'alarme de tension.

AVERTISSEMENT:Continuer à utiliser l'émetteur après que la limite basse tension alarme sonne peut entraîner une perte de contrôle de votre Modèle. Lorsque l'alarme de limite basse tension sonne, arrêtez d'utiliser dès que cela est sans danger, alors remplacer ou recharger les piles de l'émetteur.

Configuration du journal MENU {display de télémétrie et les options d'enregistrement} | SYSTÈME

Le menu de configuration du journal vous permet d'activer l'enregistrement de télémétrie ON et OFF et configurer la façon dont les données de télémétrie sont affic
l'écran de télémétrie. Par exemple, vous êtes en mesure de changer la télémétrie Température lecture de Fahrenheit en Celsius,
modifier les valeurs à laquelle la télémétrie différent capteur alarme sonore, changer la façon dont la vitesse et RPM sont affichés et
beaucoup plus.

En outre, lorsque seul l'affichage est activé en utilisant la touche DISPLAY, le M12 peut être placé en mode récepteur, lui permettant de
Lier avec un autre Airtronics FH3 ou émetteur FH4T et de lire les données de télémétrie de lui. Par exemple, si vous utilisez un transmetteur FH4T
comme le MT-4, MT-4 télémétrie données peuvent être visualisées sur l'écran de la télémétrie M12, ou, si vous utilisez un transmetteur FH3 comme la MX-3X
ou M11X qui ne supporte pas la télémétrie, la direction et les données de sortie d'accélérateur peut toujours être visionné sur l'écran de la télémétrie M12.
Cette capacité permet au M12 pour être utilisé comme une visionneuse de télémétrie séparé et enregistreur, un peu comme le Airtronics TLS-01
Logger de télémétrie.

⚠ Pour plus d'informations sur l'enregistrement des données de télémesure à un PC, voir le PCLINK section du menu à la page 58. Pour plus d'informations sur l'utilisation de l'
écran de télémétrie et de visualisation des données de télémétrie, voir la section Présentation de l'écran de télémétrie sur les pages 21 ~ 22.

IMPORTANT:L'intégration complète de télémétrie nécessite l'utilisation d'un Airtronics RX-461, RX-462 ou FH4T autre télémétrie Airtronics
récepteur (disponible séparément), bien que gaz et la direction des données de sortie peuvent encore être visionnés sur l'écran de télémétrie et
enregistré si vous utilisez un récepteur FH2, FH3 ou FH4.

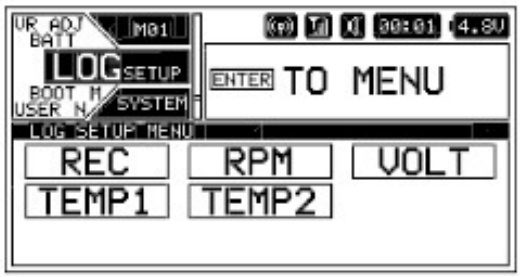
⚠ Pour plus d'informations sur l'utilisation d'un récepteur de télémétrie en option avec votre émetteur M12, brancher les capteurs télémétriques en
votre récepteur et de les installer dans votre modèle, voir les liens de télémétrie et de la section de montage aux pages 96 ~ 97.

## Enregistrement des données de télémétrie

La fonction d'enregistrement de données de télémétrie enregistre les données de télémétrie lorsque le chronomètre est lancé. Lorsque le chronomètre est arrêté,
Enregistrement de télémétrie est également arrêté. Un journal de données de télémétrie est gardée en mémoire à la fois et sera disponible pour visualisation, même
après l'extinction de l'émetteur. Lorsque le chronomètre est remis en marche, la télémétrie courant journal de données sera effacée et une nouvelle
On a commencé. Si vous souhaitez enregistrer les données de télémétrie en cours connecter, utilisez l'option Enregistrer dans le journal PCLINK menu.

### Transformant les données de télémétrie d'enregistrement ON et OFF:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le menu REC.

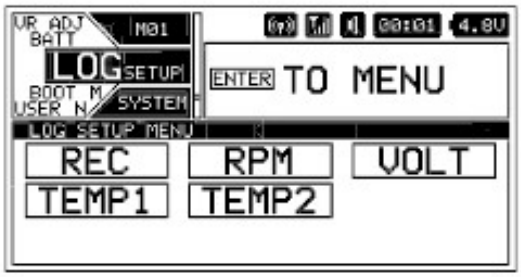
3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu REC ENTRER. REC> ON sera mis en évidence.

4) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour choisir la valeur de l'enregistrement souhaité, ON ou OFF. Lorsque ON est choisi, les données télémétriques seront enregistrées. Quand OFF est choisi, Les données de télémétrie ne sera pas enregistré.

Plage de réglage REC est ON ou OFF. Le réglage par défaut est ON.

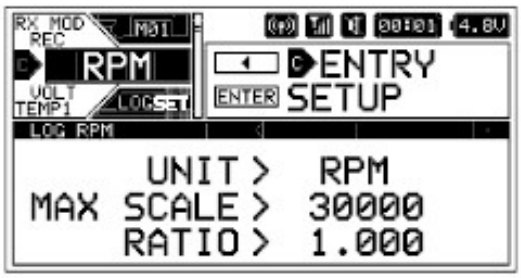
## RPM et vitesse des données de télémétrie Options d'Affichage

Le menu RPM vous permet de changer la façon dont RPM et de l'information de vitesse est affichée sur l'écran de la télémétrie ALL et RPM
pages. Par exemple, vous pouvez choisir d'afficher les RPM, MPH ou KM / H. L'indicateur de régime et le régime numériques noms de affichage
même changer de régime à MPH ou KM / H en fonction de la valeur de l'unité de RPM choisi. En plus de cela, vous pouvez choisir le maximum
Les valeurs des données de télémétrie qui sont affichés et le capteur RPM peuvent être calibrés pour assurer le RPM plus précise ou de la vitesse en
MPH ou KM / H est affiché pour votre modèle spécifique.




Modification du RPM Valeur unitaire:

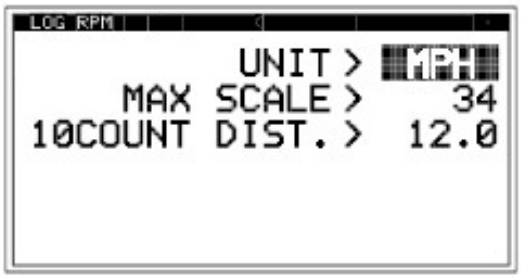
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le menu RPM.

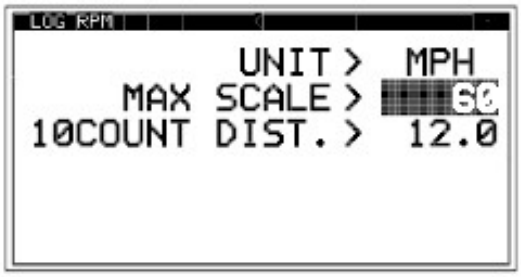
3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu RPM ENTRER. UNITÉ> RPM sera mis en évidence.

4) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour changer l'unité de RPM à l' valeur désirée. Quand RPM est choisie, le RPM de ce que le capteur de régime est attaché à s'affiche. Quand MPH ou KM / H est choisi, la vitesse de votre Modèle sera affichée en MPH ou KM / H, respectivement.




plage de réglage de l'unité est RPM, MPH et KM / H. Le réglage par défaut est de RPM.

Lorsque vous choisissez UNIT> MPH ou UNIT> KM / H par le rapport> valeur sera remplacée par une DIST 10Count. > Valeur.




Modification de la valeur d'échelle maximale:

1) A partir du menu RPM, monter ou descendre à souligner l'ampleur MAX> valeur. Cette valeur varie en fonction de l'unité> valeur choisie précédemment.

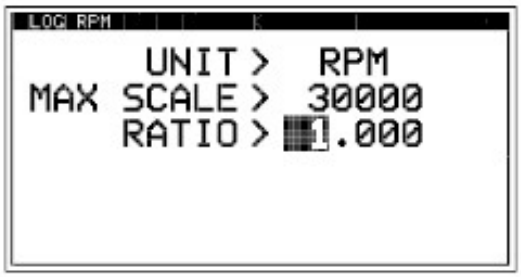
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis monter ou descendre pour modifier la valeur maximale de l'échelle. Cette valeur détermine le maximum RPM, MPH ou KM / H valeur qui sera affichée sur l'écran de la télémétrie et TOUS RPM pages.

Plage de réglage ECHELLE MAX est 500-127500 RPM, 1 à 999 MPH et 1 à 999 KM / H. Le réglage par défaut est de 30000 RPM, 34 MPH et 54 KM / H.

Le MPH Echelle maximum et plage de réglage KM / H varient en fonction de la valeur de Distance 10Count programmé lorsque vous étalonner le capteur de régime. Pour plus d'informations, consultez le Calibrage du capteur de RPM - Modification de la valeur de distance 10Count à la page 50.

Calibrage du capteur RPM - Modification du taux Valeur:

La valeur du rapport peut être modifié si vous avez choisi UNIT> RPM. En changeant la valeur du rapport que vous êtes capable de lire moteur réel ou le régime du moteur, même si le capteur de vitesse peut être monté sur la roue droite de votre modèle et non pas à la roue d'engrenage du moteur ou de l' volant d'inertie du moteur.



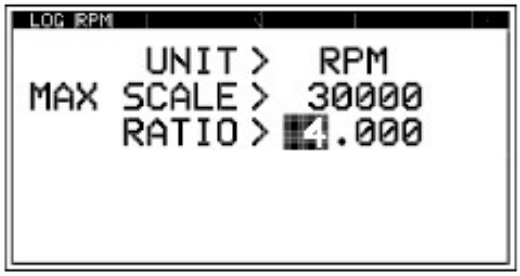

1) Depuis le menu RPM et avec UNIT> RPM sélectionné, faites défiler vers le haut ou BAS pour mettre RATIO> 1.000.

Calibrage du capteur RPM - Modification du taux Value, Suite ....

La valeur de rapport est le rapport d'engrenage entre les deux roues dentées ce que le capteur est monté à RPM. Par exemple, si le capteur RPM est monté sur votre roue dentée, la valeur du rapport sera le rapport d'engrenage de votre roue dentée et le pignon.

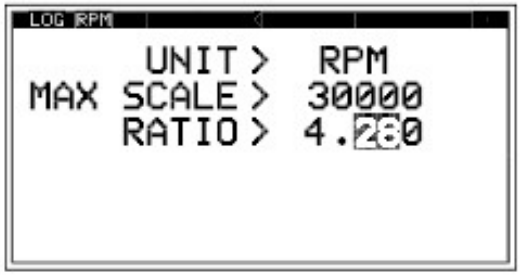
IMPORTANT:Pour calculer le rapport de vitesse, diviser le nombre de dents de la roue dentée droite par le nombre de dents de la roue d'engrenage. Par exemple, si votre roue droite est 60T et votre pignon est 14T, le rapport de vitesse de 60/14 = 4,28.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le premier rapport désiré valeur. Si vous utilisez l'exemple ci-dessus, choisissez 4.




3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour mettre en évidence le deuxième rapport valeur. Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le désiré deuxième valeur de Ratio. Si vous utilisez l'exemple ci-dessus, choisissez 28.

4) Si nécessaire, appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour mettre en évidence le troisième valeur de rapport. Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le troisième valeur de rapport désiré.




Plage de réglage du rapport est donc de 1,000 à 64,999. Le réglage par défaut est de 1.000.

Si le capteur RPM est monté au volant de votre moteur ou le pignon de votre moteur de lire le RPM directement, la valeur du rapport devrait être fixé à 1.000.

Calibrage du capteur RPM - Modification de la 10Count Distance Valeur:

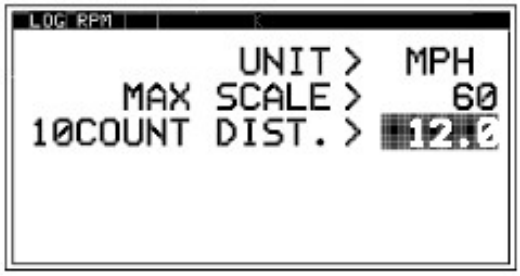
La valeur de distance 10Count peut être modifié si vous avez choisi UNIT> MPH ou UNIT> KM / H. En changeant la 10Count Distance valeur que vous êtes en mesure de calibrer le capteur RPM pour lire la vitesse réelle de votre modèle spécifique, soit en MPH ou KM / H.

Avant d'étalonner le capteur de régime, vous devez connecter le capteur de régime de votre récepteur et installer correctement le capteur de régime dans votre modèle. Pour plus d'informations, voir les liens de télémétrie et de la section de montage aux pages 96 ~ 97.

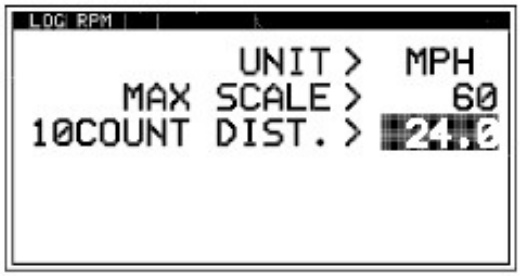
1) Avec votre émetteur et le récepteur allumé, et avec une connexion de télémétrie active, placer votre modèle sur le terrain.

2) La mesure en pouces (ou centimètres si vous utilisez KM / H) de l'endroit où vous définissez votre modèle sur le sol, poussez doucement votre modèle et mesurer la distance parcourue pour terminer les 10 tours complets du capteur RPM (la LED sur le récepteur Bind clignote 10 fois, ce qui indique 10 tours complets).

3) Depuis le menu RPM et avec UNIT> MPH ou UNIT> KM / H sélectionnées, Appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre 10Count DIST> 12.0 ou 10Count DIST> 30, Selon l'unité> valeur sélectionnée précédemment.




4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer la 10Count Distance valeur pour correspondre à la mesure obtenue à l'étape 2 ci-dessus. Par exemple, si votre modèle parcouru 2 pieds (61cm) pour terminer les 10 tours complets, entrez 24,0 (Pour MPH) ou 61 (pour KM / H).



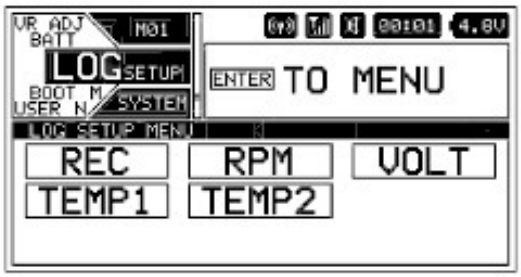

10Count plage de réglage DIST est de 0,5 à 118,0 pour MPH et de 1 à 300 pour KM / H. Le réglage par défaut est de 12,0 pour MPH et 30 pour KH / H.

IMPORTANT:Modification de la valeur de Distance 10Count va changer la valeur maximale de l'échelle. Après l'étalonnage, vous devez réinitialiser La valeur d'échelle maximale revenir à la valeur que vous avez choisie précédemment.

Configuration du journal MENU {affichage de la télémétrie et des options de journalisation} | SYSTÈME

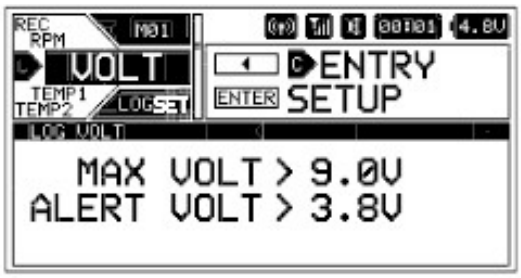
Récepteur batterie basse tension télémétrie affichage des données et d'alerte Alarme Options

Le menu VOLT vous permet de changer la façon dont les informations de tension de la batterie du récepteur est affiché sur l'écran de la télémétrie ALL et pages volts et lorsque le récepteur batterie basse tension alarme alerte retentit. Par exemple, la valeur maximale de tension peut être ajusté de calibrer l'indicateur VOLT sur l'écran de la télémétrie ALL page. En outre, vous pouvez ajuster la valeur de tension la batterie basse alarme d'alerte de la tension du récepteur retentira à faire correspondre le type de batterie au récepteur que vous utilisez.

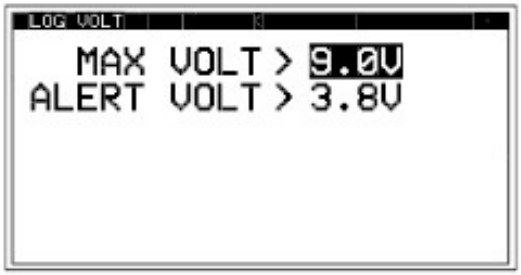



Modification de la valeur maximale de la tension:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour sélectionner le menu VOLT.




3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu VOLT ENTRER. MAX VOLT> 9.0V sera surbrillance.

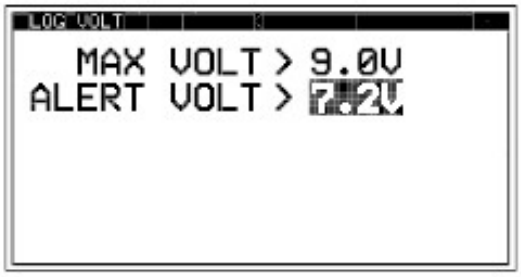
4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le maximum souhaité Valeur de tension. Cette valeur détermine la tension maximale qui sera affiché sur la page de VOLT de l'écran de télémétrie et étalonne aussi la Volt Indicateur sur l'écran de la télémétrie ALL page. Nous vous suggérons d'utiliser une valeur qui aussi proche que possible de la valeur de la tension a atteint un sommet de votre récepteur batterie après qu'il a retiré le chargeur.

MAX plage de réglage est VOLT 3.0V à 9.0V. Le réglage par défaut est de 9.0V.

⚠ La valeur de tension maximale ne peut pas être inférieure à la valeur de la tension d'alerte. Si nécessaire, vous devrez peut-être Abaisser l'alerte Valeur de la tension avant d'abaisser la valeur de tension maximale.

Modification de la valeur de la tension d'alerte:

La valeur de la tension d'alerte détermine la tension à laquelle la batterie basse alarme d'alerte de la tension du récepteur se fait entendre. Par exemple, vous pouvez définir la valeur de la tension d'alerte pour vous avertir lorsque la batterie du récepteur de votre modèle est faible et doit être rechargée. Lors de la valeur de la tension d'alerte est atteint, l'alarme alerte à la tension se fait entendre et LED2 clignote. L'alarme d'alerte de basse tension se fait entendre pendant environ 5 secondes, cependant, DEL2 continuera à clignoter jusqu'à ce que vous rechargez la batterie du récepteur. La partie audible de l'alarme d'alerte de basse tension peut être effacé en appuyant sur la touche RETOUR ou ENTRER clés.




1) Depuis le menu VOLT, monter ou descendre pour mettre en évidence ALERTE VOLT> 3.8V.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis monter ou descendre pour modifier la tension d'alerte valeur. La valeur de la tension d'alerte est la tension que la batterie basse récepteur Alarme alerte à la tension retentira à.

ALERTE plage de réglage est VOLT 3.0V à 9.0V. Le réglage par défaut est de 3.8V.

IMPORTANT:Reportez-vous au fabricant de la batterie du récepteur de votre modèle pour déterminer la valeur de la tension d'alerte le plus sûr à utiliser. En générale, la valeur de la tension d'alerte doit être suffisamment élevée pour vous alerter quand il est temps de recharger la batterie de votre récepteur, mais pa faible que le récepteur ne peut plus contrôler votre modèle ou de faire fonctionner de manière optimale vos servos.

⚠ La valeur de la tension d'alerte ne peut pas être supérieure à la valeur maximale de la tension. Si nécessaire, vous devrez peut-être augmenter le Valeur de tension maximale avant d'élévation de la valeur de la tension d'alerte.

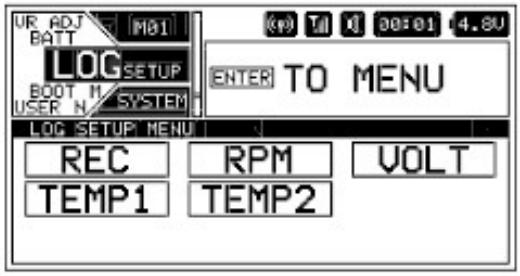
Température 1 et 2 Température télémétrie affichage des données et d'alerte Alarme Options

Les menus Temp1 et TEMP2 vous permettent de modifier la façon dont les informations de température est affichée sur l'écran de la télémétrie ALL et TEMP1 et / ou Temp2 pages, et lorsque l'alerte température alarme retentit. Par exemple, vous pouvez choisir d'afficher Les valeurs de la température en degrés Fahrenheit ou Celsius. En outre, les valeurs maximales et minimales de température peut être ajusté de calibrer l'indicateur TEMP1 et / ou TEMP2 (s) sur l'écran de la télémétrie ALL page. Vous pouvez également régler le Valeur de température à laquelle l'alarme d'alerte de température retentit en fonction de l'élément capteur de température est attaché.

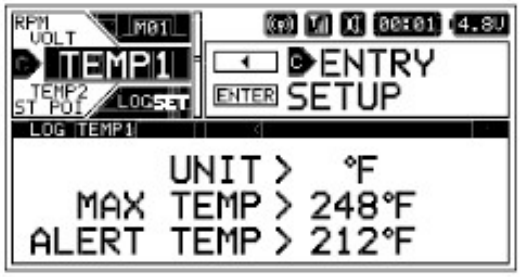
⚠ Cette section couvre à la fois le Temp1 et TEMP2 menus, car la programmation chacun d'eux est exactement le même. Choisissez soit le TEMP1 ou le menu TEMP2 selon lequel des deux ports de capteur de température que vous souhaitez apporter des modifications à.

Modification de la température Valeur unitaire:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.

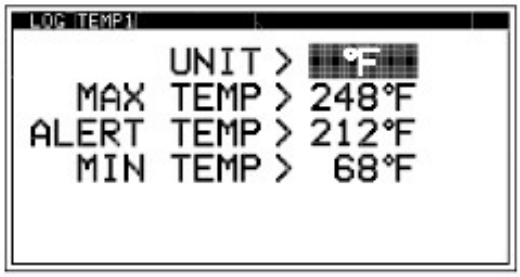



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le TEMP1 ou le menu TEMP2 selon lequel des deux ports de capteur de température que vous souhaitez apporter des modifications à.




3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TEMP1 ou TEMP2 ENTRER. UNITÉ> º F sera surbrillance.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la température désirée Valeur unitaire, en degrés Fahrenheit ou Celsius.



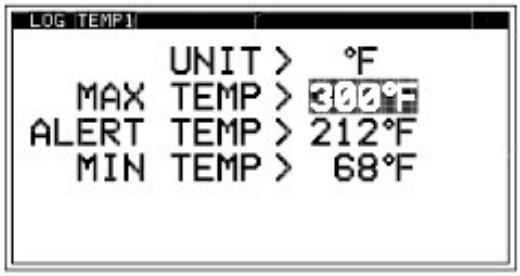

plage de réglage de l'appareil est º F et º C. Le réglage par défaut est º F.

Modification de la valeur de température maximale:

La valeur maximale de la température détermine la température maximale qui sera affiché sur l'écran de la télémétrie TEMP1 ou TEMP2 page et aussi étalonne l'indicateur sur l'écran de la télémétrie ALL page TEMP1 ou TEMP2.

1) Depuis le menu TEMP1 ou TEMP2, monter ou descendre pour mettre en évidence MAX TEMP> 248 º F (ou 120 º C).

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le maximum souhaité Valeur de température.



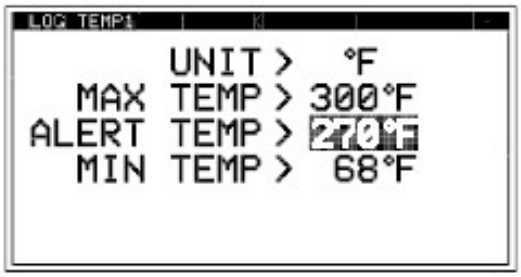

MAX plage de réglage TEMP est de 68 º F à 302 º F (0 º C à 150 º C). Le réglage par défaut est de 248 º F (120 º C).

⚠ La valeur maximale de la température ne peut pas être inférieure à la valeur de température d'alerte ou de la valeur de température minimale. Si nécessaire, vous devrez peut-être réduire la valeur de la température d'alerte avant d'abaisser la valeur maximale de la température.

Modification de la valeur de la température d'alerte:

La valeur de la température d'alerte détermine la température à laquelle l'alarme d'alerte de la température se fait entendre. Par exemple, vous pouvez définir une valeur de température d'alerte pour votre moteur nitro qui vous alertera quand la température de la culasse de votre moteur devient trop chaud. Lorsque la valeur de la température d'alerte est atteint, l'alarme d'alerte de température retentit et LED2 clignote. La température Alarme d'avertissement retentira pendant environ 5 secondes, cependant, DEL2 continuera à clignoter jusqu'à ce que la température descend en dessous de la Alerter valeur de température. La partie sonore de l'alarme d'alerte de température peut être effacé en appuyant sur la touche RETOUR ou ENTRER clés.

Configuration du journal MENU {affichage de la télémétrie et des options de journalisation} | SYSTÈME




Modification de la valeur de la température d'alerte, suite ....

1) Depuis le menu TEMP1 ou TEMP2, monter ou descendre pour mettre en évidence ALERT TEMP 212 º F (ou 100 º C).

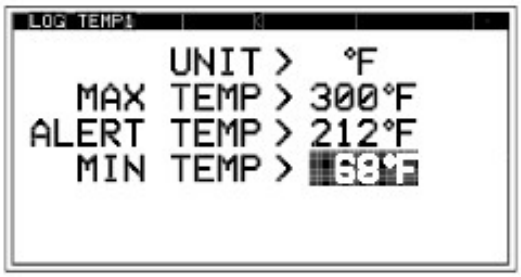
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'alerte désirée Valeur de température.

ALERTE plage de réglage de la TEMP est de 68 º F à 302 º F (0 º C à 150 º C). Le réglage par défaut est de 212 º F (100 º C).

⚠ La valeur de la température d'alerte ne peut pas être supérieure à la valeur maximale de la température ou inférieur au minimum Valeur de température. Si nécessaire, vous devrez peut-être diminuer la valeur de température minimale avant l'abaissement de l'alerte Valeur de température.

Modification de la valeur de température minimale:

La valeur de température minimale détermine la température minimale qui sera affiché sur le TEMP1 écran TELEMETRY ou TEMP2 page et aussi étalonne l'indicateur sur l'écran de la télémétrie ALL page TEMP1 ou TEMP2.




1) Depuis le menu TEMP1 ou TEMP2, monter ou descendre pour mettre en évidence MIN TEMP> 68 º F (ou 20 º C).

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le minimum désiré Valeur de température.

Plage de réglage de TEMP MIN est de 32 º F à 302 º F (0 º C à 150 º C). Le réglage par défaut est de 68 º F (20 º C).

⚠ La valeur de température minimale ne peut être supérieure à la valeur de température d'alerte ou la température maximale valeur. Si nécessaire, vous devrez peut-être augmenter ces valeurs avant l'augmentation de la valeur de température minimale.

LOG menu de configuration {display seules options TELEMETRIQUES} | SYSTÈME

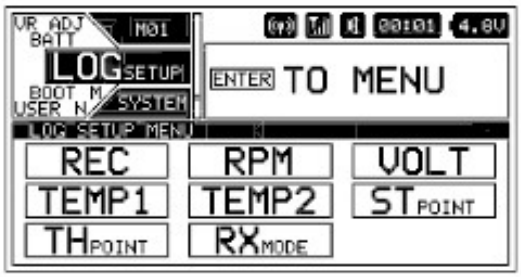
Comme décrit précédemment, lorsque seul l'affichage est activé en utilisant la touche DISPLAY, le M12 peut être placé en mode récepteur, lui permettant de se lier avec un autre Airtronics FH3 ou émetteur FH4T et lire des données de télémétrie de lui. Par exemple, si vous utilisez un FH4T émetteur comme les MT-4, MT-4 télémétrie de données peut être consultée sur l'écran de la télémétrie M12, ou, si vous utilisez un transmetteur comme FH3 le MX-3X ou M11X qui ne supporte pas la télémétrie, direction et l'accélération des données de sortie peuvent encore être consultés sur le M12 TELEMETRY écran. Cette capacité permet au M12 pour être utilisé comme une visionneuse de télémétrie séparé et enregistreur, un peu comme le Airtronics TLS-01 Logger de télémétrie. Pour utiliser cette fonction, d'abord lier votre autre émetteur à son récepteur, puis placez le M12 en mode récepteur et Lier à votre autre émetteur. Avec votre autre émetteur sous tension et fonctionne votre modèle, vous pouvez utiliser le M12 dans AFFICHAGE Mode pour afficher les données de télémétrie de l'autre émetteur.

Cette section détaille placer la M12 en mode récepteur et rendant direction et l'accélération des ajustements ponctuels afin que votre appariés Le directeur de l'émetteur et des données de sortie de gaz est correctement affichés sur l'écran de la télémétrie du M12.

⚠ Les menus présentés dans cette section sont uniquement disponibles lorsque vous utilisez le M12 en mode d'affichage. Ils ne sont pas disponibles si le M1 est allumé en utilisant l'interrupteur d'alimentation.

Mode récepteur

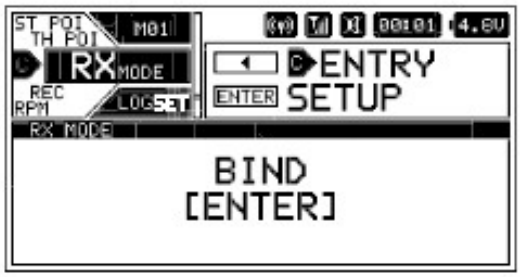
Utilisation de la RXMODE menu, vous êtes capable de placer l'émetteur M12 en mode récepteur, ce qui vous permet de lier l'émetteur M12 avec un autre Airtronics FH3 ou émetteur FH4T et de lire les données de télémétrie de lui.




Activation du mode de réception:

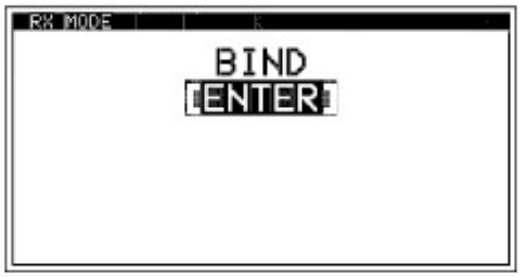
1) L'émetteur est éteint, appuyez et maintenez la touche écran pour tourner seulement l'affichage.

2) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.




Activation du mode récepteur, suite ....

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le RXMODE menu.




4) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de BIND ENTRER. L'écran de Bind sera affiché et [ENTRER] sera mis en évidence.

5) Mettez votre autre émetteur ON, puis accédez au menu de BIND que l'émetteur et sélectionner l'option [ENTRER]. Pour en savoir plus d'informations, reportez-vous au Guide de l'utilisateur de votre émetteur.

6) Appuyez sur la touche ENTER de l'émetteur M12 pour commencer le processus de liaison. RECHERCHE clignote lentement.

7) Appuyez sur la touche ENTRER sur votre autre émetteur. RECEVOIR clignote rapidement sur le M12 émetteur.

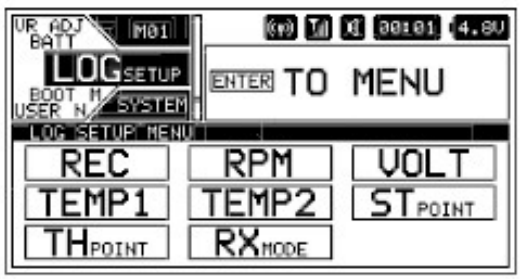
8) Appuyez sur la touche BACK, d'abord sur l'émetteur M12, puis sur l'autre émetteur, pour compléter le processus de liaison. Le Bind LED sur votre autre émetteur doit s'allumer et solide à la fois LED1 et LED2 sur l'émetteur M12 devraient être éteintes.

9) Appuyez sur la touche BACK pour revenir à l'écran d'état, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour ouvrir l'écran de télémétrie. Vous devriez maintenant être en mesure de voir la direction de l'autre émetteur et des données de sortie de gaz sur l'écran de la télémétrie M12. En outre, si votre autre émetteur soutient télémétrie, vous devriez être capable de voir les données de télémétrie de l'émetteur que sur l'écran de la télémétrie M12.

Direction et l'accélération des données de sortie d'affichage Ajustements

Le Point de pilotage et les fonctions de point d'accélérateur vous permettent de calibrer l'écran de télémétrie du M12 émetteur toutes les pages directeur et sortie d'accélérateur affichages de données, de sorte que les données de sortie affichée correspond le volant et gaz de votre émetteur apparié Déclencher le mouvement.

⚠ Si vous n'utilisez pas le point de pilotage et les fonctions de point d'accélérateur pour calibrer la direction et l'accélération sortie affichages de données, des données incorrectes seront affichés. Ces étapes doivent être effectuées après avoir placé le M12 en mode récepteur et le liant à votre autre émetteur.



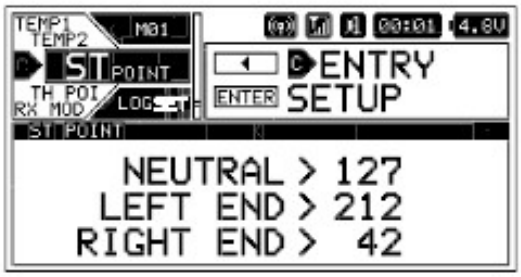

Calibrage de la Direction Sortie affichage des données:

1) L'émetteur est éteint, appuyez et maintenez la touche écran pour tourner seulement l'affichage.

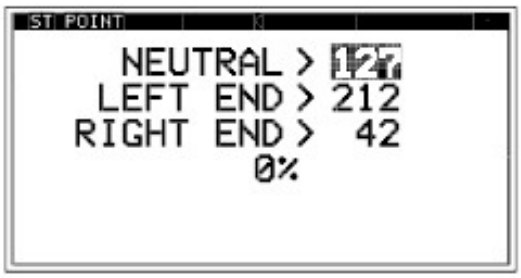
2) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.

Calibrage de la direction d'affichage de sortie de données, suite ....

3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le STPOINT menu.




4) Appuyer sur la touche ENTER. Le menu POINT DE ST sera affiché et neutre POINT> 127 sera mis en évidence.

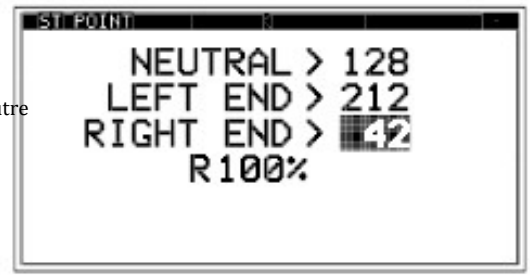



5) Avec votre autre émetteur allumé et connecté à l'émetteur M12, procédez comme suit:

A) le centre du volant de l'autre émetteur, puis appuyez sur la touche ENTRER sur l'émetteur M12.

B) défilement vers le bas pour mettre en évidence extrémité gauche> 212. Tournez et maintenez le volant de l'autre émetteur tout le chemin vers la gauche, puis appuyez sur la touche Entrée de l'émetteur M12.

C) défilement vers le bas pour mettre en évidence extrémité droite> 42. Tournez et maintenez l'autre Le Volant de l'émetteur tout le chemin vers la droite, puis appuyez sur la Touche de l'émetteur M12 ENTRER.

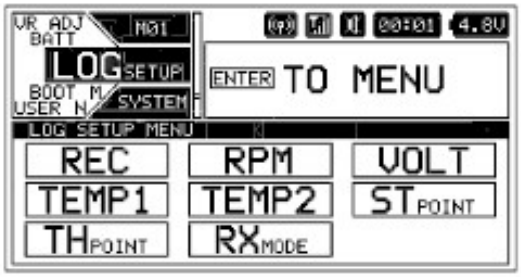



⚠ Les valeurs affichées dans les champs de Pointe St ne représentent pas le mouvement réel de volant et peuvent varier. Volant mouvement est affiché en pourcentage en dessous des champs de Pointe-St.

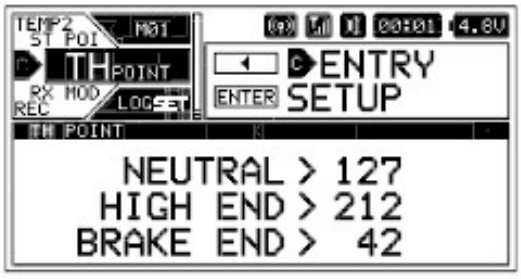
Calibrage de l'affichage des données de sortie d'accélérateur:

1) Sans mettre l'émetteur sous tension, appuyez et maintenez la touche écran pour tourner seulement l'affichage.

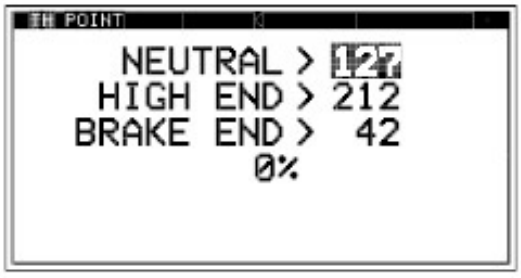
2) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence la configuration du journal menu.




3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de configuration du journal ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence le THPOINT menu.




4) Appuyer sur la touche ENTER. Le menu POINT DE TH sera affiché et neutre POINT> 127 sera mis en évidence.



## LOG menu de configuration {display seules options TELEMETRIQUES} — SYSTÈME

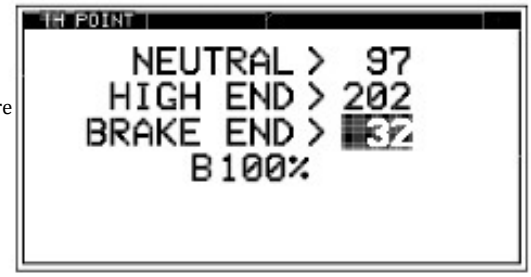
Calibrage de l'affichage des données de sortie d'accélérateur, suite ....

5) Avec votre autre émetteur allumé et connecté à l'émetteur M12, procédez comme suit:

A) Centre d'accélérateur de Trigger de l'autre émetteur, puis appuyez sur la touche ENTRER sur l'émetteur M12.

B) défilement vers le bas pour mettre en évidence HIGH END> 212. Tirez et maintenez la gâchette d'accélérateur de l'autre émetteur tout le chemin du retour, a appuyez sur la touche ENTRER sur l'émetteur M12.

C) défilement vers le bas pour mettre en évidence FIN DE FREIN> 42. Appuyez et maintenez l'autre Throttle le déclenchement de l'émetteur vers l'avant, puis appuyez sur la touche ENTRER touche de l'émetteur M12.



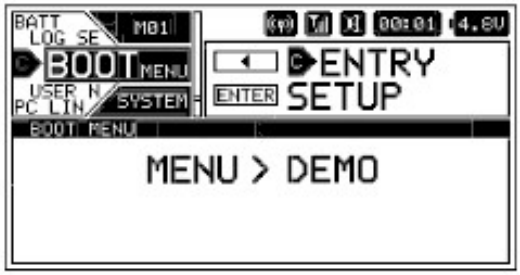

Les valeurs affichées dans les champs PRISE DE TH ne représentent pas le mouvement réel de la gâchette et peuvent varier. Gâchette mouvement est affiché en pourcentage en dessous des champs PRISE DE TH.

## menu {options start-up} démarrage — SYSTÈME

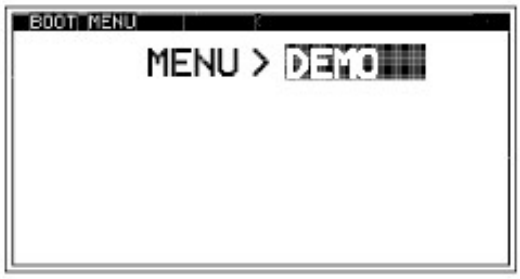
Le menu Boot vous permet de changer la valeur par défaut de démarrage comportement de l'émetteur quand il est allumé. Par exemple, lorsque vous Allumez l'émetteur vous pouvez l'afficher temporairement le logo (DEMO) avant de faire défaut à l'écran d'état, vous pouvez l'ont reprise à partir du dernier menu de programmation où vous étiez lorsque l'émetteur a été coupé (RESUME) ou vous pourriez avoir le défaut de l'émetteur à l'écran ETAT (TOP).

Modification des options du menu de démarrage:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le BOOT menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de démarrage ENTRER. MENU> DEMO sera surbrillance.




3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le démarrage souhaitée valeur de Menu. Quand DEMO est sélectionné, le logo sera affiché lors de la processus de démarrage, puis par défaut à l'écran ETAT. Quand CV est Sélectionné, le transmetteur affiche le dernier menu de programmation que vous étiez dans lorsque l'émetteur a été coupé. Quand supérieure est sélectionnée, le transmetteur sera par défaut à l'écran ETAT lorsqu'il est allumé.

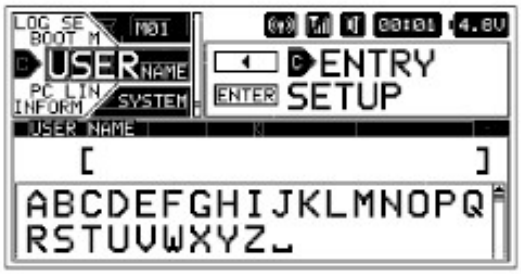
Plage de réglage du menu est DEMO, CV et TOP. Le réglage par défaut est DEMO.

## NOM D'UTILISATEUR MENU {EMETTEUR NOMMER de l'utilisateur} — SYSTÈME

La fonction de nom d'utilisateur vous permet d'entrer un nom d'utilisateur qui est affiché sur l'écran ETAT, juste au-dessus du logo M12. Cette vous permet de réellement nom ou autrement personnaliser votre émetteur. Le nom d'utilisateur peut contenir jusqu'à 14 lettres, chiffres ou symboles. Choisissez parmi les majuscules, minuscules, chiffres et symboles divers.

Si le nom d'utilisateur est laissé vide, le logo Airtronics sera affiché à sa place.

NOM D'UTILISATEUR MENU {EMETTEUR NOMMER de l'utilisateur} | SYSTÈME



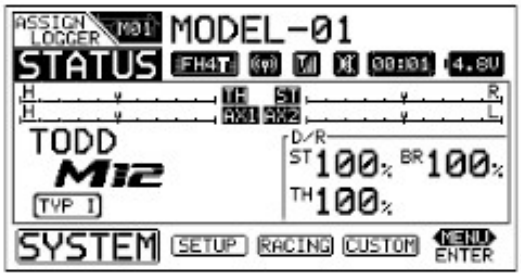

Saisie d'un nom d'utilisateur:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence l'UTILISATEUR menu NOM.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu NOM D'UTILISATEUR ENTRER. Le soulignement aura placé sous le premier espace dans le nom d'utilisateur. Appuyez sur la touche ENTER une deuxième fois

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS et appuyez sur la touche SELECT RIGHT ou gauche pour sélectionner une personnage dans la liste des caractères. Appuyez sur la touche ENTRER pour sélectionner l'évidence caractère. Ce personnage apparaît dans le nom d'utilisateur et le trait de soulignement va passer à l'espace suivant.

4) Répétez l'étape 3 pour entrer le reste des caractères. Jusqu'à 14 caractères peuvent être entré. Si vous le souhaitez, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle de la souligner, puis utilisez la touche SELECT ou monter ou descendre pour déplacer le soulignement Droite ou gauche. Pour ajouter un espace (ou espaces) dans le nom du modèle, utilisez le caractère.
␣




5) Lorsque vous revenez à l'écran ETAT, votre nom d'utilisateur sera affiché au-dessus de la M12 Logo sur le côté gauche de l'écran.

⚠ Si le nom d'utilisateur est laissé vide, le logo Airtronics sera affiché dans son lieu.

Suppression d'un caractère:

1) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le caractère à votre nom d'utilisateur que vous souhaitez supprimer.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler et appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour mettre en thecharacter ␣ la liste des caractères. Appuyez sur la touche ENTRER. Le personnage de votre nom d'utilisateur sera supprimé et le trait de soulignement se qualifieront pou l'espace suivant.

Suppression du nom d'utilisateur:

1) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE ou vers le haut ou vers le bas pour déplacer le soulignement sous le premier caractère de votre utilisateur Nom.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faire défiler et appuyez sur la touche DROITE ou GAUCHE touche SELECT pour mettre en évidence la ␣ caractère la liste des caractères. Appuyez continuellement sur la touche pour effacer chaque caractère de votre Nom d'utilisateur ENTRER.

⚠ Si vous ne pouvez pas déplacer le soulignement, appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle du soulignement.

## PC LINK MENU {enregistrer les données d'émission et de mise à jour du firmware} SYSTÈME

Le PCLINK menu vous permet d'économiser le courant télémétrie de données Connexion à votre PC pour visualisation à une date ultérieure. Une fois par Telelmetry données
Journal est enregistré sur votre PC, les données peuvent être lues à l'aide d'un tableur, comme Microsoft Excel. En outre, le PCLINK Menu
vous permet d'enregistrer des données de modèle de programmation à votre PC, chargez enregistrées des données de modèle de programmation à partir de votre F utilisez votre PC
la mise à jour du micrologiciel du M12 émetteur.

⚠ Pour utiliser ces fonctions, un câble Mini USB et le logiciel de gestion PC-Link seront nécessaires. Visitez http://www.airtronics.net à télécharger le logiciel de gestion PC-Link et de vérifier les mises à jour du micrologiciel. Un câble USB Mini devrait être disponible à partir de n'importe quel magasin de détail qui vend des accessoires de PC.

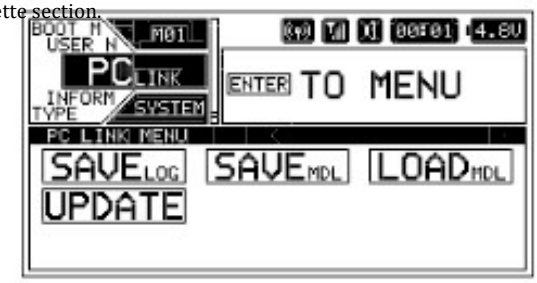
IMPORTANT:Avant de commencer, assurez-vous que l'émetteur est allumé et connecté à votre PC, et que le PC-Link
Le logiciel de gestion est installé sur votre PC et fonctionne. Pour plus d'informations, reportez-vous au guide de l'utilisateur fourni avec le PC-Link
Le logiciel de gestion.

### Sauvegarde de la télémétrie de données Connexion

La fonction Connexion Enregistrer vous permet d'enregistrer la télémétrie courant journal de données pour l'affichage ou l'archivage sur votre PC. Les données de télémétrie
La fonction d'enregistrement enregistre les données de télémétrie lorsque le chronomètre est lancé. Lorsque le chronomètre est arrêté, l'enregistrement de télémét est également arrêté. Un journal de données de télémétrie est gardée en mémoire à la fois et sera disponible pour visualisation, même après l'émetteur
est éteint. Lorsque le chronomètre est remis en marche, la télémétrie courant journal de données sera effacée et une nouvelle route. Si vous
souhaitez enregistrer les données de télémétrie en cours connecter, suivez les étapes décrites dans cette section.

Sauvegarde de la télémétrie de données Connexion:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le PCLINK menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le PCLINK ENTRER menu, puis appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre en évidence la savelog menu.

3) Cliquez sur SAVE TX> bouton LOG PC sur le logiciel de gestion PC-Link.

4) Allez dans le dossier que vous souhaitez enregistrer les données de télémétrie connecter à, puis tapez un nom pour le fichier et cliquez sur le bouton Enregistrer. Ne cliquez pas encore sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link.

5) Appuyez sur la touche ENTER. PC Journal des réceptions Enregistrer? OUI / NON s'affiche.

6) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Entrée. PC START afficher.

⚠ Si vous voulez revenir en arrière ou si vous ne voulez pas enregistrer les données de télémétrie Connexion
pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK.

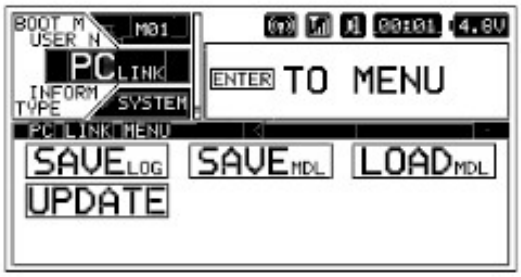
7) Cliquez sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link et permet le transfert de données à compléter. Une fois remplie, signée seront affichés sur le M12 et l'opération a été complété sera affiché sur votre PC.

### Sauvegarde des données de modèle de programmation

Le modèle Economie fonction vous permet d'enregistrer les données de programmation du modèle sélectionné actuellement sur votre PC, que ce soit pour l'archiva pour partager avec d'autres utilisateurs M12. Par exemple, vous pouvez enregistrer les données de programmation de votre modèle actuel de votre PC, puis partage fichier
avec un ami ou un collègue chauffeur. Ils peuvent ensuite télécharger que les données de programmation à leur émetteur M12 en utilisant la fonction de chargemen modèle.

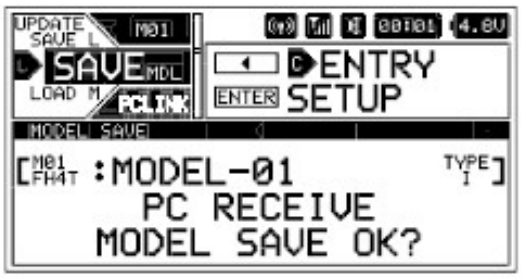
⚠ Seuls les données de programmation du modèle sélectionné actuellement sera sauvé. Pour enregistrer les données de programmation pour un autre Modèle, vous devez sélectionner ce premier modèle, à l'aide du modèle Sélectionner la fonction. Pour plus d'informations, consultez la section Sélection du mo aux pages 25 ~ 26.

PC LINK MENU {enregistrer les données d'émission et de mise à jour du firmware} | SYSTÈME




Sauvegarde des données de modèle de programmation:

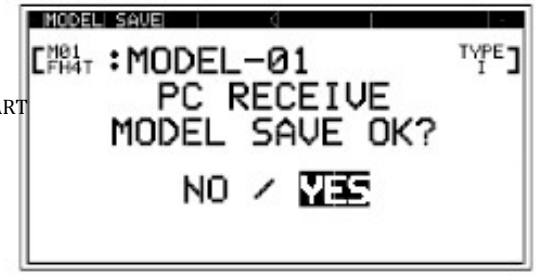
1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le PCLINK menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le PCLINK ENTRER menu, puis appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre en évidence la SAVEMDL menu.

3) Cliquer sur le modèle SAUVER TX> PC sur le logiciel de gestion PC-Link.

4) Allez dans le dossier que vous souhaitez enregistrer les données de modèle de programmation à, puis tapez un nom pour le fichier et cliquez sur Enregistrer l' bouton. Ne cliquez pas encore sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link.




5) Appuyez sur la touche ENTER. PC RECEVOIR MODEL Enregistrer? OUI / NON s'affiche.

6) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Entrée. PC START afficher.

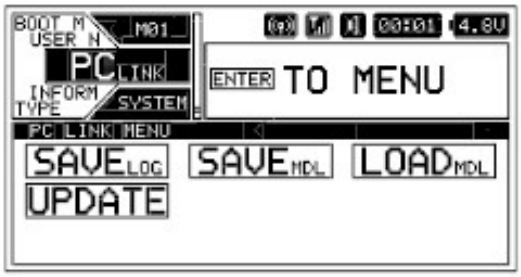
Si vous voulez revenir en arrière ou si vous ne voulez pas enregistrer les Programming Model Les données pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK.

7) Cliquez sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link et permet le transfert de données à compléter. Une fois remplie, signée seront affichés sur le M12 et l'opération a été complété sera affiché sur votre PC.

Chargement des données de modèle de programmation

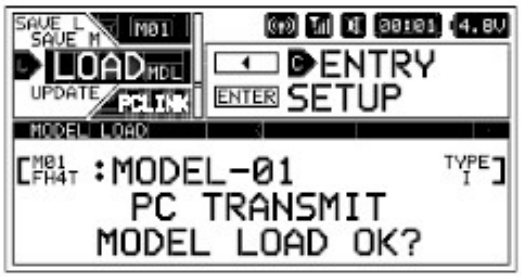
La fonction de charge du modèle vous permet de charger des données de modèle de programmation à partir de votre PC sur votre émetteur. Par exemple, si vous archivée les données de programmation d'un modèle sur votre PC, vous pouvez restaurer sur l'émetteur ou vous pouvez charger la programmation d'un modèle Données qu'un ami ou un collègue pilote a fourni pour vous.

AVERTISSEMENT:Lorsque vous chargez des données de modèle de programmation à partir de votre PC, ce modèle de données de programmation remplacent l Programmation des données du modèle sélectionné. S'il vous plaît assurez-vous d'abord charger un modèle que vous ne voulez pas écraser!




Chargement des données de modèle de programmation:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le PCLINK menu.

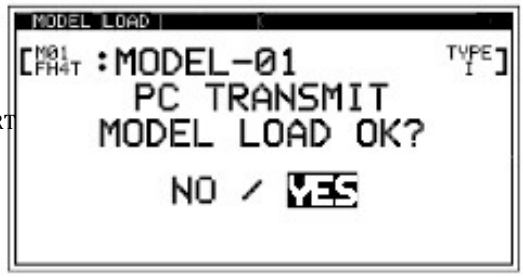



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le PCLINK ENTRER menu, puis appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre en évidence la LOADMDL menu.

Chargement des données de modèle de programmation, suivre ....

3) Cliquez sur le LOAD PC MODEL> bouton TX sur le logiciel de gestion PC-Link.

4) Sélectionnez le dossier où le fichier modèle enregistré est, puis sélectionnez le fichier et cliquez sur le bouton Ouvrir. Ne cliquez pas sur le bouton Démarrer sur le logiciel PC-Link Manager encore.




5) Appuyez sur la touche ENTER. PC TRANSMISSION MODÈLE DE CHARGE OK? NO / YES sera affichée.

6) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Entrée. PC START afficher.

⚠ Si vous voulez revenir en arrière ou si vous ne voulez pas charger la programmation du modèle Les données pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK.

7) Cliquez sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link et permet le transfert de données à compléter. Une fois remplie, signée seront affichés sur le M12 et l'opération a été complété sera affiché sur votre PC.

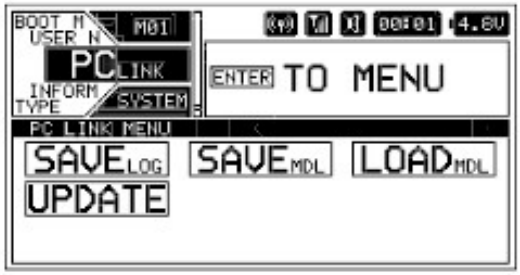
Mise à jour de la version du firmware de l'émetteur

La fonction de mise à jour vous permet de mettre à jour le firmware de l'émetteur à la dernière version disponible. Cela vous permet de garder votre émetteur à jour avec toutes les futures comprendra des améliorations ou des ajouts programmation. La version du firmware que votre émetteur est en cours d'exécution est affiché dans le menu INFORMATION. Pour plus d'informations, voir la section Menu INFORMATION à la page 61.

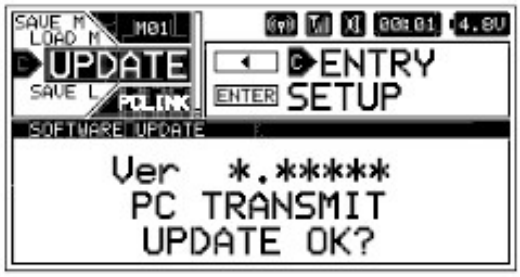
⚠ Avant de continuer, télécharger et sauvegarder la dernière version du firmware à un emplacement idéal sur votre PC. Mises à jour (quand disponible) peut être téléchargée à partir de notre site Web à http://www.airtronics.net.

AVERTISSEMENT:Le processus de mise à jour prend environ 5 à 10 minutes. Assurez-vous que avant de commencer le processus de mise à jour que la tension de la batterie de l'émetteur est suffisant pour achever le processus de mise à jour. Une fois lancé, ne pas arrêter la mise à jour de traiter et de NE PAS débrancher l'émetteur de votre PC!

Mise à jour du Firmware Version de l'émetteur:




1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence le PCLINK menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le PCLINK ENTRER menu, puis appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre en évidence le menu Mise à jour.

3) Cliquez sur le bouton Mise à jour du logiciel sur le logiciel de gestion PC-Link.

4) Sélectionnez le dossier dans lequel vous avez enregistré la nouvelle version du firmware, puis sélectionnez le fichier et cliquez sur le bouton Ouvrir. Ne cliquez pa Bouton sur le logiciel de gestion PC-Link commencer encore.

5) Appuyez sur la touche ENTER. PC TRANSMISSION JOUR OK? OUI / NON s'affiche.

6) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner YES, puis appuyez sur la touche Entrée. PC START afficher.

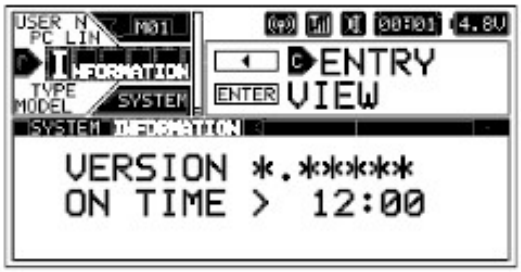
⚠ Si vous voulez revenir en arrière ou si vous ne voulez pas mettre à jour la version du micrologiciel pour une raison quelconque, sélectionnez Non ou appuyez sur la touche BACK.

7) Cliquez sur le bouton Démarrer sur le logiciel de gestion PC-Link et permettre au processus de mise à jour se termine. Une fois terminé, le Opération a été réalisée s'affiche sur votre PC et l'émetteur sera réinitialisé. Mettre le transmetteur hors tension, débranchez la Mini Câble USB de l'émetteur, puis mettez l'émetteur sur pour finaliser le processus de mise à jour.

## INFORMATION MENU {version du firmware et en temps}

SYSTÈME

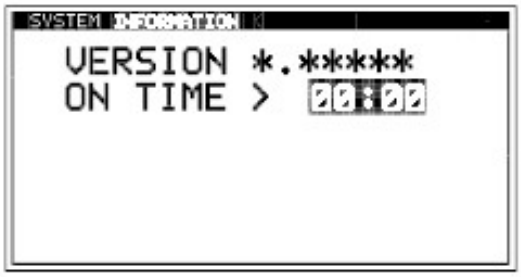
Le menu INFORMATION vous permet d'afficher la version du firmware actuel de l'émetteur, en plus de cumulative de l'émetteur
Le temps en heures et minutes.




Réinitialisation de l'On-Time:

1) Depuis le menu SYSTEM, faites défiler pour mettre en évidence l'INFORMATION menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu INFORMATIONS ENTRER. ON TIME> 00h00 (ou le réel cumulatif On-Time) sera mis en surbrillance et le firmware actuel
La version s'affiche.

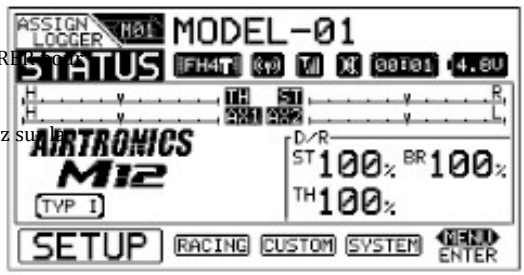



3) Appuyez sur la touche pour remettre à l'heure à 00h00 ENTRER. Cumulative
Le temps va continuer à courir si l'émetteur est allumé ou si
Seul l'affichage est activé en utilisant la touche DISPLAY. Si la réinitialisation à 00h00 après changer ou recharger les batteries de l'émetteur, il peut être utilisé pour déterminer temps de décharge de la batterie.

## Menu de configuration VUE D'ENSEMBLE

INSTALLAT

Pour accéder aux différents menus de programmation de l'installation, activez l'émetteur ON, puis appuyez sur la touche SELECT pour mettre en surbrillance le menu SETUP. Appuyez sur la touche ENTRER pour ouvrir le menu de configuration.




Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le menu de programmation souhaitée, puis appuyez sur la touche
Clé pour ouvrir ce menu ENTRER.

⚠ Selon le type de voiture choisi, certains Fonction Valeur de programmation
Les noms peuvent différer de ceux indiqués dans cette section.

Les menus de programmation suivantes sont disponibles dans le menu de configuration:

| MENU | MENU DESCRIPTION | PAGE # |
|---|---|---|
| EPA | Réglez End Points de canaux pour équilibrer Servo Travel | PG. 62 |
| SUB TRIM | Réglez Servo centrage pour centrer le palonniers | PG. 63 |
| REV | Changer la direction de course des servos | PG. 64 |
| POINT AX1 | Réglez auxiliaires 1 Valeurs des points à modifier le comportement Stepping Servo | PG. 64 |
| POINT AX2 | Réglez auxiliaires 2 Valeurs des points à modifier le comportement Stepping Servo | PG. 65 |
| MOA MIX | Ajuster et Modifier les options de mélange de deux moteurs (chenilles Types de voiture) | PG. 66 |
| MIX 4WS | Régler et changer quatre roues directrices options de mixage (chenilles Types de voiture) | PG. 67 |
| FEELING | Réglez direction et l'accélération latence Chaîne valeurs | PG. 69 |
| F / S | Programme Fail Safe Settings | PG. 69 |
| B-F / S | Batterie du récepteur du programme Fail Safe Settings pour assurer une performance optimale de servo | PG. 70 |
| CHRONOMETRE | Programme du Lap Timer Temps de but, pré-alarme et Lap Timer Start Options | PG. 71 |
| INT1 | Programme Interval Timer 1 et modifier ses options de démarrage | PG. 73 |
| INT2 | Programme Interval Timer 2 et modifier ses options de démarrage | PG. 73 |

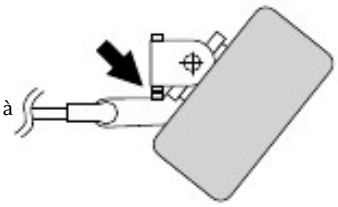
EPA MENU {channel FIN ajustement de points} | INSTALLAT

La fonction de réglage de End Point vous permet de régler la course du servo dans chaque direction. Cela permet d'équilibrer servo Voyage dans les deux sens et fixer le montant maximum souhaité de la course du servo. Par exemple, sur un modèle à essence, si vous tirez la gâchette d'accélérateur et le carburateur ne s'ouvre pas complètement, vous pouvez augmenter le réglage du point de High End accélérateur afin que le carburateur s'ouvre complètement. Un autre exemple est avec pilotage. Si votre modèle s'avère plus marquée vers la droite que vers la gauche, Vous pouvez augmenter le directeur gauche Ajustement End Point d'équilibrer le directeur.

La fonction de réglage de End Point peut être réglée pour le canal de direction (droite et gauche), le canal d'étranglement (Haute et Brake), l'auxiliaire 1 canal (Haute et Basse) et le 2 canal auxiliaire (haute et basse).

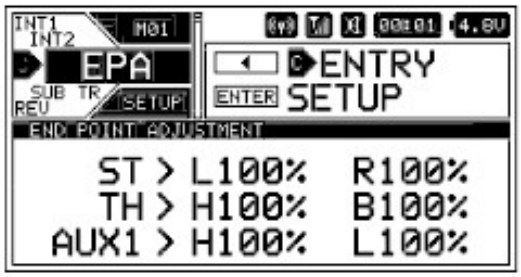
⚠ Avant de procéder à des ajustements Point final, le palonnier doit être centré. Installez le palonnier sur le servo, ce qui sûr qu'il est aussi proche d'être centré que possible, puis utiliser la fonction Sub-Trim Servo au centre du bras de servo exactement. Pour plus d'informations, consultez la section Menu SUB TRIM à la page 63.

⚠ Les valeurs de pourcentage d'ajustement Point final ne devrait pas être augmenté au point où votre les liens et les servos se gripper lorsqu'elles sont déplacés tout le chemin à droite ou à gauche. Reliure causeront les servos au «buzz», ce qui entraîne une perte rapide de la puissance de la batterie de récepteur et d'éventuels dommages à les servos ou à votre modèle.

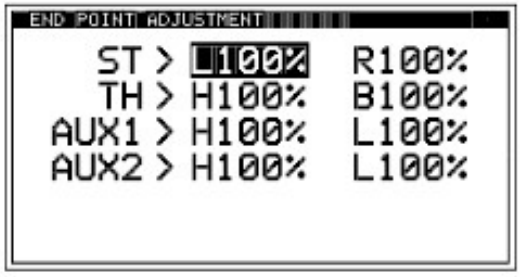


Changement de canal point final ajustement des valeurs en pourcentage:

1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu EPA.

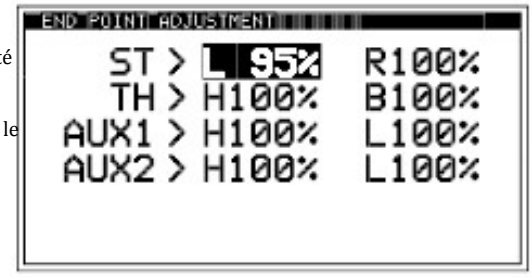



2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu EPA ENTRER. Le curseur sera par défaut soit ST> L100% ou ST> R100%.

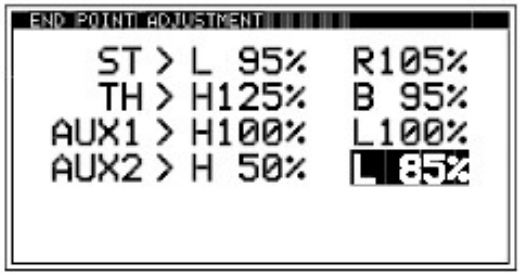



3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le pourcentage d'ajustement point final souhaité tenez vous souhaitez modifier.

4) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le Point final valeur du pourcentage d'ajustement. L'augmentation de la valeur de pourcentage Augmenter la course du servo dans ce sens et en diminuant la valeur de pourcentage diminuera la course du servo dans la bonne direction.




5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres choix Fin valeurs de pourcentage d'ajustement de point.



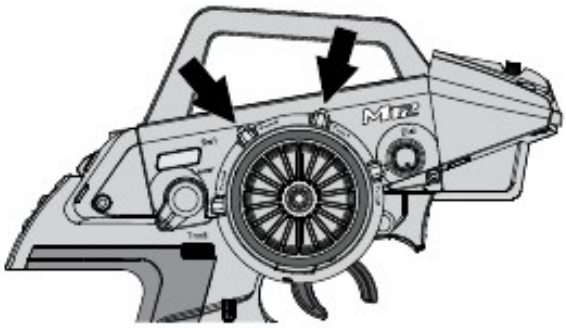

L ST et la plage de réglage R est égal à 0% à 150%, TH H et la gamme de réglage B est de 0% à 150%, AUX1 H et L la plage de réglage est de 0% à 150% et AUX2 H et L la plage de réglage est de 0% à 150%. Le réglage par défaut pour tous les canaux est de 100%.

⚠ Si vous utilisez un contrôle électronique de la vitesse, l'accélération et le freinage haute Fin pourcentage de réglage de l'accélérateur Point Les valeurs sont toutes deux généralement fixés à 100%, bien que la Haute direction accélérateur peut être nécessaire d'augmenter pour atteindre sa pleine puissance.
Dans certains cas, l'accélérateur et le frein Fin ajustements ponctuels peuvent également être configurés directement via le contrôle électronique de la vitesse.

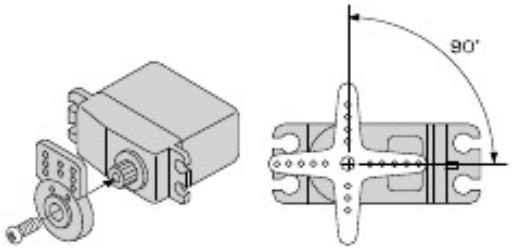
Sous-menu TRIM {servo CENTERING} | INSTALLAT

La fonction Sub-Trim vous permet de corriger la position neutre de finition pour la direction, l'accélérateur, auxiliaire 1 et 2 canaux auxiliaires, ce qui permet de centrer les commutateurs de compensation, tout en assurant les palonniers restent centrées.

Il n'est pas rare que, lorsque vous centrez un servo et d'installer le palonnier, la corne de servo n'est pas exactement centré. Le Sub-Trim fonction vous permet de centrer le palonnier exactement, sans altérer le servo voyage End Point. Ceci est particulièrement utile quand on utilise un mélange, comme quatre roues motrices de mixage. Par exemple, vous pouvez utiliser la fonction Sub-Trim pour régler le neutre Coupez réglage de votre avant et servos de direction arrière indépendante pour garantir votre modèle suit droite.

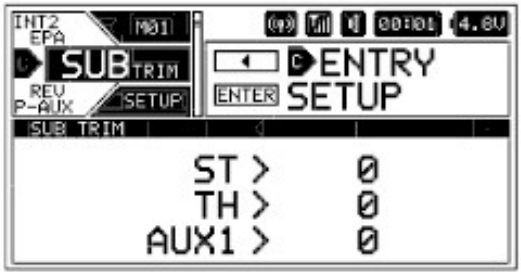


Avant de changer les valeurs sous-Trim vous devez définir la direction et Trim à 0% à l'aide des commutateurs de compensation TRM1 et TRM2.

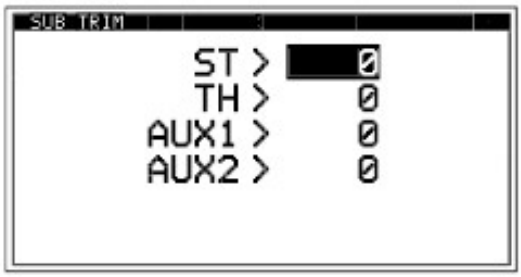



Modification des valeurs de sous-Trim Servo:

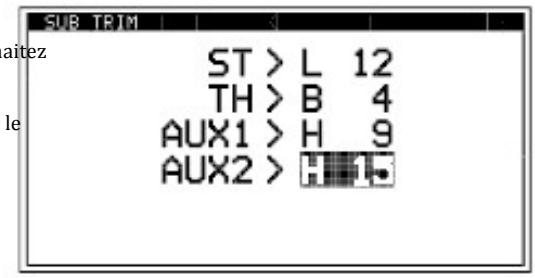
1) Installez le palonnier (ou économiseur d'asservissement du servo de direction) sur votre servo, en s'assurant que le palonnier (ou économiseur d'asservissement) est aussi proche d'être centré que possible. Dans certains cas, vous pouvez obtenir le palonnier près d'être centré en faisant tourner le servo corne 180 º et le réinstaller.




2) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre le SUB TRIM menu.




3) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu SUB TRIM ENTRER. Le curseur par défaut ST> 0.




4) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur Sub-Trim désiré que vous souhaitez changer.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le Valeur Sub-Trim juste assez pour centrer le klaxon servo.

6) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 4 et 5 pour modifier d'autres choix Les valeurs sous-garniture.

Plage de réglage est ST R150 à L150, plage de réglage TH est H150 à B150, AUX1 plage de réglage est H150 à L150 et AUX2 plage de réglage H150 est à L150. Le réglage par défaut pour tous les canaux est 0.

IMPORTANT:La modification des valeurs sub-trim va modifier End Points du servo. Après avoir changé les valeurs sous-Trim, utilisez la Fin fonction d'ajustement des points pour réinitialiser la fin servo Réglage du point de pourcentage de la valeur. Pour plus d'informations, reportez-vous à la relève la Manche End Point Pourcentage de valeurs de réglage section sur la page précédente.

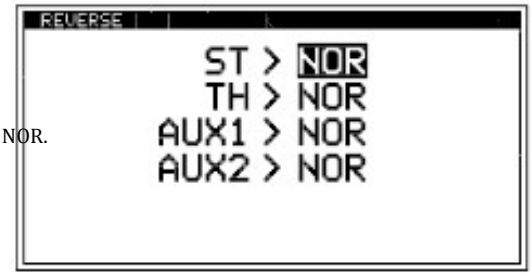
## REv MENU {inversion de servo} INSTALLAT

Le Servo fonction Inversion vous permet de basculer électroniquement la direction de la course du servo. Par exemple, si vous faites pivoter le directeur Roue vers la droite, et les servo se déplace vers la gauche, vous pouvez utiliser la fonction Inversion de servo pour faire le servo de direction déplacer vers la gauche. Le Servo fonction Inversion est disponible pour les quatre canaux.

⚠ Lorsque vous modifiez la direction de la course du servo, la corne de servo ne peut plus être centré. Si cela se produit, utilisez le servo Fonction Sub-Trim pour le centre du palonnier. Pour plus d'informations, voir la Relève de la section Valeurs Sub-Trim Servo sur la page précédente.

Modification de la Renverser servo valeurs:

1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu REV.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu REV ENTRER. Le curseur saute automatiquement à ST> NOR.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur de recul Servo souhaité vous le feriez à modifier.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer le servo Inversion valeur. Choisissez entre NOR (Normal) ou REV (marche arrière).

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres choix Renverser servo valeurs.

ST, TH, AUX1 et AUX2 plage de réglage est NOR et REV. Le réglage par défaut pour tous les canaux est NOR.

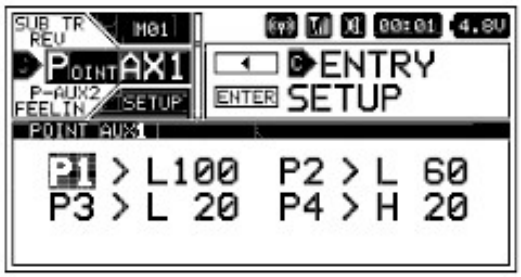
## pOINT aux1 MENU {auxiliaire 1 Les valeurs des points} INSTALLAT

La fonction auxiliaire point vous permet de programmer l'auxiliaire 1 servo de se déplacer jusqu'à 6 points différents le long de son voyage, puis le cycle à travers ces points en utilisant l'un des commutateurs de compensation ou le cadran rotatif. Par exemple, si votre modèle nécessite un 3 positions séparé ou plus interrupteur pour faire fonctionner une fonction, la fonction auxiliaire Point peut être personnalisé afin de contrôler cela. Cette section détaille comment changer les valeurs réelles Point. Par exemple, si vous disposez de 4 points programmés, vous pouvez modifier les valeurs de point pour passer votre asservissement de 0 à 20 A 40 A 60 degrés, et retour.

Utilisez l'une des cinq commutateurs de compensation ou la molette auxiliaire pour faire défiler les positions point pendant que vous conduisez. Le levier auxiliaire n'est pas adapté pour une utilisation dans cette situation. La fonction auxiliaire Point peut être activer et de désactiver pendant que vous conduisez en attribuant AUX1 à l'un des trois interrupteurs à bouton-poussoir.

⚠ Avant de programmer les valeurs auxiliaires de 1 point, vous devez d'abord changer le mode de fonctionnement du canal auxiliaire à POINT, puis choisissez le nombre de points que vous souhaitez programmer. Pour plus d'informations, consultez la section Menu TYPE AUX aux pages 41 ~ 42.

⚠ La valeur de l'étape pour le cadran auxiliaire ou un commutateur équilibre doit être réglé à 1, sinon l'émetteur ne sera pas correctement à travers le cycle les points programmés. Pour plus d'informations, consultez la section Modification de la valeur du pas de commutateur équilibre à la page 35 ou le Modification de la section de la valeur de l'étape du cadran auxiliaire aux pages 36 ~ 37.

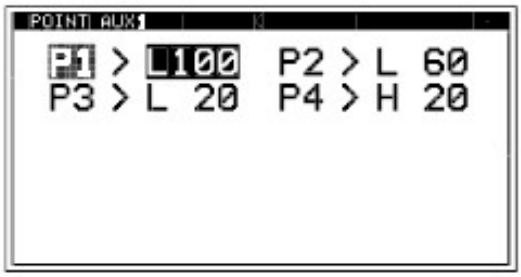



Modification des auxiliaires 1 Valeurs des points:

1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre le POINT AX1 menu.

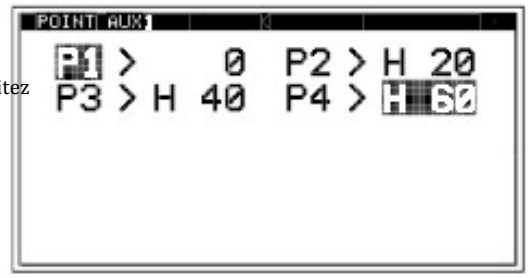
## pOINT aux1 MENU {auxiliaire 1 Les valeurs des points}

INSTALLAT




Modification des auxiliaires 1 Valeurs des points, suite ....

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu POINT AX1 ENTRER. Le curseur par défaut P1> L100 et le point actuel sera mis en évidence.




3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur du point désiré que vous souhaitez changer.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis monter ou descendre pour modifier la valeur du point. Choix d'une valeur H ou L déterminera la direction du servo se déplace.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres valeurs de point désiré.

P1 si la plage de réglage P6 est H100 à L100. Le réglage par défaut est P1 L100, L60 est pour P2, P3 est pour L20, pour P4 est H20, pour P5 est H60 et H100 P6 est. Ces valeurs correspondent à un pourcentage de 1 auxiliaire course du servo.

6) Cycle avant et en arrière à travers les points à l'aide de la molette auxiliaire (par défaut) ou le bouton de trim que vous avez attribué à AUX1. Vous remarquerez que lorsque vous faire défiler les points, le point actuel est mis en surbrillance et en outre, le point actuel sera s'affiche dans une fenêtre pop-up.

## pOINT Aux2 MENU {auxiliaire 2 valeurs de point}

INSTALLAT

La fonction auxiliaire point vous permet de programmer l'auxiliaire 2 servo se déplacer jusqu'à 6 points différents le long de son voyage, puis le cycle à travers ces points en utilisant l'un des commutateurs de compensation ou le cadran rotatif. Par exemple, si votre modèle nécessite un 3 positions séparé ou plus interrupteur pour faire fonctionner une fonction, la fonction auxiliaire Point peut être personnalisé afin de contrôler cela. Cette section détaille comment changer les valeurs réelles Point. Par exemple, si vous disposez de 4 points programmés, vous pouvez modifier les valeurs de point pour passer votre asservissement de 0 à 20 A 40 A 60 degrés, et retour.

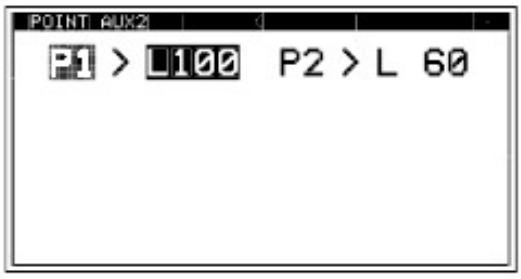
Utilisez l'une des cinq commutateurs de compensation ou la molette auxiliaire pour faire défiler les positions point pendant que vous conduisez. Le levier auxilia n'est pas adapté pour une utilisation dans cette situation. La fonction auxiliaire Point peut être activer et de désactiver pendant que vous conduisez en attribuant AUX2 à l'un des trois interrupteurs à bouton-poussoir.

⚠ Avant de programmer les 2 valeurs de point auxiliaire de points, vous devez d'abord changer le mode de fonctionnement du canal auxiliaire à POINT, puis choisissez le nombre de points que vous souhaitez programmer. Pour plus d'informations, consultez la section Menu TYPE AUX sur pages 41 ~ 42.

⚠ La valeur de l'étape pour le cadran auxiliaire ou un commutateur équilibre doit être réglé à 1, sinon l'émetteur ne sera pas correctement à travers le cycle les points programmés. Pour plus d'informations, consultez la section Modification de la valeur du pas de commutateur équilibre à la page 35 ou le Modification de la section de la valeur de l'étape du cadran auxiliaire aux pages 36 ~ 37.

Modification des auxiliaires 2 Valeurs des points:

1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre le POINT AX2 menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu POINT AX2 ENTRER. Le curseur par défaut P1> L100 et le point actuel sera mis en évidence.

## pOINT Aux2 MENU {auxiliaire 2 valeurs de point}

INSTALLAT

Modification des auxiliaires 2 Valeurs des points, suite ....

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur du point désiré que vous souhaitez changer.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis monter ou descendre pour modifier la valeur du point. Choix d'une valeur H ou L déterminera la direction du servo se déplace.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres choix La valeur des points.

P1 si la plage de réglage P6 est H100 à L100. Le réglage par défaut est P1 L100, L60 est pour P2, P3 est pour L20, pour P4 est H20, pour P5 est H60 et H100 P6 est. Ces valeurs correspondent à un pourcentage de 2 auxiliaire course du servo.

6) Cycle avant et en arrière à travers les points à l'aide de la molette auxiliaire ou le bouton de trim vous a attribué AUX2. Vous remarquerez que lorsque vous faire défiler les points, le point actuel est mis en surbrillance et en outre, le point actuel sera s'affiche dans une fenêtre pop-up.

## MOA MIx MENU {MOTOR sur l'essieu MÉLANGE}

INSTALLAT

Le moteur sur la fonction de mixage Essieu vous fournit deux canaux de gaz. Il est généralement utilisé pour les robots de roche et vous permet pour contrôler soit les moteurs avant et arrière ensemble ou séparément, donnant de creuser le sol et brûler fonctions. En outre, vous pouvez changer de façon variable la distribution de puissance entre l'avant et l'arrière des moteurs, vous le maximum de fonctionnalités permettant.

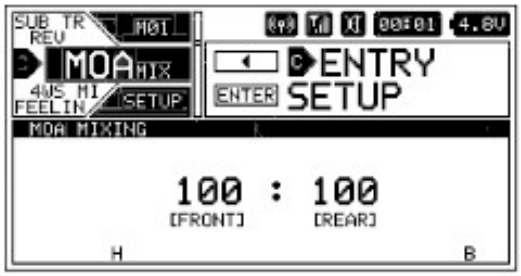
Utilisez l'une des cinq commutateurs de compensation, le cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire pour activer le Dig and Burn fonctions pendant que vous êtes conduite.

⚠ Lorsque vous utilisez le moteur sur l'essieu fonction, il est important de régler le canal F / E et les valeurs sous-Trim R / TH canal afin les deux moteurs sont éteints lorsque la gâchette d'accélérateur est dans le point neutre. En outre, rappelez-vous, vous êtes en mesure de régler de nombreux fonctions, comme exponentielle, Vitesse Servo et beaucoup plus pour chaque canal indépendamment de l'accélérateur pour permettre l'optimum Moteur de configuration de mixage essieu.

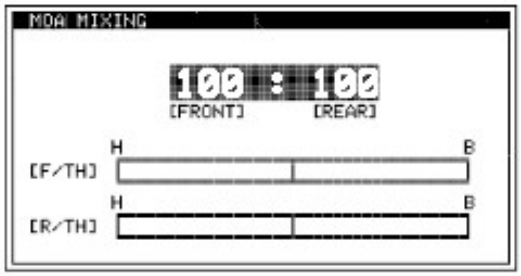
⚠ Le moteur sur la fonction de mixage essieu est disponible uniquement lorsqu'une voiture de type IX ou de type de voiture X est sélectionné.

Le choix du moteur sur l'essieu distribution des valeurs de puissance:

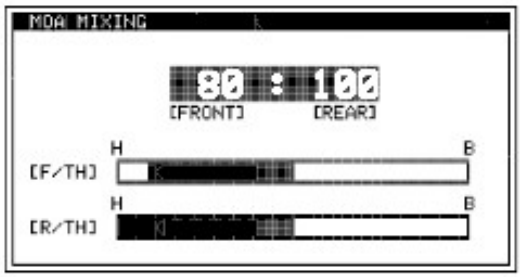
Vous êtes capable de programme Dig and Burn fonctions en changeant la répartition de puissance entre les deux moteurs. Lorsque l'avant et les valeurs arrière sont équilibrées, creuser et Graver fonctions sont inhibées.




1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre le MIX MOA menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu MIX MOA ENTRER. 100 [AVANT]: 100 [ARRIÈRE] seront mis en évidence.



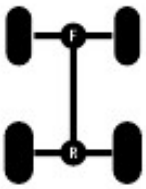

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour changer la distribution de l'alimentation entre les moteurs avant et arrière. Réduire le [ARRIÈRE] valeur réduira la puissance disponible au moteur arrière (DIG) et la réduction de la [AVANT] valeur permettra de réduire la puissance du moteur avant (Burn).

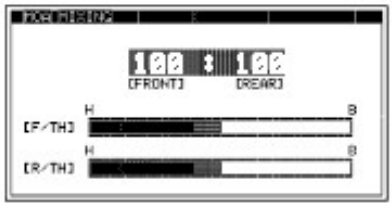
⚠ Utilisez le Moniteur Servo en bas de l'écran MIXING MOA pour voir Throttle sortie du canal.

MOA MIx MENU {MOTOR sur l'essieu MÉLANGE} | INSTALLAT

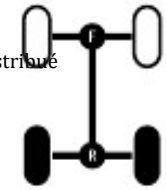
Le choix du moteur sur l'essieu distribution des valeurs de puissance, suite ....

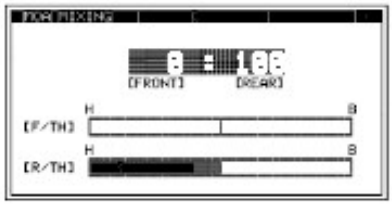
Le moteur ci-dessous sur les options de mélange essieu peut être programmé en changeant les valeurs de distribution de l'alimentation:



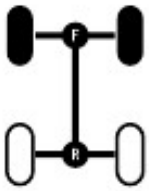



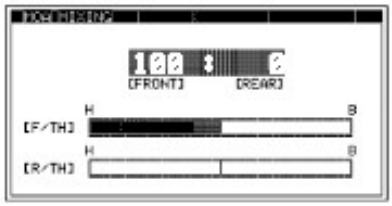

OFF (équilibré)- Lorsqu'il est réglé à la valeur équilibrée 100:100 ou autre, la puissance seront distribués équitablement entre les moteurs avant et arrière.




Throttle ARRIÈRE (BURN)- Lorsqu'il est réglé à 0:100, la puissance sera exclusivement distribué au moteur arrière. La puissance peut être réparti proportionnellement entre l' Moteurs avant et arrière de 0:100 à 99:100.




Papillon avant (DIG)-Lorsqu'il est réglé à 100:0, le pouvoir ne sera distribué au moteur avant. La puissance peut être réparti proportionnellement entre l' Moteurs avant et arrière de 100:0 à 100:99.

Gestion du moteur sur la fonction de mixage Essieu:

1) Pour commander le moteur sur l'essieu fonction, la fonction MIX MOA doit être affecté à l'un des cinq commutateurs de compensation, le cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

2) Utilisez le bouton de trim, cadran auxiliaire ou levier auxiliaire pour ajuster les valeurs de distribution de puissance pour atteindre les résultats souhaités - soi OFF, creuser ou brûler, comme décrit ci-dessus. Une fenêtre pop-up affiche les valeurs de distribution de puissance actuelles.

ASTUCE PRO:Dans la configuration par défaut, la commutation entre OFF, Dig and Burn se passera progressivement à mesure que vous déplacez le bouton de t Dial ou auxiliaire. Cela vous permet de faire varier la répartition de puissance entre les moteurs avant et arrière. Si vous préférez passer entre OFF, Dig and Burn comme s'ils étaient affectés à un interrupteur ON / OFF, changer le bouton de trim ou de la valeur de l'étape du cadran auxiliaire à 100. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

Alternativement, la commutation entre OFF, Dig and Burn peuvent être contrôlés en utilisant le levier auxiliaire. Cela vous permet de passer rapidement entre OFF, Dig and Burn et ont encore la possibilité de changer de façon variable la distribution de la puissance entre l'avant et arrière moteurs. Pour le mettre en place, Attribuer MOA MIX vers le levier auxiliaire, puis modifiez le (H) Valeur TWEAK à +100 et le tweak (L) valeur de -100. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

Menu de mixage 4WS {quatre roues DIRECTION MÉLANGE} | INSTALLAT

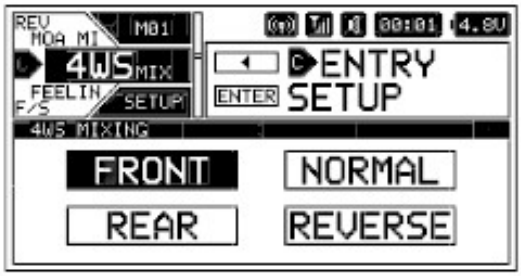
La Roue de la fonction de mélange à quatre de pilotage vous fournit deux canaux de pilotage. Il vous permet de contrôler l'avant ou l'arrière Direction indépendamment ou mélanger le avant et arrière Volant d'avoir en parallèle quatre roues motrices (crabe) ou en tandem à quatre roues Directeur. Utilisez l'une des cinq commutateurs de compensation ou la molette auxiliaire pour faire défiler les différentes Quatre options au volant tout en vous êtes au volant. La Roue de la fonction de mélange à quatre de pilotage peut être activer et de désactiver pendant que vous conduisez en attribuant à 4WS l'un des trois interrupteurs à bouton-poussoir.

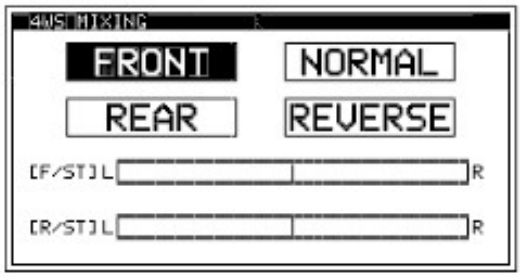
Lorsque vous utilisez la fonction de direction à quatre roues, il est important de régler le canal F / ST et les valeurs sous-Trim R / ST canal au centre les deux servos de direction lorsque le volant est centré. Cela permettra d'assurer que votre modèle suit droite. En plus, rappelez-vous, vous êtes capable de régler de nombreuses fonctions, comme exponentielle, Vitesse Servo et beaucoup plus pour chaque direction canaliser de manière indépendante. Cela permet de roue configuration de mixage optimum Quatre directeur.

La fonction de mixage de direction à quatre roues est disponible uniquement lorsqu'une type VIII de voiture ou de type de voiture X est sélectionné.

Choisir le volant Quatre options de mixage:

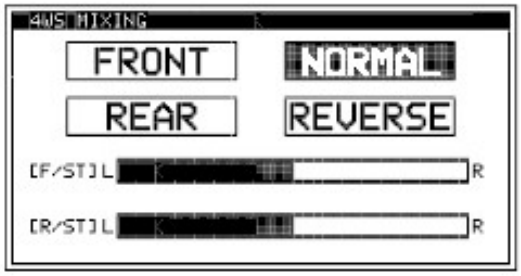
1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre le MIX 4WS menu.






Choisir le volant Quatre options de mixage, suite ....

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu MIX 4WS ENTRER. Les quatre derniers de volant L'option de mixage sélectionné sera mis en surbrillance.

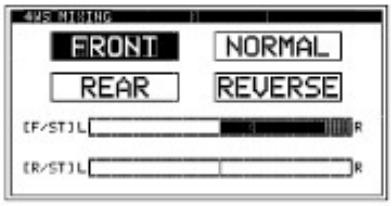



3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour mettre en évidence la roue Four Direction option de mixage vous souhaitez utiliser.

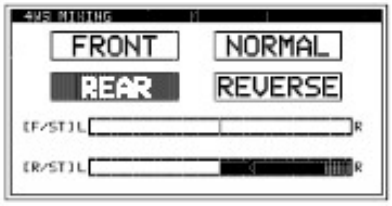
4) Appuyer sur la touche pour activer cette option ENTRER.

⚠ Utilisez le Moniteur Servo en bas de l'écran MIXING 4WS pour voir sorties de canal de pilotage.

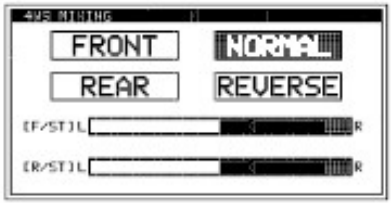
Les quatre roues directrices options de mixage suivants sont disponibles:



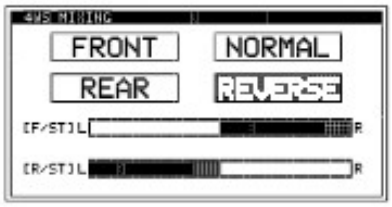

Braquage des roues avant-Lorsqu'il est activé, seul le directeur avant sera fonctionner.




Braquage des roues arrière- Lorsqu'il est actif, seul le directeur arrière fonctionnera.




NORMAL (Parallèle / Crab) quatre roues motrices- Lorsqu'elle est active, à la fois le Directeur avant et arrière fonctionneront en parallèle.




REVERSE (Tandem) quatre roues motrices- Lorsqu'elle est active, à la fois le Directeur avant et arrière fonctionnera en tandem.

⚠ Si les servos de direction ne fonctionnent pas comme décrit ci-dessus, vous pouvez utiliser la fonction Inversion de servo pour changer la direction que chaque servo fonctionne. Pour plus d'informations, voir la section Menu REV à la page 64.

Contrôle du Volant fonction de mixage quatre:

1) Afin de contrôler la fonction de direction à quatre roues, la fonction MIX 4WS doit être affecté à l'un des cinq Garniture Commutateurs ou la molette supplémentaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

2) Utilisez le bouton de trim ou cadran auxiliaire pour faire défiler les différentes Quatre roues directrices options de mixage. Une fenêtre pop-up afficher l'option actuellement active.

⚠ La valeur de l'étape pour le commutateur ou auxiliaire réglage du trim doit être mis à 1, sinon l'émetteur ne sera pas correctement à travers le cycle les quatre roues options de mixage de direction. Pour plus d'informations, consultez la section Modification de la valeur du pas de commutateur équilibre sur la page 35 ou la Relève de la section Valeur étape du cadran auxiliaire aux pages 36 ~ 37.

## MENU {direction et l'accélération temps de réponse de CANAL} FEELING — INSTALLAT

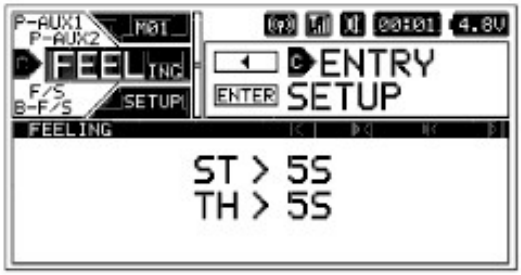
La fonction Sentiment vous permet de régler le temps de réponse de la direction et des canaux de gaz pour affiner la sensibilité de ces contrôles. L'émetteur M12 a un temps de réponse extrêmement rapide (latence), ce qui donne le sentiment de pilote extrêmement connectés à leur modèle. Ce temps de réponse ultra-rapide peut être ressentie par le coureur, particulièrement pendant les courses sur route où le véhicule réagit très vite à des entrées de commande en raison de l'augmentation de la traction entre le véhicule et la voie. Après s'habituer à Ce temps de réponse rapide, il permet plus rapide, meilleur contrôle de votre modèle, ce qui vous donne un avantage sur les autres pilotes.

Certains utilisateurs peuvent trouver que le temps de réponse est dans certains cas, trop vite, donc, nous avons fait réglable pour convenir du conducteur le style de conduite, le type de voiture et les conditions de piste.

La fonction Sentiment fonctionne non seulement avec Airtronics FH4T et FH4 récepteurs, mais aussi avec Fh3 et FH2 récepteurs ainsi.

<u>Changement de directeur et d'accélérateur de temps de réponse valeurs:</u>

1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre en évidence le sentiment menu.




2)Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de FEELING ENTRER. ST> 5S sera mis en évidence.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le canal désiré que vous souhaitez modifier La valeur du temps de réponse pour, soit ST (directeur) ou TH (Throttle).

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la réponse souhaitée Valeur temps pour ce canal. Lorsqu'il est réglé à 0, temps de réponse est similaire à l' Airtronics M11X (environ 5 ms en moyenne). L'augmentation de la valeur 'S' Augmente le temps de réponse et d'augmenter la valeur de 'F' diminue le temps de réponse.

ST et plage de réglage du TH est de 5s à 1S, 0 et 1F à 5F. Le réglage par défaut est de 5s.

## F / S {Fail Safe} — INSTALLAT

La fonction Safe Fail se déplace automatiquement les servos à une position prédéterminée dans le cas où le signal entre le émetteur et le récepteur est interrompue, soit en raison de la dégradation du signal ou de batterie faible de l'émetteur.

Plusieurs options sont disponibles. La fonction Safe Fail peut être réglé pour tenir les servos à la dernière position où ils étaient quand le signal a été perdu ou chacun des servos peut être réglé pour passer à une position personnalisée lorsque le signal est perdu. Par exemple, le gaz servo (ou ESC) peut être programmé pour se déplacer vers le côté frein à engager les freins et arrêter votre modèle, ou, si vous êtes la conduite d'un bateau de gaz ou glow-alimenté, le Fail Safe fonction peut être réglée pour abaisser le servo de gaz (ou ESC) au ralenti et tourner la gouvernail légèrement à gauche ou à droite de sorte que le bateau se poursuivra en cercles lents.

Réglages Fail Safe peuvent être programmées pour chacun des quatre canaux individuellement. En outre, les réglages Fail Safe sont spécifique au modèle, qui signifie que vous pouvez avoir différents réglages Safe échouer pour chacun de vos modèles. Les réglages Safe Fail seront conservés même si l' émetteur tombe en panne ou si l'émetteur et le récepteur doit être couplé à nouveau.

Trois options d'échec sécuritaires sont disponibles pour chaque canal, comme décrit ci-dessous:

GRATUIT- Fail Safe est désactivée pour ce canal. Servos puissent bouger librement lorsque le signal est perdu.

ATTENTE- Quand Fail Safe Active, le servo se tiendra à la dernière position il se trouvait lorsque le signal a été perdu.

% (POURCENTAGE)- Quand Fail Safe Active, le servo se déplacera jusqu'à la position programmée lorsque le signal est perdu.

AVERTISSEMENT:La fonction Safe Fail ne fonctionnera pas si le récepteur perd de la puissance. Par exemple, si la batterie du récepteur était mourir ou se débrancher. Il ne fonctionnera que si l'émetteur et le signal du récepteur est interrompue ou si le transmetteur perd de la puissance.

F / S {Fail Safe} INSTALLAT

Modification des paramètres Fail Safe:

1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu F / S.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu de F / S ENTRER. ST> FREE sera mis en évidence.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le canal désiré que vous souhaitez modifier Fail Safe valeur pour.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le désiré Fail Safe valeur pour ce canal. Si vous choisissez de programmer une valeur de%, voir étape 5 ci-dessous.

F / S plage de réglage est GRATUIT, détenir ou%. Le réglage par défaut pour tous les canaux est GRATUIT.

5) Pour programmer un Fail Safe valeur d'%, déplacez le contrôle de l'émetteur (par exemple, l'accélérateur Trigger) la quantité désirée, puis appuyez et maintenez la touche ENTER jusqu'à ce qu'un signal sonore retentit. La direction et le pourcentage le servo Travel afficher. Par exemple, pour régler les freins à s'intégrer dans le système Fail Safe activation de la fonction, poussez la gâchette d'accélérateur vers le côté du frein le choix montant, maintenez la gâchette d'accélérateur dans cette position, puis appuyez et maintenez le Touche ENTRER.

6) Vérifier vos paramètres Safe Fail fonctionnent correctement. Assurez-vous que l'émetteur et le récepteur sont allumés, puis, pendant que quelqu'un tient votre modèle, désactiver l'émetteur. Les servos doivent réagir correctement en fonction du Fail Safe Les valeurs choisies.

⚠ Lorsque vous utilisez un récepteur FH2 avec votre émetteur, ces Fail Safe fonctionnalités ne sont pas supportées. Dans ce cas, le Fail Safe fonction doit être programmée directement par le récepteur. Pour plus d'informations, suivez le Fail Safe programmation instructions fournies avec votre récepteur FH2.

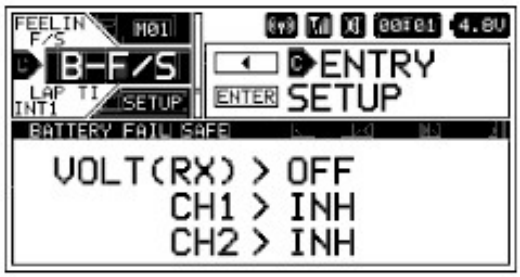
⚠ Si vous utilisez un type de voiture qui dispose de deux canaux de pilotage ou deux canaux d'accélérateur (comme un Rock Crawler) et vous programmez une valeur Safe% échouons, nous vous suggérons de configurer l'un des canaux de pilotage ou d'accélérateur pour libre et l'autre directeur ou d'accélérateur chaînes à la valeur Fail Safe de% désiré. Cela permettra d'assurer l'un des canaux sera pas la lutte de l'autre canal double Si le Fail Safe Activer la fonction.

b - F / S {TeRMiNAl tension de la batterie Fail Safe} INSTALLAT

Le récepteur Tension de la batterie Fail Safe fonction est conçue pour vous alerter lorsque la batterie de votre récepteur doit être rechargée. Cette veille à ce que la tension de la batterie du récepteur ne tombe pas si bas que vos servos ne sont pas fournis tension suffisante pour faire fonctionner de façon optimale. Lorsqu'il est activé, le servo (s) se déplace vers la position prédéterminée que vous avez programmée à l'étape 5 dans le changement la section Paramètres de sécurité intégrée pour indiquer la tension de la batterie de votre récepteur a chuté en dessous de la valeur de la tension programmée.

Lorsqu'il est utilisé avec un récepteur FH4 ou FH4T, le récepteur Tension de la batterie Fail Safe fonction peut être activée pour les quatre canaux indépendamment. Lorsqu'il est utilisé avec un récepteur FH3, le récepteur Tension de la batterie Fail Safe fonction peut être activée que pour la Throttle canal. Le récepteur Tension de la batterie Fail Safe fonction ne peut pas être utilisé avec FH2 récepteurs.

AVERTISSEMENT:Cette fonction est conçue pour une utilisation avec la lueur ou à essence modèles qui utilisent une batterie de récepteur séparé. Avez-PAS utiliser cette fonction avec un modèle électrique qui utilise la batterie du moteur pour alimenter les servos et le récepteur.




Le choix de la Batterie récepteur valeur de tension:

1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner le menu BF / S.

b - F / S {TeRMiNAl tension de la batterie Fail Safe} | INSTALLAT

Le choix de la Batterie récepteur valeur de tension, suite ....

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu B-F / S ENTRER. VOLT (RX)> OFF sera surbrillance.

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le récepteur désiré Valeur de tension de batterie. De nombreux facteurs, tels que la consommation de courant de vos servos et combien de servos que vous utilisez, etc, permettra de déterminer la valeur à utiliser. A bon point de départ serait 3.7V. S'il apparaît vos servos sont lents ou pas produire un couple suffisant ce que la valeur de tension est atteinte, augmentez la Valeur de tension.

VOLT (RX) plage de réglage pour FH4 et récepteurs FH4T est éteint et 3.5V à 7.4V. VOLT (RX) plage de réglage pour Fh3 récepteurs est OFF et 3.5V à 5.0V. Le réglage par défaut est OFF quel que soit le type de modulation choisie. Utilisez avec FH2 récepteurs n'est pas pris en charge.

L'activation du récepteur Tension de la batterie Fail Safe Fonction:

La batterie du récepteur Fail Safe fonction peut être activée pour un ou plusieurs canaux, cependant, dans la plupart des cas, vous voudrez Pour activer cette fonction uniquement pour la voie des gaz. Lorsqu'il est activé, le servo des gaz se déplace vers la position prédéterminée que vous avez programmée à l'étape 5 dans le choix section Paramètres sécurité intégrée pour indiquer la tension de la batterie de votre récepteur a chuté en dessous de la valeur de tension d'alimentation programmée. Lorsque cela se produit, cessez d'utiliser votre modèle et recharger la batterie du récepteur.

Une valeur de% doit être sélectionné pour être capable d'activer le récepteur Tension de la batterie Fail Safe fonction. Si GRATUIT ou HOLD est Sélectionné pour l'un des canaux, vous ne pouvez pas activer le récepteur Tension de la batterie Fail Safe fonction.

1) Depuis le menu BF / S, monter ou descendre pour mettre en évidence canal désiré numéro que vous souhaitez activer le récepteur Tension de la batterie Fail Safe fonction pour.

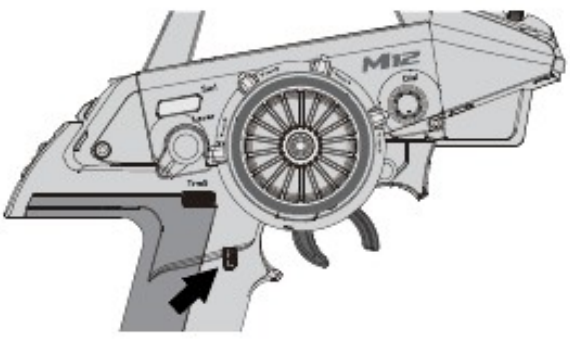
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la batterie souhaitée Fail Safe valeur, soit agir ou INH.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 1 et 2 pour changer tout autre désiré Batterie Fail valeurs sûres.

Plage de réglage CH1, CH2, CH3 et CH4 est INH et ACT. Le réglage par défaut pour tous les canaux est INH.

Lap Timer MENU {voir chronos et choisissez les options de minuterie tour} | INSTALLAT

La fonction de chronométrage vous permet de mesurer et d'enregistrer des temps au tour pour un maximum de 250 tours. Le nombre total de tours, le tour en c Temps, le meilleur temps au tour et le temps moyen au tour sont tous affichés. Après le chronomètre est arrêté, le temps cumulé sera affichée. Les temps au tour sont affichés dans le format suivant: 00 ': 00 ".00 (minutes: secondes: 1/100e de seconde).




En plus d'être en mesure d'afficher les temps au tour, en fonction de l'heure de l'objectif est en qui retentit lorsque vous atteignez votre objectif de temps. Par exemple, vous pouvez définir La valeur du temps de but au temps total que vous souhaitez terminer votre course au titre. Si vous le souhaitez, une fonction de pré-alarme peut être programmé pour vous avertir de vot prochaine Time Goal.

chronos peuvent être visualisés dans le menu CHRONOMETRE ou sur le TELEMETRY ALL écran et les pages intermédiaires. En outre, une fenêtre pop-up s'affiche lorsque le chronomètre démarre et s'arrête, et à chaque fois un tour est compté.

Dans la configuration par défaut, en plaçant le chronomètre en mode veille, Démarrage et Arrêter le chronomètre, et en comptant les temps au tour, est contrôlée en utilisant le Lap Commutateur de minuterie (Push-Button Switch SW3). En outre, si on le désire, l'accélérateur Trigger peut être utilisé pour démarrer le chronomètre après qu'il a été mis en veille.

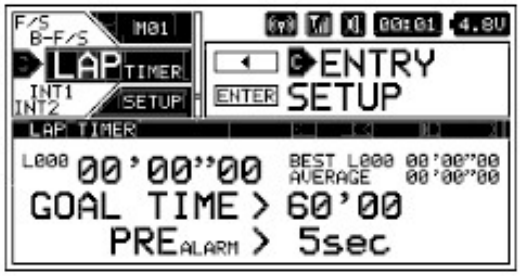
Lap Timer MENU {voir chronos et choisissez les options de minuterie tour} | INSTALLAT

Réglage de l'heure de buts:

Lorsque le chronomètre est comptage, un long signal sonore retentit lorsque l'heure de l'objectif est atteint. Par exemple, si vous définissez l' Objectif Valeur temps pendant 5 minutes, un long signal sonore retentit lorsque le chronomètre atteint les 5 minutes.

Lorsque l'heure de but soit atteint le chronomètre va continuer à compter, mais vous ne serez plus en mesure de continuer à compter Temps genoux. La prochaine fois que vous appuyez sur l'interrupteur de chronométrage, le chronomètre s'arrête.

1) Depuis le menu de configuration, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre le chronomètre menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu CHRONOMETRE ENTRER. TEMPS DE BUT> 60'00 sera surbrillance.

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'objectif souhaité Valeur temps en minutes: secondes.

Plage de réglage de TEMPS DE BUT est de 10 secondes à 60 minutes (00'10 à 60'00) et est réglable en 10 secondes d'intervalle. Le réglage par défaut est de 60 minutes.

Réglage de la durée de pré-alarme:

La fonction de pré-alarme est utilisé pour vous avertir que votre temps de but se rapproche. Vous pouvez programmer la pré-alarme pour sonner une fois chaque seconde le nombre de secondes avant d'atteindre votre objectif de temps. Par exemple, si la valeur de pré-alarme est réglé sur 5 secondes, un bip sonore toutes les secondes, 5 secondes avant retentit pour atteindre votre objectif de temps. Si vous le souhaitez, le pré-alarme valeur peut être réglée sur OFF pour mettre le pré-alarme.

1) Depuis le menu CHRONOMETRE, monter ou descendre pour mettre en évidence PREALARM > 5sec.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le pré-alarme désiré valeur en secondes.

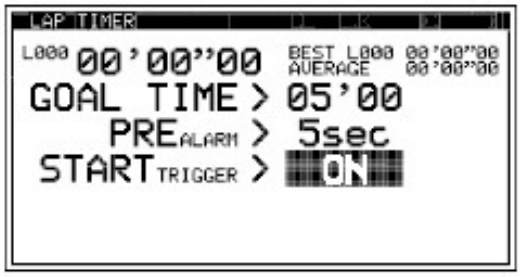
PREALARM plage de réglage est sur OFF et de 1 à 20 secondes. Le réglage par défaut est 5 secondes.

Choisir le Protocole facultatif Gâchette départ:

La gâchette peut être utilisé pour démarrer le chronomètre après le chronomètre comme été placé en veille. C'est beaucoup plus pratique que de se soucier appuyant de nouveau sur le commutateur de chronométrage pour démarrer le chronomètre lorsque vous commencez votre course.

1) Depuis le menu CHRONOMETRE, monter ou descendre pour mettre en évidence DÉMARRAGE TRIGGER> OFF.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le début souhaitée Valeur de déclenchement soit sur de OFF.




STARTTRIGGER plage de réglage est sur OFF et ON. Le réglage par défaut est OFF.

À partir le chronomètre et de comptage des temps au tour:

1) Dans la configuration par défaut, le commutateur de chronométrage (Push-Button Switch SW3) contrôle le chronomètre. Appuyez et maintenez le Lap Commutateur de minuterie pendant 3 secondes. Un double signal sonore retentit et LAP [VEILLE] s'affiche momentanément dans une fenêtre pop-up fenêtre, indiquant le chronomètre est en mode veille. Pour lancer le chronomètre, appuyez sur le chronomètre Mettez une deuxième fois ou tirez la manette des Déclencher si vous avez activé la fonction Trigger Start. Un double signal sonore retentit et le chronomètre commence à compter Up.

2) Appuyez sur le chronomètre Mettez une deuxième fois pour mémoriser le premier temps au tour et commence à compter un deuxième temps au tour. Chaque foi vous
Appuyez sur l'interrupteur de chronométrage, un signal sonore retentit, le précédent Lap Time est stocké, un nouveau temps intermédiaire commence et le cour Lap Time s'affiche momentanément dans une fenêtre pop-up.

## Lap Timer MENU {voir chronos et choisissez les options de minuterie tour} — INSTALLAT

Arrêter le chronomètre:

1) Pour arrêter le chronomètre, appuyez et maintenez le commutateur de chronométrage pendant 3 secondes. Un double signal sonore retentit et LAP [ARRÊTER] sera affiché momentanément dans une fenêtre pop-up indiquant le chronomètre est arrêté.

⚠ La durée cumulée ne peut pas être effacé manuellement. Il sera effacée automatiquement lorsque le chronomètre est mis en veille à nouveau.

Regarde un temps au tour:

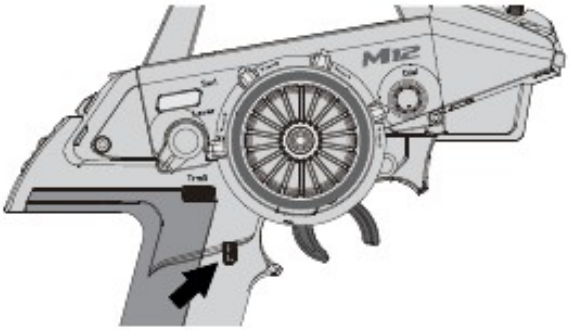
Le temps du tour cumulatif, le meilleur temps au tour et le temps moyen au tour, en plus de jusqu'à 250 chronos individuels peuvent être vu sur la page d'LAP écran de télémétrie.

1) A partir de l'écran ETAT, faites défiler vers le haut ou le bas pour ouvrir l'écran de télémétrie. Appuyez sur l'interrupteur de droite, sélectionnez ou de gauche ouvrir
la page de LAP.
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour afficher les différents temps au tour.

⚠ Les temps au tour sont conservés jusqu'à ce que vous redémarrez le chronomètre. Lorsque le chronomètre est redémarré, anciens chronos sont effacés et nouveaux chronos sont stockés.

## INT1 INT2 ET MENU {intervalle 1 et l'intervalle 2 minuteurs} — INSTALLAT

La fonction de minuterie d'intervalle est utilisé pour vous avertir quand un intervalle de temps prédéfini s'écoule pendant que vous conduisez. Lorsque l'interval temps est
atteinte, une double signal sonore retentit, puis la minuterie d'intervalle est réinitialisé et commencer à compter à partir de zéro. Intervalle L'heure est affichée dans le format suivant: 00 ': 00 ".00 (minutes: secondes: 1/100e de seconde). L'Interval Timer peut être programmé pour fonctionner indépendamment ou programmé pour fonctionner avec la fonction de chronométrage.



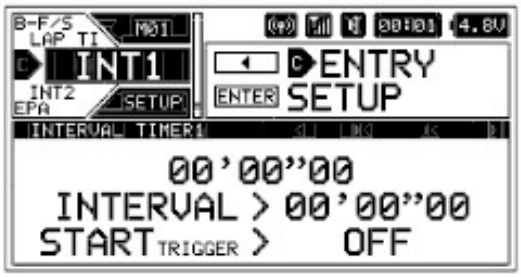

Il ya deux compteurs d'intervalle. Ces compteurs d'intervalle peut être démarré et Arrêté indépendamment par Attribuer chacun à un bouton-poussoir différent Commutateur ou ils peuvent être démarrées et arrêtées simultanément en assignant deux d'entre eux à la même Push-Button Switch. Si vous le souhaitez, différentes tonalités peuv être attribué à chaque Interval Timer pour les différencier et de l'accélérateur Trigger peut être programmé pour démarrer le minuteur d'intervalle (s).

Dans la configuration par défaut, en mode intervallomètre 1 est démarré et arrêté le long de avec le chronomètre, en utilisant le commutateur de chronométrage (Push-Button Switch SW3)

⚠ Cette section couvre à la fois la INT1 et INT2 menus, car la programmation chacun d'eux est exactement le même. Choisissez soit l' INT1 ou le menu INT2 selon lequel des deux compteurs d'intervalle que vous souhaitez programmer.

Réglage de la minuterie d'intervalle:

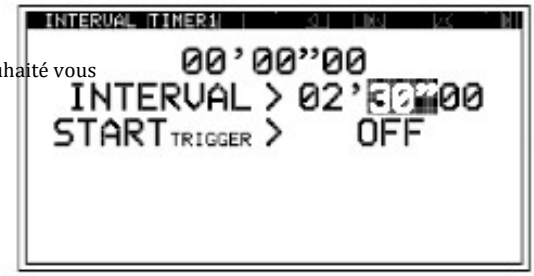
1) Depuis le menu de configuration, faites défiler pour mettre en surbrillance le INT1 ou le menu INT2 selon laquelle Interval Timer que vous souhaitez programmer. En cette section, nous montrons la programmation en mode intervallomètre 1.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu INT1 ENTRER. INTERVALLE> 00 'sera mis en évidence.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur de la minuterie d'intervalle souhaité vous souhaitez
à changer, soit 00 '(minutes), 00 "(secondes) ou 00 (secondes 1/100e).
4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'intervalle désiré valeur de la minuterie.

5) Appuyez sur la touche ENTER à nouveau, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres désirée valeurs de temporisation d'intervalle.

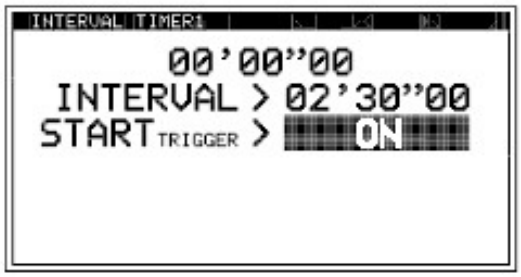



Plage de réglage INTERVALLE INT1 et INT2 de 00:00:00 à 99:59:90. Le réglage par défaut pour les compteurs d'intervalle de 00:00:00 (OFF).

Choisir le Protocole facultatif Gâchette départ:

La gâchette peut être utilisé pour démarrer la minuterie d'intervalle après la minuterie d'intervalle comme été mis en veille. Cela est beaucoup plus commode que de se soucier appuyant de nouveau sur la minuterie d'intervalle pour démarrer la minuterie d'intervalle lorsque vous commencez votre course.

INT1 INT2 ET MENU {intervalle 1 et l'intervalle 2 minuteurs} | INSTALLAT




Le choix de la Gâchette option Démarrer, Suite ....

1) Depuis le menu INT1, faites défiler pour mettre en évidence STARTTRIGGER > OFF.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le début souhaitée Valeur de déclenchement soit sur de OFF.

INT1 et INT2 STARTTRIGGER plage de réglage est sur OFF et ON. Le réglage par défaut pour les compteurs d'intervalle est OFF.

Démarrage des minuteurs d'intervalles:

Dans la configuration par défaut, le commutateur de chronométrage (Push-Button Switch SW3) contrôle à la fois le chronomètre et en mode intervallomètre 1. Pour contrôler en mode intervallomètre 2, il faut d'abord être affectées à un bouton-poussoir. Si désiré, les compteurs d'intervalle peut être démarré et Arrêté indépendamment par Attribuer chacun à un différent à bouton-poussoir ou ils peuvent être démarrées et arrêtées simultanément Attribution par deux d'entre eux à la même Push-Button Switch. Peu importe ce que vous décidez, suivez les étapes ci-dessous pour contrôler la Interval Timer (s).

1) Appuyez et maintenez enfoncé le bouton-poussoir vous avez assigné la minuterie d'intervalle (s) de 3 secondes. Un audible Double-Tone son et INT1 [VEILLE] ou INT2 [VEILLE] s'affiche momentanément dans une fenêtre pop-up, ce qui indique l'intervalle Minuterie est en mode veille. Pour démarrer le minuteur d'intervalle, appuyez sur le bouton-poussoir Mettez une deuxième fois ou appuyer sur la gâchette d'accélérateur si vous avez Activé la fonction Start Trigger. Un double signal sonore retentit et la minuterie d'intervalle commence à compter Up. Chaque fois que l'intervalle de temps écoulé, un double signal sonore retentit et la minuterie d'intervalle est réinitialisé et commencer à compter à à partir de zéro. Si vous le souhaitez, vous pouvez redémarrer manuellement la minuterie d'intervalle à partir de zéro en appuyant sur le bouton-poussoir pendale Interval Timer est en marche.

⚠ Si la minuterie d'intervalle est affecté à la même Push-Button Switch comme le chronomètre et le chronomètre est attribuée à Fonction 1, LAP clignote et informations Lap Time sera affichée dans une fenêtre pop-up, mais la minuterie d'intervalle se déroulera en l'arrière-plan.

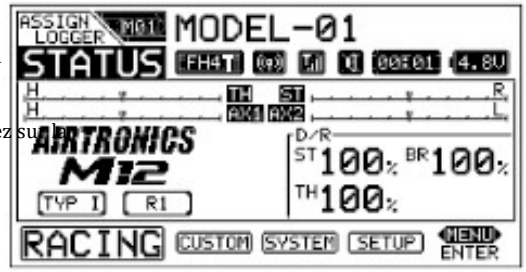
⚠ Lorsque les deux compteurs d'intervalle sont affectés à la même Push-Button Switch, seule la minuterie d'intervalle attribuée à la fonction 1 sera affiché dans la fenêtre pop-up lorsque les compteurs d'intervalle démarrage et d'arrêt, cependant, si les compteurs d'intervalle sont mis à des valeurs différentes, chaque Interval Timer seront affichés dans la fenêtre pop-up que l'intervalle temps sont atteintes.

L'arrêt des compteurs d'intervalle:

1) Pour arrêter le mode intervallomètre (s), appuyez et maintenez le bouton-poussoir vous avez assigné la minuterie d'intervalle (s) pendant 3 secondes. Une audible Double-Tone retentit pour indiquer la Interval Timer (s) est arrêté.

⚠ A l'arrêt, la minuterie d'intervalle sera lue 00 00'01 ". Ceci est normal. Cette valeur sera effacée lorsque la minuterie d'intervalle est mis en veille à nouveau.

RACING Présentation du menu | RACING




Pour accéder aux différents menus de programmation de course, Allumez l'émetteur, puis appuyez sur la touche SELECT pour sélectionner le menu RACING. Appuyez sur la touche ENTRER touche pour ouvrir le menu RACING.

Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le menu de programmation souhaitée, puis appuyez sur la touche
Clé pour ouvrir ce menu ENTRER.

⚠ Selon le type de voiture choisi, certains Fonction Valeur de programmation Les noms peuvent différer de ceux indiqués dans cette section.

Les menus de programmation suivantes sont disponibles dans le menu RACING:

| MENU | MENU DESCRIPTION | PAGE # |
|---|---|---|
| R-MODE | Désactiver le mode Racing ON ou OFF et choisir Racing options du mode | PG. 75 |
| D / R | Réglez directeur, accélérateur et frein Dual-Rate | PG. 76 |
| TRIM | Réglez Trim assistée, incluant le trim de la voie auxiliaire | PG. 77 |
| COURBE | Ajuster Canal exponentielle, contrôle du débit réglable (ARC) et Curves | PG. 78 |
| SPEED | Régler la vitesse du servo vers l'avant et le retour à un itinéraire Neutre | PG. 82 |
| ALB | Tournez Anti-Lock Braking ON ou OFF et choisissez les options de freinage antiblocage | PG. 84 |

## RACING Présentation du menu — RACING

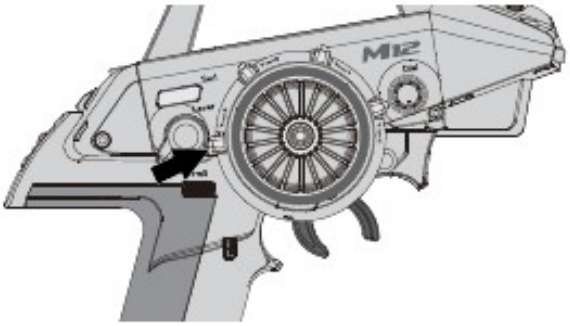
Les menus de programmation suivantes sont disponibles dans le menu RACING:

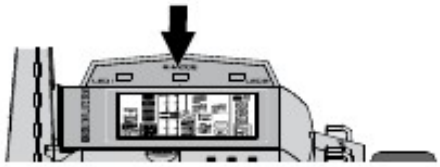
| MENU | MENU DESCRIPTION | PAGE # |
|---|---|---|
| OFFSET | Tournez accélérateur Offset ON ou OFF, puis choisissez Options Offset déchaînent | PG. 85 |
| BR-MIX | Programme Option mélange de freinage (double frein types de voiture) | PG. 87 |
| TH-HLD | Tourner à gaz forcés ON ou OFF, puis choisissez Options Hold Throttle | PG. 87 |
| C-MIX1 | Compensation Program Mélanger 1 Options | PG. 89 |
| C-MIX2 | Compensation programme de mixage 2 Options | PG. 89 |
| ACKER | Options d'angle Ackerman programme (gauche et droite Direction assistée types de voiture) | PG. 92 |
| R-DLY | Programmer un délai lors du basculement entre les modes de course | PG. 92 |
| CODE AX1 | Code de programme auxiliaires 1 Options (pour des produits raccordés à venir) | PG. 93 |
| CODE AX2 | Programme code auxiliaire 2 Options (pour les produits connectés à venir) | PG. 93 |

## R-MODE MENU {MODE RACING} — RACING

La fonction Mode Racing vous propose cinq modes de course différents que vous pouvez basculer entre pendant que vous conduisez. Pour
par exemple, en raison de conditions de piste changeantes ou d'autres variables, telles que l'usure des pneus, les différents modes de course peuvent être sélectio
tout moment
pour modifier la configuration de votre modèle. Un certain nombre de fonctions, telles que Dual Rate, exponentiel, Curves, la rémunération de mixage et plus,
qui pourrait communément tenus d'être modifié au cours d'une course peut être programmé avec des valeurs différentes de programmation
pour chaque mode d'Racing. Cela garantit que votre modèle peut fonctionner avec la configuration la mieux adaptée pour les conditions de piste en constante évo
tout au long de toute une race, vous donnant un avantage sur les autres pilotes.

Les fonctions peuvent être programmées le même pour tous les cinq modes de course ou fonctions peuvent être programmées de façon indépendante, ce qui vou
d'avoir une programmation différente des valeurs de fonction pour chacun des cinq modes de course et basculer entre eux pendant la conduite.



Actifs R-MODE couleurs de LED:

| MODE / LED | OFF | R1 | R2 | R3 | R4 | R5 |
|---|---|---|---|---|---|---|
| COULEUR | OFF | GREEN | MAGENTA | CYAN | JAUNE | BLANC |

Dans la configuration par défaut, après l'activation de la fonction Mode Racing, vous pouvez basculer entre les modes en course avec le Racing
Mode Switch (Commutateur Garniture Trm4). La LED R-MODE changera de couleur pour indiquer le mode de fonctionnement actif Racing. En outre,
Le mode actuellement actif Racing sera affiché sur l'écran ETAT. Lorsque vous basculez entre les modes Course, le moment
Mode actif Racing sera temporairement affichée dans une fenêtre pop-up.

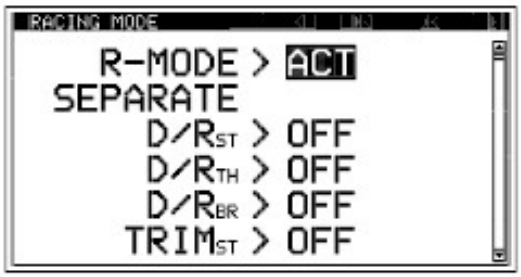
Racing fonctions du mode varie en fonction du courant du type de voiture. Pour une liste complète des fonctions du mode de course basé sur type de voiture, voir le mode Course fonctions par table de type de voiture, à la page 99.

L'activation du mode Racing ON et OFF:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence la R-MODE menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu R-MODE ENTRER. R-MODE> INH sera surbrillance.

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la R-mode désiré valeur, soit ACT (Active) ou INH (Exclu / OFF).



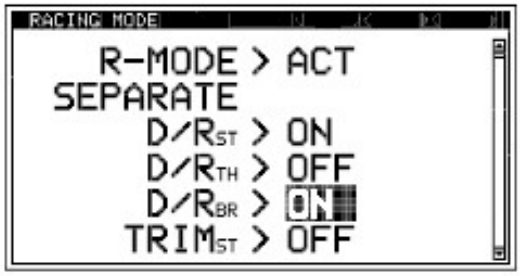

Plage de réglage R-MODE est ACT et INH. Le réglage par défaut est INH.

## R-MODE MENU {MODE RACING}

RACING

Mise fonctions distinctes ON et OFF:

Lorsque le mode Racing est activée (R-MODE> ACT), différentes fonctions peuvent être programmées le même pour tous les cinq modes de course ou ils peuvent être programmés indépendamment, vous permettant d'avoir une programmation différente des valeurs de fonction pour chacun des cinq Racing Modes. Par exemple, avec D / RST activée, vous pouvez choisir un taux directeur valeur double en pourcentage de 100% pour le Racing Mode 1, une Dual Rate directeur valeur du pourcentage de 90% pour le Racing Mode 2 et ainsi de suite.

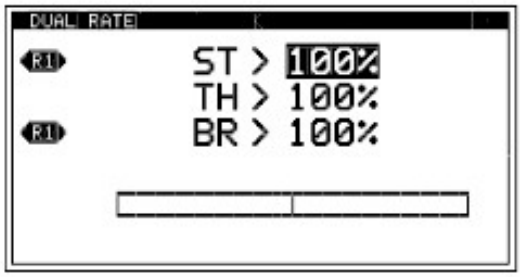



1) A partir du menu R-MODE, faites défiler pour mettre en évidence le souhaitez fonction que vous souhaitez activer ou désactiver.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la valeur souhaitée, ON ou OFF. Lorsqu'elle est activée, vous serez en mesure de choisir différents fonction de programmation des valeurs pour chaque mode de course. Lorsqu'il est réglé sur OFF, fonction de programmation valeurs seront les mêmes pour tous les modes de course.

SEPARE Plage de réglage des fonctions est sur OFF et ON. Le réglage par défaut pour toutes les fonctions est désactivée.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 1 et 2 pour modifier d'autres valeurs souhaitées.




Changement de mode de course pour programmer des fonctions distinctes:

Si vous avez choisi de programmer un ou plusieurs mode Course fonctions séparément (comme décrit ci-dessus), un mode Racing icône s'affiche dans le spécifique fonction du menu de programmation pour indiquer quel mode Course vous êtes actuellement programmation de la fonction de.

Pour programmer des valeurs différentes pour chaque mode de course, assurez-vous de passer en mode de course souhaitée premier. Par exemple, avec SEPARE D / RST activée, ouvrez le menu D / R. Une R1, R2, R3, R4 ou R5 Racing mode icône s'affiche à côté du directeur fonction, selon le mode actuel de Racing est actif.

Utilisez le sélecteur de mode Racing (Version Commutateur Trm4) pour passer en mode Course 1. R1 sera affiché à côté de la ST> 100% valeur en pourcentage. Choisissez le directeur double valeur de pourcentage du taux souhaité pour le Racing Mode 1, puis appuyez sur le commutateur équilibre Tr passer en mode Course 2. R2 sera affiché à côté de la ST> 100% de la valeur de pourcentage. Choisissez la direction souhaitée Dual Rate valeur en pourcentage pour le Racing Mode 2. Pendant que vous êtes au volant, vous pouvez maintenant passer à différents réglages Dual-Rate par simple commuta Modes Racing.

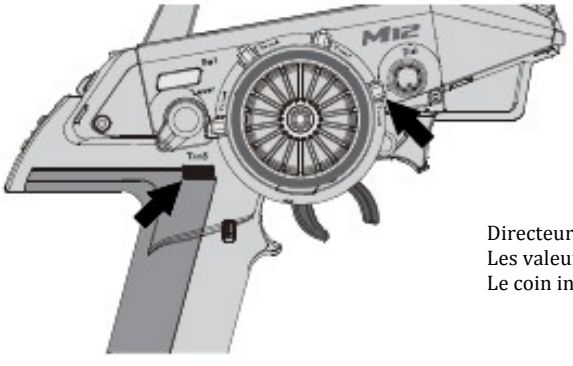
⚠ Le mode Racing icône ne s'affiche que pour les menus de programmation dans le menu de course et seulement si le particulier valeur indépendante de la fonction est activée dans le menu R-MODE. Si aucun mode Racing icône est affichée, la fonction de programmation Valeur sera le même quel que soit le mode Racing est actuellement actif.

## D / R menu {tarif bi}

RACING

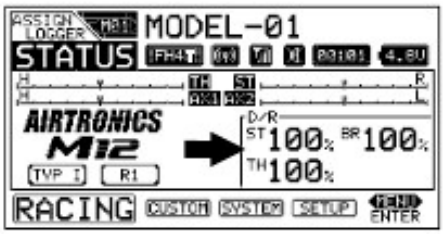
La fonction Dual Rate vous permet de changer l'autorité de contrôle de la direction, l'accélérateur et le papillon High Side frein Side by modifier le montant de la course du servo par rapport à l'entrée de commande. Par exemple, en augmentant le directeur Dual Rate, vous pouvez faire le directeur de course du servo plus qui pourrait empêcher votre modèle de pousser dans les virages. Si votre modèle survire dans les virages, vous pouvez réduire la quantité de Direction Dual Rate.

IMPORTANT:Avant de programmer la fonction Dual Rate, vous devez régler le maximum de gauche et de droite (ou haut et bas) Fin Points. Pour plus d'informations, voir la section Menu EPA à la page 62.

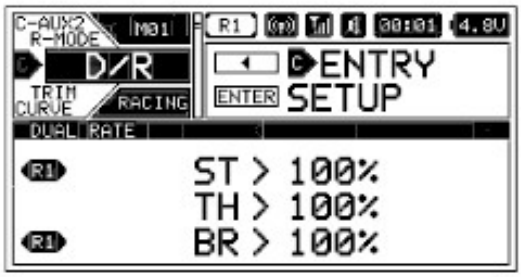



Dans la configuration par défaut, Trim commutateur TRM3 contrôle l'orientation du Dual Rate et Coupez Mettez Trm5 du frein Dual Rate. Throttle Dual Rate peut être modifié pendant que vous conduisez en affectant la fonction Dual Rate à un autre commutateur Garniture ou le cadran auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation d' pages 33 ~ 38.

Directeur actuel, l'accélérateur et de frein double Les valeurs de pourcentage de taux sont affichés dans la Le coin inférieur droit de l'écran ETAT.

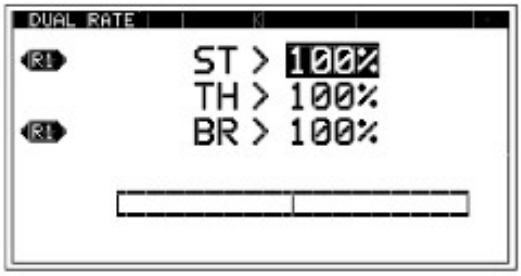


D / R menu {tarif bi} | RACING

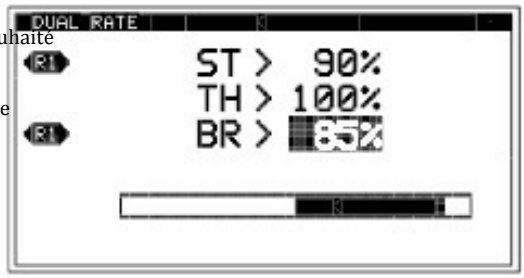



Modification des valeurs en pourcentage Dual-Rate:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en surbrillance le menu D / R.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu D / R ENTRER. ST> 100% sera mis en évidence.




3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur du pourcentage de Dual Rate souhaité vous
aimeraient changer.
4) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le
Valeur en pourcentage Dual Rate. L'augmentation de la valeur de pourcentage augmentera
course du servo et la diminution de la valeur de pourcentage diminuera course du servo.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres choix
Les valeurs de pourcentage Dual-Rate.

DUAL gamme de fixation des taux est de 0% à 100%. Le réglage par défaut pour tous les canaux est de 100%.

⚠ Dual Rate est un pourcentage de l'ajustement End Point. Par exemple, si vous définissez le directeur Dual Rate valeur de pourcentage à 100%, la direction se rendra le même montant défini par la programmation d'ajustement End Point. Alternativement, si vous définissez le directeur Dual Rate valeur de pourcentage à 50%, le directeur se rendra la moitié de la quantité définie par la programmation d'ajustement End Point.

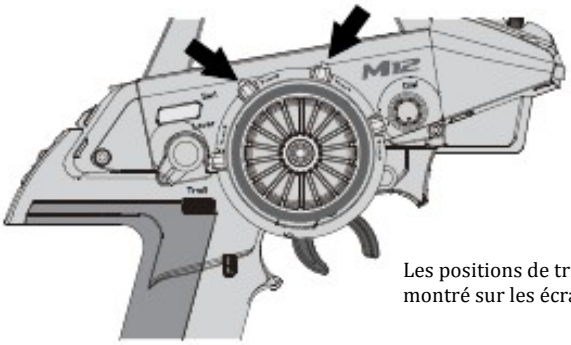
TRIM MENU {TRIM servo} | RACING

La fonction Trim vous permet de visualiser la valeur actuelle équilibre pour chacun des quatre canaux et, si désiré, vous permet de changer l'
Valeurs de réglage en utilisant le bouton-poussoir Cadran rotatif à partir du menu TRIM. Par exemple, si vous n'avez pas attribuer auxiliaire 1 Coupez à un Coupez Switch, vous pouvez toujours Coupez le canal auxiliaire 1 à partir du menu TRIM.

Le M12 fonctionnalités Memory trim digital. Toute quantité de garniture que vous avez défini lors de l'utilisation à l'aide des commutateurs de compensation ou TRIM
menu est automatiquement stocké dans la mémoire de ce canal spécifique, et pour que le modèle spécifique. Les valeurs de réglage pour chaque modèle automatiquement chargé lorsque l'émetteur est allumé.
Chaque fois que vous déplacez un commutateur couper un bref signal sonore se fait entendre. Lorsque la valeur de trim atteint 0 (centrée), un plus audible retentit. Cela vous indique que la garniture est centrée sans avoir à regarder l'émetteur.

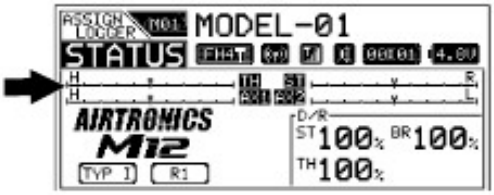
⚠ Dans la configuration par défaut, l'assiette commutateur TRM1 et TRM2 déplacer le directeur et d'accélérateur / frein Garniture en incréments de 5%. Si vous souhaitez augmenter ou diminuer la résolution Trim, voyez la section Modification de la valeur du pas de commutateur équilibre à la page 35.

ASTUCE PRO: la fonction TRIM dispose de deux options de Trim Type différentes que vous pouvez choisir. Choisissez entre Trim Centre ou Parallèle Coupez. Pour plus d'informations, consultez la section du menu Type TRIM à la page 43.



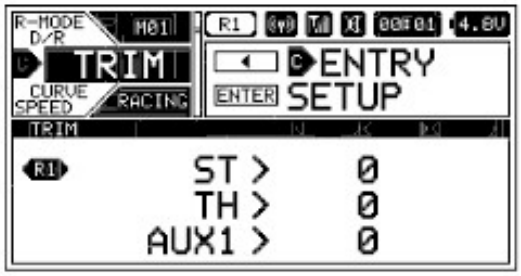

Dans la configuration par défaut, Trim commutateur TRM1 contrôles trim et Coupez Mettez TRM2 contrôles d'accélérateur / frein garniture. Trim canal auxiliaire peut être changé pendant que vous conduisez en affectant la fonction Trim pour une autre version Mettez ou le cadran auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation en pages 33 ~ 38.

Les positions de trim actuelles pour les quatre canaux est montré sur les écrans garniture sur l'écran ETAT.



## TRIM MENU {TRIM servo} — RACING

Avant de modifier les valeurs de réglage, vous devez d'abord vérifier que toutes les valeurs des extrémités sont réglés à 0, puis ajustez le servo Sub-Trim valeurs pour centrer les palonniers des servomoteurs. Pour plus d'informations, voir la section Menu SUB TRIM à la page 63.




Modification des valeurs de réglage:

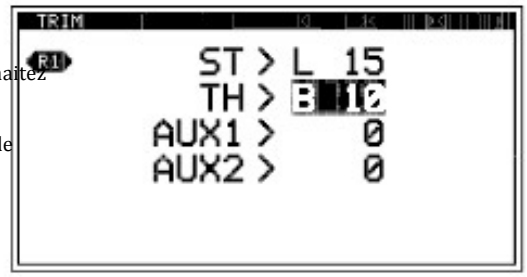
1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence le TRIM menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TRIM ENTRER. ST> 0 sera mis en évidence.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur de réglage désiré que vous souhaitez changer.

4) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le Ajuster la valeur dans la direction souhaitée.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres choix Coupez valeurs.




Plage de réglage de compensation est de 0 à 100 dans chaque direction. Le réglage par défaut pour tous les canaux est 0.

## MENU de la courbe {, contrôle du débit réglable exponentielle et la courbe} — RACING

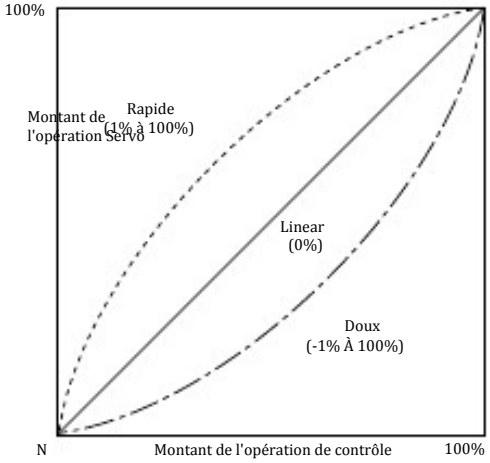
Le menu CURVE vous permet de choisir la méthode que vous souhaitez utiliser pour faire varier le montant de la course du servo par rapport à l' quantité de mouvement de commande. Choisissez parmi exponentielle, contrôle du débit réglable (ARC) et les fonctions de la courbe Point. Chacun d' ces trois fonctions propose quelque chose de différent, et dont la fonction que vous choisissez d'utiliser pour chaque canal sera déterminé par De nombreux facteurs, y compris votre type de voiture, les conditions de piste, le style de conduite et plus encore.

Exponentielle, contrôle du débit réglable et les fonctions de la courbe de point pourra être programmé pour chacun des quatre canaux. Les options de programmation seront différents dans chaque fonction selon le canal spécifique que vous programmez. Par exemple, Si votre type de voiture dispose directeur et avant avant et arrière et arrière Motors (telles que le type de voiture X), que ST et le canal de TH options seront programmable, cependant, les deux canaux avant et arrière seront programmés avec les mêmes valeurs de programmation.

### Programmation exponentielle

La fonction exponentielle permet de faire varier le montant de la course du servo par rapport au mouvement du volant et La gâchette (ou, dans certains cas, le cadran auxiliaire et / ou le levier auxiliaire) près des positions neutres à changer la façon dont ceux fonctions réagissent pour contrôler le mouvement.

La diminution de la valeur de pourcentage de croissance exponentielle va adoucir l'ambiance autour du neutre et l'augmentation de l'exponentielle valeur de pourcentage du taux va accentuer le contrôle sentir autour neutre. Utilisant une valeur négative inférieure permet un contrôle plus lisse. En utilisant une valeur positive supérieure peut plus répondre de contrôle »crispé.




Les valeurs de pourcentage de taux exponentiel peuvent être ajustés de légère à travers linéaire à Rapide pour vous permettre de définir la réponse de contrôle plus efficace pour votre modèle. Pour Par exemple, si votre modèle sur-boeufs, de réduire le pourcentage de la vitesse exponentielle de pilotage valeur et si votre modèle sous-boeufs, d'augmenter le directeur rythme exponentiel valeur en pourcentage.

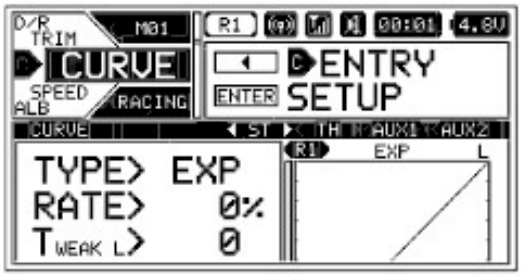
Pour un autre exemple, de réduire le pourcentage de Side rythme exponentiel haut régime valeur sur une piste glissante ou avec un modèle qui dispose d'un moteur-couple supérieur ou moteur, et d'augmenter le taux exponentiel Side valeur du pourcentage élevé d'accélérateur sur une haute adhérence piste ou avec un modèle qui a un moteur Basse-couple ou moteur.

Pour la plus grande dans le contrôle de précision, les valeurs de pourcentage de taux exponentiel peuvent ê ajustés séparément pour le côté haute accélérateur et le papillon frein Side. En outre, le Tweak Droite et Gauche Tweak fonction exponentielle permet d'équilibrer Exponentielle pour Volant Droite et Gauche.

Un graphique qui représente la sortie de contrôle et la relation de courbe exponentielle est présenté pour aider à visualiser les modifications que vous apportez.

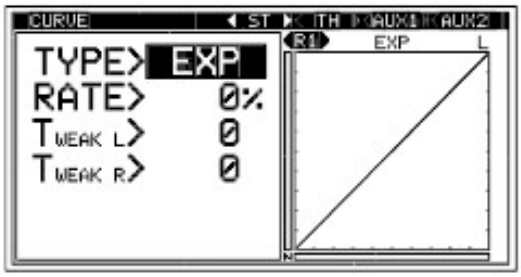
Les valeurs de programmation exponentielle peut être changé pendant que vous conduisez par attribution de ces fonctions à un interrupteur Trim, l' Cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

MENU de la courbe {, contrôle du débit réglable exponentielle et la courbe} | RACING




Le choix de la Manche et le type de courbe:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence la COURBE menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu Courbe ENTRER. L'<ST> canal sera Sélectionnée.

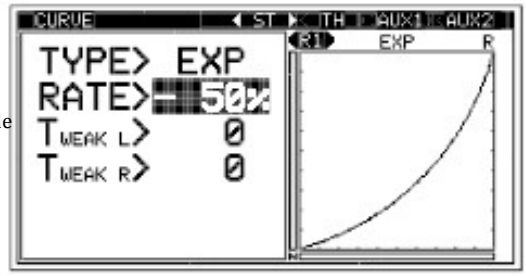
3) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour choisir le canal désiré vous souhaitez programmer exponentielle pour.

4) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour sélectionner le type> valeur.

5) Appuyez sur la touche ENTRER et faire défiler pour choisir le type> EXP.

Modification de la fréquence Pourcentage Valeur:

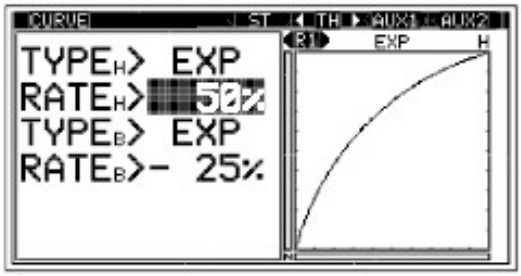
La valeur de pourcentage du taux détermine le montant et le type de exponentielle, que ce soit rapide, légère ou linéaire (voir schéma ci-page précédente). Quand une valeur de pourcentage exponentiel positif ou négatif est programmé, une courbe sera créée à partir d'un fixe Point neutre. Cette courbe est égale des deux côtés, à l'exception du canal d'étranglement. Pour plus d'informations, consultez la notation ci-dessous.




1) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour mettre en évidence TAUX> 0%.

2) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le valeur de pourcentage de taux. En utilisant une valeur de pourcentage de taux négatif se ramollit le contrôle sentir autour neutre et en utilisant une valeur de pourcentage de taux positif va accentuer le contrôle sentir autour neutre.

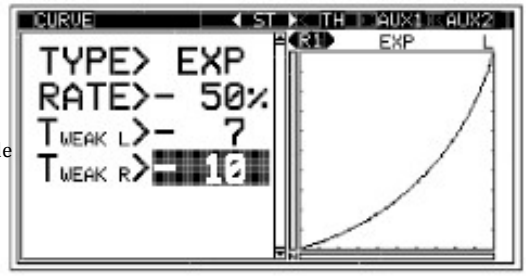
Plage de réglage de taux est -100% (légère) à 100% (Quick). Le réglage par défaut est de 0% (linéaire).




⚠ Vous êtes en mesure d'ajuster la valeur de pourcentage du taux de la Haute Côté Accélérateur et le papillon frein côté séparément. En outre, vous pouvez même programmer Exponentielle pour un côté et l'ARC ou le Point Curve pour l'autre côté.

Modification de la direction Tweak Tweak droit et valeurs de gauche:

Le Tweak fonction vous permet de faire de petits ajustements exponentiels vers la droite et / ou les côtés gauche du chenal directeur Neutre Point à peaufiner l'équilibre entre les deux parties. Tweak ajustements de valeur sont efficaces si vous programmez un négatif ou une valeur de taux positif, ou même programmer une valeur de vitesse linéaire (0).




1) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour mettre en évidence le choix Tweak valeur, soit TWEAK L ou TWEAK R.

2) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le Tweak valeur. En utilisant une valeur négative Tweak va adoucir la sensation de contrôle qui côté neutre et en utilisant une valeur de pourcentage de taux positif permettra d'accroître la contrôle sentir autour de ce côté de Neutre.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 1 et 2 pour changer l'autre valeur Tweak, si désiré.

TWEAK L et ajuster la plage de réglage R est de -20 (légère) à 20 (rapide). Le réglage par défaut pour les deux valeurs Tweak est 0 (linéaire).

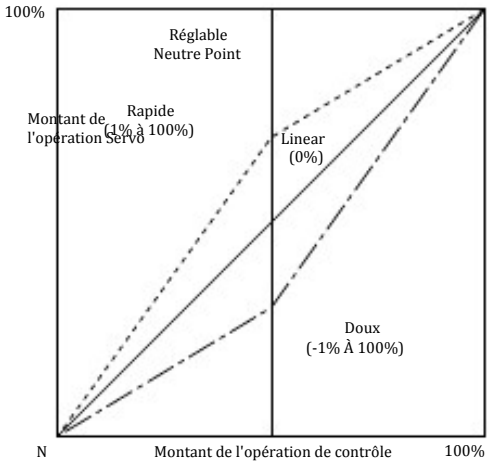
MENU de la courbe {, contrôle du débit réglable exponentielle et la courbe} | RACING

Programmation de contrôle de débit réglable

La fonction de contrôle de débit réglable (ARC) vous permet de modifier le montant de la course du servo par rapport au mouvement de la Volant et la gâchette (ou, dans certains cas, le cadran auxiliaire et / ou le levier auxiliaire) près des positions neutres pour changer la façon dont ces fonctions réagissent pour contrôler le mouvement.

La diminution de la valeur de pourcentage du taux d'ARC va adoucir l'ambiance autour du neutre et en augmentant le pourcentage du taux d'ARC valeur va accentuer le contrôle sentir autour neutre. Utilisant une valeur négative inférieure permet un contrôle plus lisse. L'utilisation d'un supérieur Valeur positive peut entraîner une réponse plus de contrôle »crispé.

La fonction de contrôle de débit réglable fonctionne comme la fonction exponentielle, sauf que les caractéristiques de la fonction de contrôle de la fréquence réglabl l'avantage supplémentaire d'être en mesure de déplacer le point neutre, tandis que la fonction exponentielle point neutre est fixé. En outre, le ARC courbe est plus linéaire que la courbe exponentielle.

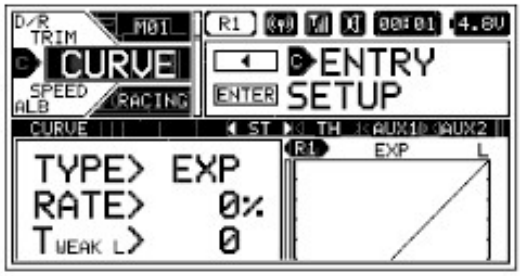



Les valeurs de pourcentage du taux de l'ARC peuvent être ajustés de légère à travers linéaire de rapide à vous permettent de définir la réponse de contrôle plus efficace pour votre modèle. Par exemple, si votre modèle sur-boeufs, de réduire l'ARC valeur de pourcentage du taux directeur et si votre Modèle sous-boeufs, d'augmenter la valeur ARC de pourcentage du taux directeur.

Pour un autre exemple, de réduire le Side ARC valeur de pourcentage du taux élevé d'accélérateur sur une piste glissante ou avec un modèle qui dispose d'un moteur-couple supérieur ou du moteur, Augmenter le côté ARC Taux valeur du pourcentage élevé d'accélérateur sur une piste à haute adhérence ou avec un modèle qui a un moteur Basse-couple ou moteur.

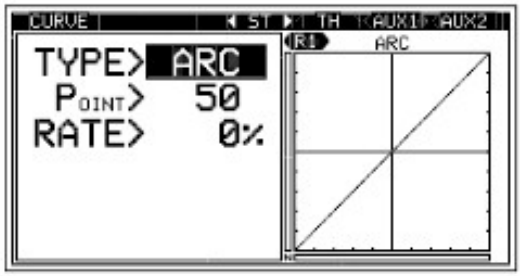
Pour la plus grande dans le contrôle de la précision, Point ARC et les valeurs de taux peuvent être ajustés séparément pour le côté haute accélérateur et le frein Throttle Side. Un graphique qui dépeint la sortie de contrôle et la relation de la courbe de l'ARC est en vedette pour aider à visualiser les modifications que vous apportez.

Taux Programmation des valeurs de commande réglable peuvent être changées pendant que vous conduisez par attribution de ces fonctions à un équilibre SWITCH, le cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.




Le choix de la Manche et le type de courbe:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence la COURBE menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu Courbe ENTRER. L'<ST> canal sera Sélectionnée.

3) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour choisir le canal désiré vous souhaitez programmer ARC pour.

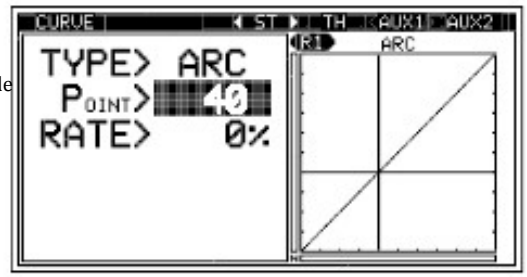
4) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour sélectionner le type> valeur.

5) Appuyez sur la touche ENTRER et faire défiler pour choisir le type> ARC.

Modification de la valeur du point:

La valeur du point détermine le point neutre où la valeur de pourcentage des taux commence. Par exemple, vous voudrez peut-être pas le neutre Pointez être centré entre les points hauts et bas de gamme. Vous voudrez peut-être le point neutre décalée vers la droite ou vers la gauche.

1) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour mettre en évidence POINT> 50.



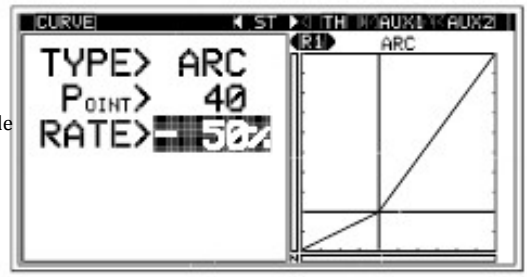

2) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le La valeur de point. L'augmentation de la valeur du point se déplacera le point neutre d'un côté du centre et de diminuer la valeur du point se déplacera le point neutre à l' côté opposé du centre.

Plage de réglage du point est de 5 à 95. Le réglage par défaut est de 50 (centré).

MENU de la courbe {, contrôle du débit réglable exponentielle et la courbe} | RACING

Modification de la fréquence Pourcentage Valeur:

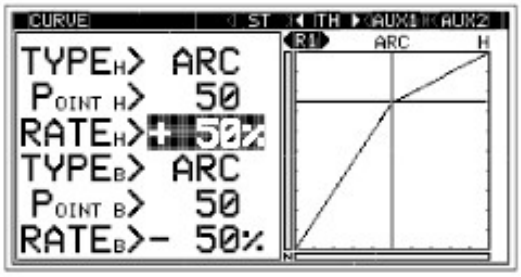
La valeur de pourcentage du taux détermine le montant et le type de l'ARC, que ce soit rapide, légère ou linéaire (voir le schéma précédent page). Quand une valeur de pourcentage ARC positive ou négative est programmé, une courbe linéaire sera créé à partir du point neutre.




1) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour mettre en évidence TAUX> 0%.

2) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le valeur de pourcentage de taux. En utilisant une valeur de pourcentage de taux négatif se ramollit le contrôle sentir autour du point neutre et en utilisant un pourcentage de taux positif valeur va accentuer la sensation de contrôle autour du point neutre.

Plage de réglage de taux est -100% (légère) à 100% (Quick). Le réglage par défaut est de 0% (linéaire).

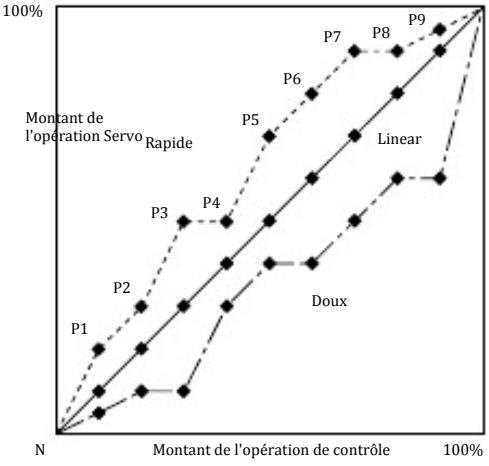



Vous êtes en mesure d'ajuster la valeur de point et la valeur de pourcentage du taux de le Haut-Côté Accélérateur et le papillon frein côté séparément. En outre, vous pouvez même programmer ARC pour un côté et courbe exponentielle ou points pour la autre côté.

programmation de la courbe des points

La fonction de courbe de point permet de faire varier le montant de la course du servo par rapport au mouvement du volant et La gâchette (ou, dans certains cas, le cadran auxiliaire et / ou le levier auxiliaire) à différents points le long de toute la gamme des contrôler voyage à changer la façon dont ces fonctions réagissent pour contrôler le mouvement. Neuf Points programmables vous permettent de créer votre propre courbe de point personnalisé pour répondre à toute situation.

La fonction de courbe de point fonctionne comme les fonctions exponentielles et ARC, sauf que la fonction de courbe de point vous permet de programmer jusqu'à 9 points différents le long de toute la gamme de la course de commande en fonction de ce que l'installation ou de la situation est nécessaire. exemple, vous pouvez personnaliser la courbe de point d'inclure Points légère ou rapide le long de la même courbe, ou vous pouvez créer une courbe lisse Point ou une courbe de points plus linéaire.




Les valeurs de pourcentage de la courbe de points peuvent être ajustés de légère à travers linéaire à rapi pour vous permettre de définir la réponse de contrôle plus efficace pour votre modèle. Par exemple, Si votre modèle sur-boeufs, de réduire les valeurs de pourcentage de la courbe de point et si votre Modèle sous-boeufs, augmentez les valeurs de pourcentage de la courbe Point.

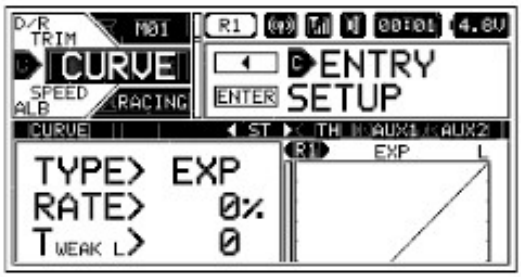
Pour un autre exemple, réduire les valeurs de pourcentage d'accélérateur high side Point Curve sur une piste glissante ou avec un modèle qui dispose d'un moteur-couple supérieur ou du moteur, Augmenter les valeurs secondaires points de pourcentage de la courbe à pleins gaz sur une piste à haute ou avec un modèle qui a un moteur Basse-couple ou moteur.

Pour la plus grande dans le contrôle de la précision, Curves canaux peuvent être programmés séparémer pour le côté haute accélérateur et le frein Throttle Side. Un graphique qui illustre la sortie de contrôle et la relation de courbe de points est sélectionnée pour aider à visualiser les changeme que vous faites.

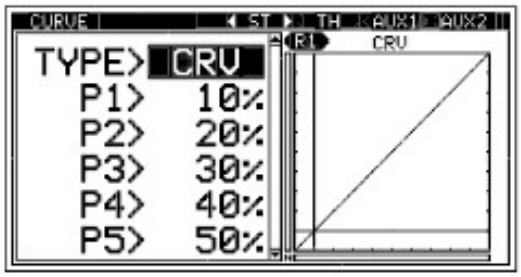
Point de programmation Curve Les valeurs peuvent être changées pendant que vous êtes au volant d'attribution de ces fonctions à un interrupteur Trim, l Cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

Le choix de la Manche et le type de courbe:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence la COURBE menu.



MENU de la courbe {, contrôle du débit réglable exponentielle et la courbe} | RACING




Le choix de la Manche et le type de courbe, suivre ....

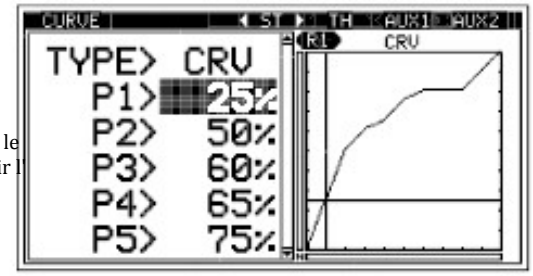
2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu Courbe ENTRER. L'<ST> canal sera Sélectionnée.

3) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour choisir le canal désiré vous voudraient programme Courbe à points pour.

4) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour sélectionner le type> valeur, puis appuyez sur la touche ENTRER et faites défiler vers le haut ou BAS pour choisir le type> CRV.

Modification des valeurs en pourcentage de points:

Les valeurs de pourcentage de point de déterminer le type de point de courbe, soit rapide, légère ou linéaire (voir le schéma de la page précédente). Programmation d'un pourcentage de point qui est inférieur à la valeur par défaut pour ce point précis va adoucir la sensation de contrôle (légère) et la programmation d'une valeur de pourcentage de points plus élevé que la valeur par défaut pour ce point précis va accentuer le contrôle ressentir (Quick).




1) Depuis le menu Courbe, faites défiler pour mettre en évidence le choix Point que vous voulez changer la valeur de point de pourcentage pour. Choisissez parmi P1 à P9.

2) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler vers le haut ou le bas pour augmenter ou diminuer le valeur en pourcentage de point. En utilisant une valeur plus faible pourcentage de points va adoucir l contrôle sensation et à l'aide d'un pourcentage supérieur Point va accentuer l' contrôle sentir.

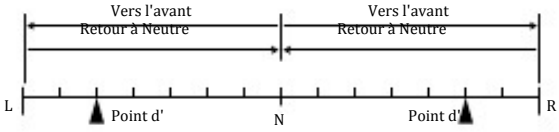
3) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 1 et 2 pour choisir la valeur de point de pourcentage pour tous les autres points désirés.

POINT 1 ~ 9 plage de réglage est de 0% à 100%. Le réglage par défaut de P1 est de 10%, pour P2 est de 20%, pour P3 est de 30%, pour P4 est de 40%, pour P5 50%, pour P6 est de 60%, pour P7 est de 70%, pour P8 est de 80% et à P9 est de 90%.

⚠ Vous êtes en mesure d'ajuster les valeurs de pourcentage de point pour le côté haute accélérateur et le papillon frein côté séparément. En outre, vous pouvez même programmer Courbe des points pour un côté ou de l'ARC et exponentielle pour l'autre côté.

SPEED MENU {vitesse servo} | RACING

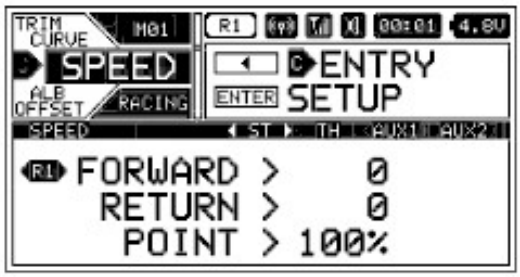
La fonction de vitesse Servo permet de ralentir la vitesse de transit de la direction, l'accélérateur, auxiliaire 1 et 2 canaux auxiliaires. Lors de Au volant de votre modèle, directeur et un contrôle adéquats des gaz sont vitaux. Par exemple, l'abaissement de la vitesse de l'asservissement de direction de transi peut aider à limiter directeur excessive, ce qui vous permettra de réaliser des virages en douceur. En outre, l'abaissement de la vitesse de transit du servo des gaz High Side peut aider à assurer le contrôle de l'accélérateur en douceur. Cette fonction peut être utilisée en conjonction avec l' Exponentielle, Arc ou le Point fonctions de courbe pour doubler l'effet.




Vitesse de transit Servo peut être ralenti vers l'avant et le retour à Directions neutres indépendante. En outre, vous êtes capable de programme un point de chaque côté de la course du servo, puis définir si le transit d'asservissement vitesse est ralentie à l'extérieur ou l'intérieur de ces deux points.

⚠ La fonction de vitesse Servo peut être programmé pour chacun des quatre canaux, cependant, en fonction du courant du type de voiture, tous les canaux ne peuvent être en mesure d'être sélectionnée. Par exemple, si votre type de voiture actuelle dispose pilotage avant et arrière et Motors avant et arrière (telles que le type de voiture X), que ST et des options de canal TH seront programmable, cependant, à la fois avant et arrière canaux seront programmés avec les mêmes valeurs de programmation.

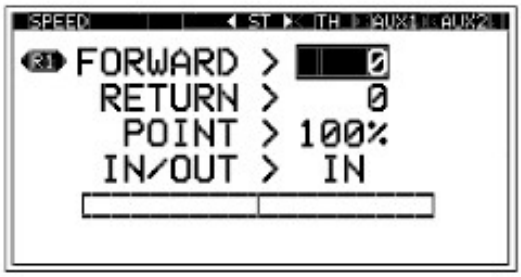
⚠ Servo programmation Vitesse valeurs peuvent être changées pendant que vous êtes au volant d'attribution de ces fonctions à un interrupteur Trim, l' Cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez le ASSIGN section du menu aux pages 33 ~ 38.




Choisir la Manche:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence la VITESSE menu.

SPEED MENU {vitesse servo} | RACING

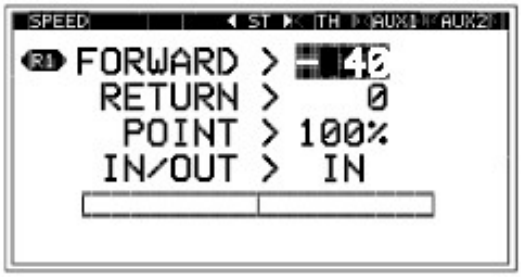



Choisir la Manche, suite ....

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu contextuel ENTRER. L'<ST> canal sera Sélectionnée.

3) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour choisir le canal désiré vous souhaite programmer la fonction de vitesse Servo pour.

Lorsque le canal de gaz est sélectionné, vous pouvez régler la fonction asservie à la vitesse de programmation Valeurs séparément pour les deux le Haut-Côté Accélérateur (H) et le gaz frein Side (B).

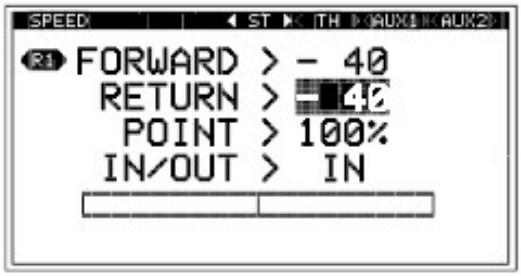



Modification de la valeur asservie à la vitesse de l'avant:

1) Depuis le menu contextuel, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre AVENIR> 0.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le servo désirée Vitesse valeur Forward. Lorsque 0 est sélectionné, le servo se rendra à sa normale accélérer vers l'avant. Lorsqu'une valeur négative est sélectionnée, le servo vitesse de transit va ralentir vers l'avant.

Mise en exergue gamme est de 0 à -100. Le réglage par défaut est 0 (vitesse normale).




Modification du asservie à la vitesse Valeur de retour:

1) Depuis le menu contextuel, appuyez sur HAUT ou BAS pour sélectionner RETURN> 0.

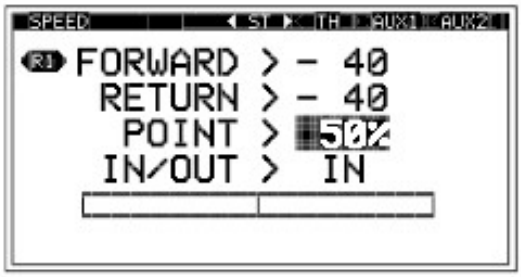
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le servo désirée Accélérer la valeur de retour. Lorsque 0 est sélectionné, le servo se rendra à sa normale vitesse dans les Retourner au sens neutre. Lorsqu'une valeur négative est sélectionnée, la vitesse de transit servo va ralentir dans le retour à sens neutre.

plage de réglage de retour est de 0 à -100. Le réglage par défaut est 0 (vitesse normale).

Modification du pourcentage de point et IN et OUT Valeurs:

La valeur du pourcentage de point détermine la position le long de chaque côté de la course du servo que la vitesse de transport de l'asservissement est modifié. IN et OUT valeurs déterminent si la variation de la vitesse de passage d'asservissement se produit entre les deux points (A) ou à l'extérieur des deux Points (OUT). Voir le schéma à la page précédente.

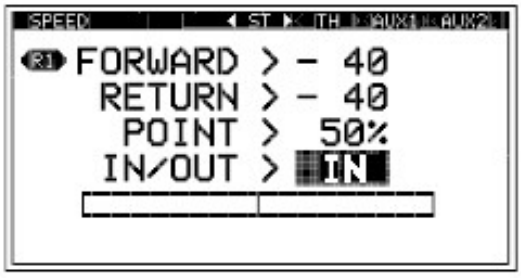
Si une valeur de pourcentage de 100% de point est choisi, la vitesse de passage de l'asservissement est la même sur toute la longueur de la marche. IN et les valeurs de OUT ne sont perceptibles si une valeur de pourcentage de points différente de 100% est sélectionné.




1) Depuis le menu contextuel, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre POINT> 100%.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'endroit désiré valeur en pourcentage.

plage de réglage du point est de 5% à 100%. Le réglage par défaut est de 100%.




3) Appuyez sur la touche Entrée, puis faites défiler pour mettre en évidence IN / OUT> IN.

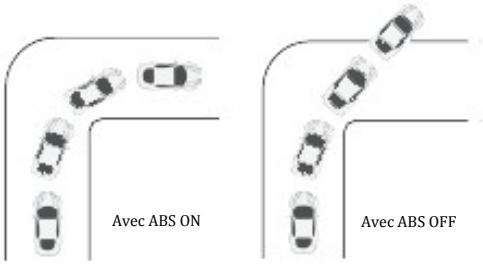
4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le désiré IN / OUT valeur, que ce soit dedans ou dehors.

IN / OUT plage de réglage est IN ou OUT. Le réglage par défaut est IN.

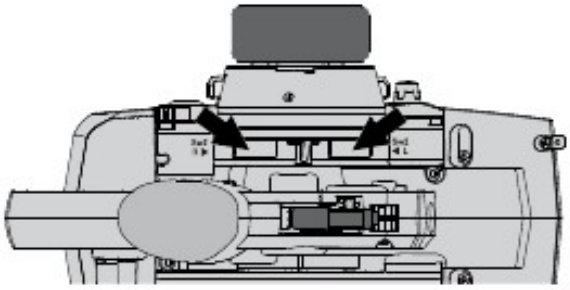
ALb MENU {freinage antiblocage} | RACING

La fonction de freinage antiblocage, il est possible d'atteindre stable freinage, même sur une surface glissante. Avec freinage stable, votre
Le modèle est mieux à même de tracer une ligne précise au freinage. Lorsque la fonction de freinage antiblocage est activée, le servo de gaz sera
Pulse lorsque vous appliquez frein. Différentes options de freinage antiblocage peuvent être programmés, y compris la rapidité avec laquelle le frein vibre,
Le point où la fonction de freinage antiblocage Lance et plus.

La fonction de freinage antiblocage est principalement utilisé sur l'essence ou au lueur alimenté par les modèles qui disposent d'un servo de gaz. Il peut être utilisé sur un modèle électrique qui utilise un contrôle électronique de la vitesse, cependant, si votre Régulateur de vitesse électronique dispose d'une fonction inverse, La fonction de freinage antiblocage ne fonctionnera pas correctement.



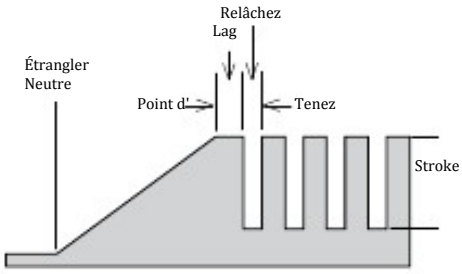

La fonction de freinage antiblocage ne fonctionne que lorsque la gâchette d'accélérateur est passé de neutre sur le frein Side. Réglez les plus difficiles de freinage vous pouvez obtenir à partir de votre modèle en définissant soigneusement la fonction de freinage antiblocage Juste avant l' pneus bloquent complètement en place, mais ne glissent et dérapent. Soyez conscient que l'utilisation de l'Anti-Lock
Fonction de freinage ne sera jamais entraîner dans votre modèle traction perdre au freinage. Il ne améliore le freinage dans des conditions moins idéales.



Dans la configuration par défaut, à bouton-poussoir Sw2 contrôle l'Anti-Lock
La fonction de freinage. Appuyant sur l'interrupteur s'allume Anti-Lock
Freinage sur et en relâchant le bouton s'allume Anti-blocage des roues OFF.

Si vous le souhaitez, vous pouvez modifier le comportement de l'interrupteur de PUSH (par défaut) pour basculer. Pour plus d'informations, consultez le Modification de la section de découpage à la page 34.

Anti-blocage des roues valeurs de programmation peuvent être modifiés pendant que vous conduisez par attribution de ces fonctions à un interrupteur Trim le cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.



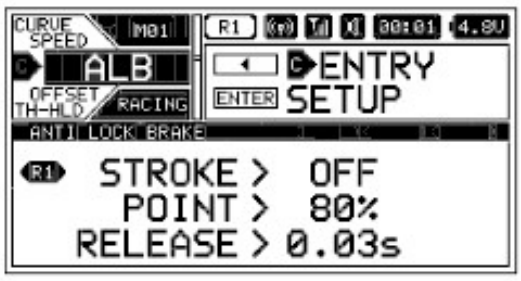

Le schéma de droite illustre la relation entre le Point, Lag, Libération,
Tenez et les fonctions course, qui peut être programmé séparément en fonction de votre Type de véhicule spécifique, les conditions de piste et le comportement de freinage antiblocage.

Modification de la valeur de pourcentage Course:

La valeur en pourcentage course détermine la quantité de frein qui est appliqué automatiquement lorsque la fonction de freinage antiblocage est activée.

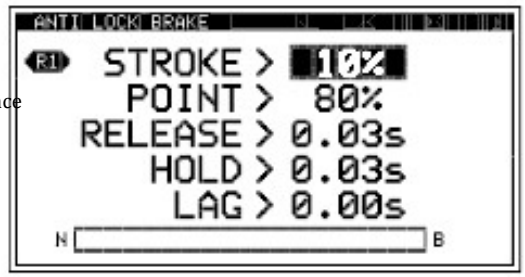
Une valeur en pourcentage des maladies du 1% ou plus doit être programmé pour la fonction de freinage antiblocage à être allumé. Si un Valeur de la course du OFF est choisi, la fonction de freinage antiblocage ne peut pas être allumé.

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en surbrillance le menu ALB.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ALB ENTRER. COURSE> OFF est en surbrillance.

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la course désirée valeur en pourcentage. L'augmentation de la valeur en pourcentage course va augmenter la puissance course du servo dans le sens de freinage et de diminuer le pourcentage des maladies valeur va diminuer la course du servo des gaz en direction de freinage.




Plage de réglage de la course est éteint à 100%. Le réglage par défaut est OFF.

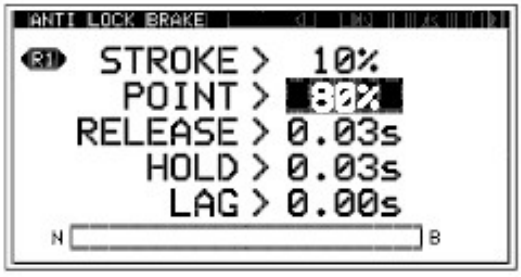
## ALb MENU {freinage antiblocage} — RACING

Modification du point de pourcentage de la valeur:

Le pourcentage de points détermine la position sur la longueur du frein Côté course du servo que la fonction de freinage antiblocage S'active lorsque allumé. Par exemple, s'il est réglé à 80%, vous aurez un freinage normal à partir du point neutre d'accélérateur à 79% des course du servo. À 80% de la course du servo et au-delà, la fonction de freinage antiblocage sera activé lorsqu'il est allumé.

1) Depuis le menu ALB, monter ou descendre pour mettre en évidence POINT> 80%.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'endroit désiré valeur en pourcentage. L'augmentation de la valeur en pourcentage de point fera l' Anti-Lock Braking fonction pour activer plus tard et en diminuant le pourcentage de point valeur provoquera la fonction de freinage antiblocage pour activer plus tôt.




plage de réglage du point est de 5% à 100%. Le réglage par défaut est de 80%.

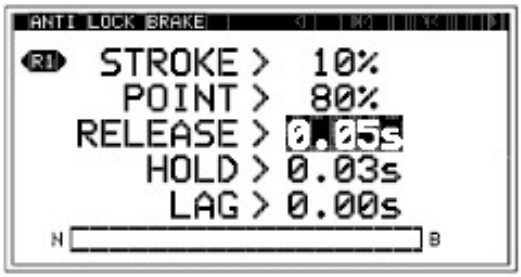
Changer les libérer et de tenir nos valeurs:

Les valeurs de libérer et de tenir déterminer la vitesse à laquelle le frein vibre. En changeant les valeurs de libérer et de tenir, vous peut rendre le frein pulser rapide ou plus lent. La valeur de sortie détermine la rapidité avec laquelle le frein se déplace à partir de la configuration du point le réglage de la course et la valeur Hold détermine la rapidité avec laquelle le frein se déplace de la position de la course sur le réglage de point.

Nous vous recommandons d'utiliser les valeurs Hold égalité de presse et, bien que des valeurs différentes peuvent être utilisées pour affiner la façon dont palpite. En utilisant les valeurs sont basses, plus le frein pulser plus rapide et utilisant des valeurs plus élevées rendent le frein pulser lent.

1) Depuis le menu ALB, monter ou descendre pour mettre en évidence PRESSE> 0.03s.

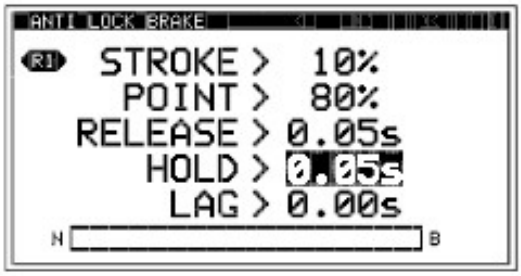
2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la sortie désirée valeur en secondes. L'augmentation de la valeur de sortie entraînera le frein de passer d' le point sur le paramétrage de course lente et en diminuant la valeur de sortie fera le frein pour passer du réglage du point de réglage de la course rapide.




plage de réglage de sortie est 0.01s à 1.00s. Le réglage par défaut est de 0,03 s.

3) A partir du menu ALB, monter ou descendre pour mettre en évidence ATTENTE> 0.03s.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le maintien désiré valeur en secondes. L'augmentation de la valeur de conservation fera le frein pour déplacer de réglage de la course de retour au réglage du point de ralentissement et la diminution de la Maintien de la valeur provoquera le frein pour passer du réglage de la course de retour à l' Réglage du point plus rapide.



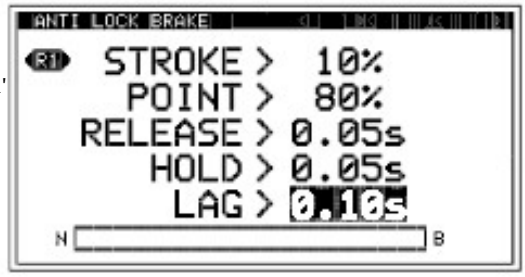

MAINTIEN plage de réglage est 0.01s à 1.00s. Le réglage par défaut est de 0,03 s.

Modification de la valeur de retard:

La valeur de latence détermine la quantité de délai avant que l'antiblocage de freinage s'active après avoir atteint le réglage du Point.

1) Depuis le menu ALB, monter ou descendre pour mettre en évidence LAG> 0.00s.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la valeur souhaitée Lag en quelques secondes. L'augmentation de la valeur de retard augmente le temps de d'activation de l' Fonction de freinage antiblocage, après avoir atteint le point de réglage et la diminution de la valeur de retard diminue le temps de retard pour activer la fonction de freinage antiblocage après avoir atteint le réglage du Point.




Plage de réglage du GAL est 0.00s à 1.00s. Le réglage par défaut est de 0.00s.

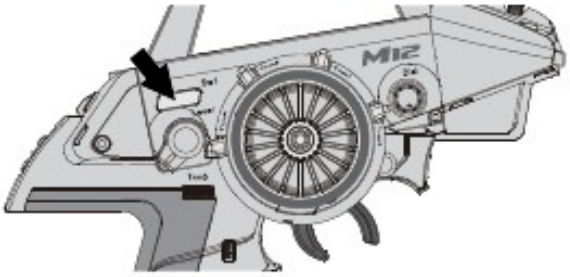
## OFFSET MENU {GAZ OFFSET} — RACING

La fonction de décalage d'accélérateur vous permet de décaler le point neutre du servo de gaz à poste fixe, soit vers le haut Côté ou de l'Brake Side, tout en permettant un contrôle complet de l'accélérateur. Par exemple, si vous êtes au volant d'une lueur ou à essence Modèle, vous pouvez utiliser la fonction de décalage de l'accélérateur pour augmenter le moteur au ralenti pour démarrer ou vous pouvez programmer la fonctio décalage de l'accélérateur pour augmenter le moteur à un ralenti stable pendant que vous êtes ravitaillement pendant la course. Si votre modèle est équipé d'un servo-frein séparé, un frei fonction de verrouillage est sélectionnée qui peut être programmé pour appliquer le freinage tandis que la manette des gaz est augmentée de garder votre modè bouger.

La fonction de décalage gaz déplace le point neutre du servo de gaz sans affecter le côté haute ou frein Side Fin Points. Cela vous permet d'avoir un contrôle total sur l'accélérateur, même lorsque la fonction Décalage gaz est allumé.

OFFSET MENU {GAZ OFFSET} | RACING

Lorsque la fonction de décalage de l'accélérateur est activé, [OFFST] ON sera temporairement affichée dans une fenêtre pop-up, LED1 clignote et une alarme sonore retentit jusqu'à ce que la fonction de décalage Throttle est éteint.




Dans la configuration par défaut, à bouton-poussoir Sw1 transforme le gaz Offset Fonction ON et OFF.

Les valeurs de programmation étrangler décalage peut être modifiée pendant que vous conduisez par attribution de ces fonctions à un interrupteur Trim, l' Cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

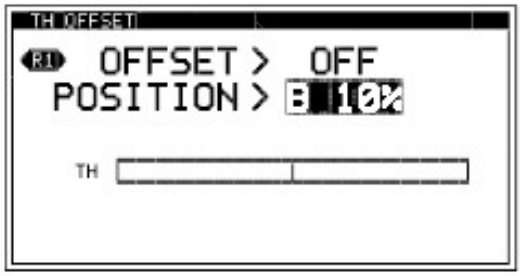
Changement de la position Pourcentage Valeur:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence le OFFSET menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu OFFSET ENTRER. OFFSET> OFF sera surbrillance.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner POSITION> 0%.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le haut désiré Side (H) ou frein Side (B) valeur en pourcentage de position. Le pourcentage de position valeur détermine la position de l'accélérateur servo point neutre se déplacera vers lorsque la fonction Décalage gaz est allumé.




Plage de réglage de position est H100% de B100%. Le réglage par défaut est de 0%.

Activation de la fonction Offset Throttle ON et OFF:

1) Depuis le menu OFFSET, monter ou descendre pour mettre en évidence OFFSET> OFF.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le décalage souhaité valeur, ON ou OFF.

Plage de réglage de la compensation est ON et OFF. Le réglage par défaut est OFF.

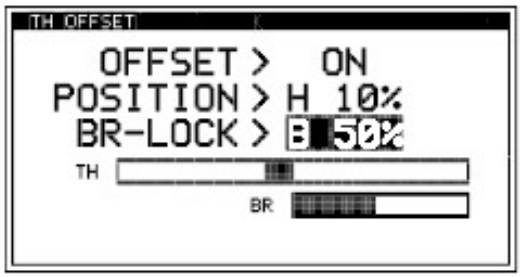
Rappelez-vous, la fonction de décalage de l'accélérateur peut être activée et désactivée à l'aide bouton-poussoir SW1 sans avoir besoin d' accéder au menu OFFSET.

Modification de l'antiblocage Pourcentage Valeur:

Lorsque le type de voiture II, III, IV, VI ou VII est sélectionné, la fonction de blocage du frein peut être programmé pour appliquer frein pour garder votre modèle de déplacer tandis que le position Offset accélérateur est augmentée. Si votre type de voiture dispose de deux canaux de frein séparé, comme le type de voiture IV, la fonction de verrouillage valeur en pourcentage de freinage aura une incidence sur les deux canaux de frein aussi.

1) Depuis le menu OFFSET, monter ou descendre pour mettre en évidence BR-LOCK> OFF.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le frein souhaité Verrouiller valeur de pourcentage. Le pourcentage de blocage du frein détermine la positionner votre servo frein distinct (ou servos) se déplacera au moment où le gaz Fonction de décalage est activée.




Plage de réglage RB-LOCK est éteinte et de 0% à 100%. Le réglage par défaut est OFF.

## BR-MIx MENU {double freins MÉLANGE} — RACING

La fonction de mixage de frein permet de modifier la répartition du freinage entre les freins avant et arrière et est principalement utilisé avec 1:05 ème
Les modèles à essence échelle qui utilisent des servos de frein séparées, bien que l'un des servos de frein séparé peut être le frein côté
le servo de gaz, comme lorsque le type de voiture III est sélectionné. La fonction de mélange de freinage ralentit la vitesse de transport de l'une ou des deux de fr
servos, ce qui permet non seulement de ralentir l'action de freinage, mais vous permet également de définir un délai entre eux, ce qui entraîne
vous être en mesure de changer la répartition du freinage.

⚠ Frein programmation Retard valeurs peuvent être changées pendant que vous conduisez en assignant les ces fonctions à un commutateur équilibre ou le cadran auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

⚠ La fonction de mixage de freinage est disponible uniquement lorsqu'une voiture de type III, IV ou VII est sélectionné.

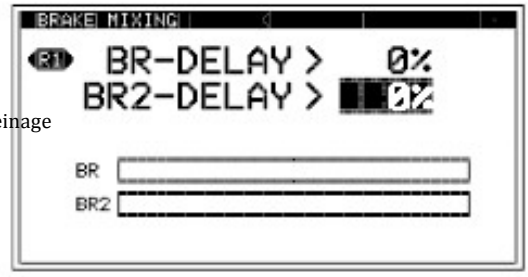
Modification du frein Retard Pourcentage Valeur:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence le BR-MIX menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu BR-MIX ENTRER. BR-DELAY> 0% sera surbrillance.

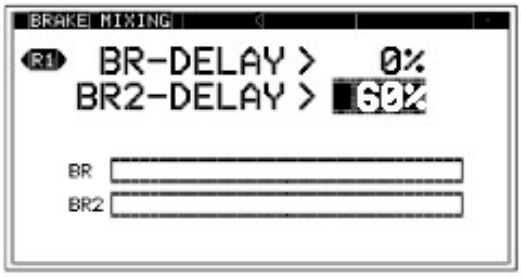
3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur du pourcentage de retard de freinage vous le feriez
voulez changer, soit BR-DELAY ou BR2-DELAY.

⚠ Quels frein valeur de pourcentage de retard affecte le servo de frein avant ou arrière dépend de la façon dont vos servos de frein sont branchés sur le récepteur et peuvent varier.




4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le frein souhaité Retard valeur de pourcentage. L'augmentation de la valeur du pourcentage va ralentir l' vitesse de transit de cette Servofrein.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour changer l'autre frein Retard valeur en pourcentage, si on le désire. Plus la différence entre le deux valeurs de pourcentage de retard de freinage, plus la répartition du freinage.

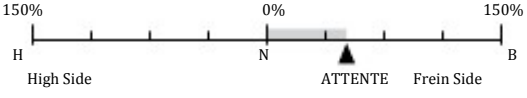



Plage de réglage BR-DELAY et BR2-DELAY est de 0% à 100%. Le réglage par défaut pour les deux canaux est de 0%.

⚠ Réglage des deux valeurs de pourcentage de retard de frein à la même valeur en pourcentage se traduira dans les deux servos de freinage se déplaçant à l' même vitesse. Cela vous permet de ralentir l'action de freinage si cela est souhaité. En utilisant différentes valeurs de pourcentage se traduira
à Bias de frein. Vous pouvez constater que vous aurez besoin d'utiliser une valeur de pourcentage plus élevé de faire une différence notable dans la répartition du

## TH-HLD MENU {HOLD GAZ} — RACING

La fonction de verrouillage de l'accélérateur se déplace le servo de gaz à poste fixe, soit vers le haut ou le côté frein latérale, et est utilisé principalement avec la lueur ou à essence Models. Par exemple, si vous êtes au volant d'un bateau de préchauffage ou à essence, vous pouvez utiliser le pouvez Étrangler la fonction HOLD pour arrêter votre moteur avec seulement la pression d'un bouton. Cette fonction est souvent dénommé «Cut du moteur». Alternative vous pouvez utiliser la fonction de mise en attente de gaz pour augmenter le moteur à un ralenti stable pendant que vous êtes ravitaillement pendant la course. C fonction
est souvent dénommé «Idle Up '. Si votre modèle est équipé d'un servo-frein séparé, un frein à la fonction / OFF est sélectionnée qui permettra de verrouiller le servo frein (ON) ou vous permettent de contrôler le servo de frein (OFF) alors que la fonction de verrouillage des gaz est allumé.



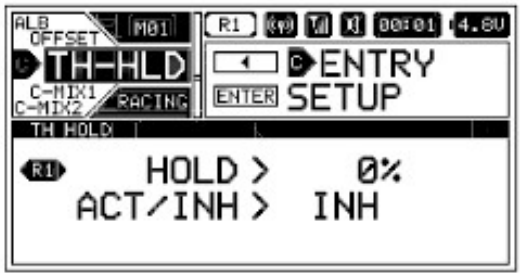

La fonction de verrouillage de l'accélérateur se déplace le servo de gaz à poste fixe, soit vers le haut ou le côté frein Side. Lorsque la fonction de verrouillage de l'accélérateur est activée, vous n'aurez pas le contrôle de l'accélérateur. Si votre modèle a une distincte servofrein et vous serrez le frein fonction ON / OFF sur OFF, vous aurez toujours contrôle sur le frein de votre modèle. Pour reprendre le contrôle d'accélérateur, vous devez activer Throttle Tenez fonction OFF.

AVERTISSEMENT:Le pourcentage de maintien de l'accélérateur peut être réglé plus haut que votre côté haute accélération, la commande de frein Side Fin Points. Pour éviter d'endommager votre modèle, nous ne suggérons de programmer une valeur en pourcentage de maintien de l'accélérateur qui dépasse votre Throttle High Side ou accélérateur de frein secondaires End Points.

TH-HLD MENU {HOLD GAZ} | RACING

Alors que la fonction de verrouillage de l'accélérateur peut être activée et désactivée pendant que vous conduisez, il doit d'abord être affecté à un bouton-pou
Basculer. Pour plus d'informations, voir la section Assignations bouton-poussoir aux pages 33 ~ 34. Lorsqu'elle est activée et
OFF, [TH-HOLD] ACT ou [TH-HOLD] INH sera affichée momentanément dans une fenêtre pop-up.

Le pourcentage de maintien de l'accélérateur peut être modifié pendant que vous conduisez en affectant la fonction de mise en attente à un commutateur équ
ou
le cadran auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.




Changer le maintien Pourcentage Valeur:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence le TH-HLD menu.

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu TH-HLD ENTRER. MAINTIEN> 0% sera mise en évidence.

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le maintien désiré valeur en pourcentage. La valeur en pourcentage Hold détermine la position de la servo des gaz se déplace au moment où la fonction de verrouillage des gaz est allumé. Le choix d'une valeur de pourcentage de maintien positif déplace le servo de gaz vers le côté haut et en choisissant une valeur de pourcentage de maintien négative se déplacer le servo de gaz vers le frein Side.

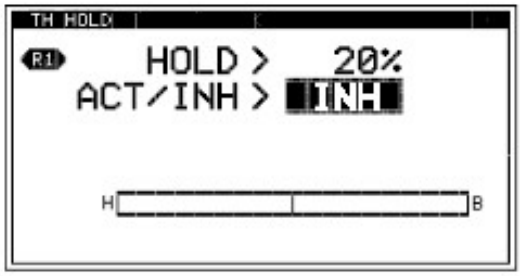
ATTENTE plage de réglage est de 150% à -150%. Le réglage par défaut est de 0%.

Gardez à l'esprit que la valeur du pourcentage de verrouillage des gaz peut être réglé plus haut que votre côté haute accélération, la commande de frein Side
Fin Points. Pour éviter d'endommager votre modèle, nous ne suggérons de programmer une valeur en pourcentage de maintien de l'accélérateur qui dépasse
votre côté haute accélérateur ou de frein accélérateur secondaires End Points.

Activation de la fonction de mise en attente d'accélérateur ON et OFF:

1) Depuis le menu TH-HLD, monter ou descendre pour mettre en évidence ACT / INH> INH.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'ACT / INH désiré réglage, soit ACT (Actif ON) ou INH (inhibé OFF).




Plage de réglage ACT / INH est ACT et INH. Le réglage par défaut est INH.

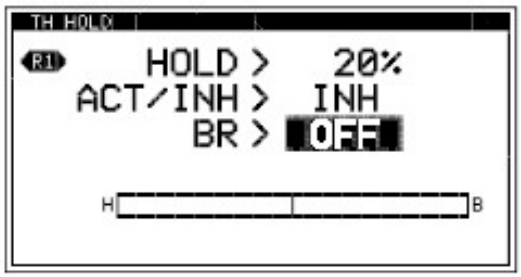
Nous vous suggérons d'assigner la fonction de mise en attente d'accélérateur à un bouton-poussoir de sorte que vous pouvez activer ou désactiver la fonction
besoin pour accéder au menu TH-HLD. Voir la note au haut de la page. En outre, ON et OFF comportement sera différent
basé sur le ACT / INH paramètre que vous choisissez. Nous vous conseillons d'utiliser le réglage INH. Avec ce réglage, la fonction de verrouillage de l'accélérateur se
toujours sur OFF jusqu'à ce que vous l'allumez. Si vous choisissez ACT, la fonction Hold Throttle sera toujours allumée jusqu'à ce que vous l'éteignez.

Modification du frein Valeur Lock-Out:

Lorsque le type de voiture II, III, IV, VI ou VII est sélectionné, la fonction Lock-Out frein peut être programmé, ce qui vous donne la possibilité de verrouiller le servomécanisme de frein (s) ou de garder le contrôle de la servocommande de frein (s). Cela vous donne la possibilité de contrôler votre servo frein séparée (s) pour garder votre modèle de se déplacer, même lorsque les hausses ralenti de votre moteur lorsque la fonction de verrouillage de l'accélérateur est activé. Si votre Type de véhicule dispose de deux canaux de frein séparé, comme le type de voiture IV, la fonction Lock-Out Brake aura une incidence sur les deux canaux de frein également.

1) Depuis le menu TH-HLD, monter ou descendre pour mettre en évidence BR> ON.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le frein souhaité valeur, ON ou OFF. Lorsqu'elle est activée, votre servo frein séparé (s) sera être verrouillé avec le servo lorsque la manette fonction Hold est activée. Lorsqu'elle est désactivée, vous devrez garder le contrôle de votre frein séparé servo (s) lorsque la fonction de verrouillage des gaz est allumé.




Plage de réglage BR est ON et OFF. Le réglage par défaut est ON.

C-MIX1 et C-mix2 MENU {COMPENSATION mélangeant 1 et l'indemnisation de mélange 2} | RACING

La fonction de mixage de rémunération est utilisé pour créer vos propres mixages personnalisés qui vous permettent de contrôler un certain nombre de choix fonctions dans des combinaisons différentes. Par exemple, vous pouvez utiliser la fonction de mixage de compensation pour déployer un aérofrein lorsque vous appliquez frein ou relancer une aile comme vous augmenter la puissance. Vous pouvez utiliser la fonction de mixage de compensation pour contrebalancer acte
orienter en appliquant une très faible quantité de directeur dans un sens lorsque vous augmenter la puissance. Les possibilités sont presque infinies.
Mélanges de rémunération sont composés d'un canal principal et un canal de l'esclave. Le canal Maître contrôle toujours l'esclave
canal. N'importe lequel des quatre canaux peuvent être programmés en tant que maître ou esclave. Le même canal peut même être programmé comme
à la fois un maître et un esclave. Deux valeurs de pourcentage de taux peuvent être programmés pour déterminer la direction et la quantité de déplacements que
l'asservissement de la chaîne de l'esclave se déplace par rapport à l'asservissement du canal principal. En outre, une fonction de décalage est sélectionnée qui vo
de déplacer le point neutre du servo du canal de l'esclave vers le centre du servo du canal de l'esclave ou de passer neutre de la voie esclave servo
Pointez pour changer le point de départ de votre Mix.

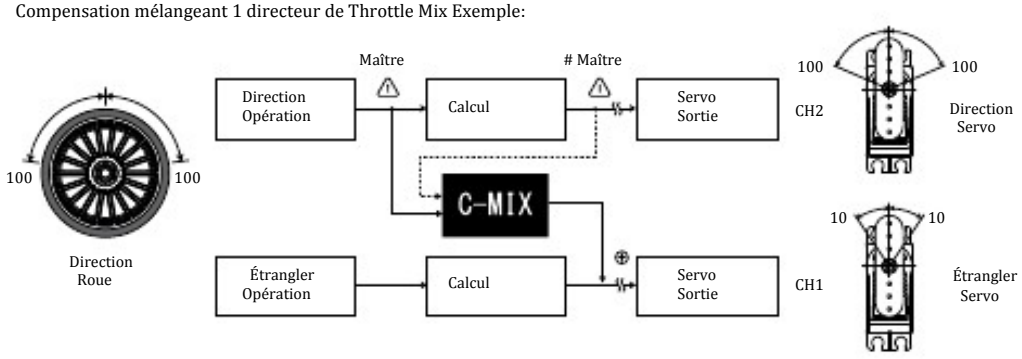
Deux mélangeurs de rémunération sont disponibles, et chacune peut être activée séparément ou les deux peuvent être activés en même temps. A
graphique est présenté pour aider à visualiser les changements rémunération de mélange que vous faites.

⚠ Compensation Mélange valeurs de programmation peut être modifiée pendant que vous êtes au volant d'attribution de ces fonctions à un équilibre SWITCH, le cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

⚠ Cette section couvre à la fois la rémunération de mélange 1 et de la rémunération de mélange 2 menus, car la programmation chacun d'entre eux est exactement le même. Choisissez soit le C-MIX1 ou le menu C-MIX2 selon lequel des deux mélangeurs de rémunération
vous souhaitez programmer.

⚠ Le taux 1 et le taux 2 valeurs de pourcentage de mélange d'indemnisation de déterminer si le mélangeur de Compensation (s) sont actifs (Activé) ou interdit (désactivée). En l'absence de valeurs de pourcentage de taux sont programmées, le mélangeur de Compensation (s)
seront inhibés et quand une valeur de pourcentage du taux est programmé, le mélangeur de Compensation (s) devient actif. Pour activer
le mélangeur de Compensation (s) ON et OFF pendant que vous conduisez, vous devrez programmer la console de Compensation (s), avec un taux
valeur à un mode de course (allumé), puis passer à un mode de course sans aucune valeur de taux de mixage de compensation programmées
(Éteint).

Compensation mélangeant 1 directeur de Throttle Mix Exemple:




Dans l'exemple ci-dessus, la rémunération de mélange 1 est programmé comme suit: MASTER> ST, SLAVE> TH, Rate1> 10%, Taux2> 10%
et OFFSET> 0. Lorsque vous déplacez le Volant 100% dans chaque direction, le servo de direction se rendra 100% dans chaque direction
et dans le même temps, la servocommande du papillon des gaz se rendra 10% dans chaque direction.

⚠ Rémunération des valeurs de pourcentage de taux de brassage sont un ratio de canal esclave course du servo de la course du servo de canal maître. Pour Par exemple, si les deux valeurs de pourcentage de taux sont fixés à 10%, le servo des gaz se rendra ème 1h10 le montant que le servo de direction
voyages dans les deux sens. Mélanges de rémunération sont linéaires sur toute la plage de déplacement. Si une valeur de taux de 0% est choisie, le
servo de l'esclave ne se déplace pas dans cette direction.

Les canaux disponibles varient en fonction du type de voiture actuellement choisi. Le tableau ci-dessous indique les canaux disponibles pour chaque voiture
Type. Voir le tableau à la page suivante qui décrit les données de sortie du canal de chacun de ces canaux. Canaux marqués d'un
signe dièse (#) peut être sélectionné uniquement en tant que canaux de Master. Tous les autres canaux peuvent être sélectionnés comme maître ou esclave canau

| TYPE / CH | Type I | TYP II | TYP III | TYP IV | TYP V | TYP VI | TYP VII | TYP VIII | TYP IX | TYP X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| CH 1 | ST | ST | ST | ST | ST | ST | ST | ST | ST | ST |
| | # ST | # ST | # ST | # ST | # L-ST | # L-ST | # L-ST | # F / ST | # ST | # F / ST |
| CH 2 | TH | TH | TH | TH | TH | TH | TH | TH | TH | TH |
| | # TH | # TH | # TH | # TH | # TH | # TH | # TH | # TH | # F / TH | # F / TH |
| CH 3 | AUX1 | BR | BR2 | BR | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- | ---- |
| | # AUX1 | # BR | # BR2 | # BR | # R-ST | # R-ST | # R-ST | # R / ST | # R / TH | # R / ST |
| CH 4 | AUX2 | AUX | AUX | BR2 | AUX | BR | BR2 | AUX | AUX | ---- |
| | # AUX2 | # AUX | # AUX | # BR2 | # AUX | # BR | # BR2 | # AUX | # AUX | # R / TH |

ST = Direction • E = gaz • BR = frein • BR2 = frein 2 • R-ST = droite • L-ST = gauche • R / ST ou R / E = arrière • F / ST ou F / E = avant

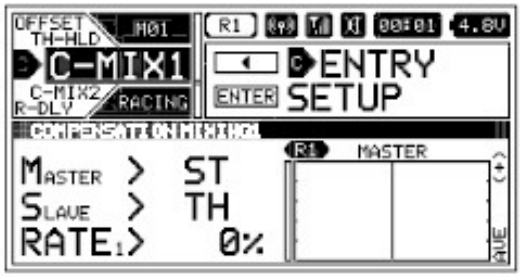
C-MIX1 et C-mix2 MENU {COMPENSATION mélangeant 1 et l'indemnisation de mélange 2} | RACING

Le tableau ci-dessous présente les données de sortie de canal de chaque canal maître. Ce sont les données qui seront dupliqués sur l'esclave canal lorsque la rémunération de mixage est en marche. canaux masters notés avec un signe dièse (#) indiquent que non seulement le Données de sortie premières dupliquées sur le canal de l'esclave, mais les autres fonctions décrites sont également dupliqués sur la chaîne de l'esclave. Par exemple, si MASTER> # ST est sélectionné, tout directeur de Channel Master Trim, Ajustements End Point, Dual Rate, courbe et la vitesse valeurs, ainsi que les données de sortie premières seront dupliqués sur la chaîne de l'esclave. Alternativement, si vous sélectionnez MASTER> ST, seulement Curve e Vitesse valeurs, ainsi que les données de sortie premières seront dupliqués sur la chaîne de l'esclave.

| CH. | CH. NOM | CH. DONNÉES DE SORTIE |
|---|---|---|
| ST | Direction | Les données de sortie brute, plus CURVE et SPEED |
| # ST | # Directeur | Données de sortie Raw, Plus TRIM, EPA, D / R, courbe et SPEED |
| # L-ST | Direction # Gauche | Données de sortie Raw, Plus TRIM, EPA, D / R, courbe et SPEED |
| # F / ST | Direction # avant | Données de sortie Raw, Plus TRIM, EPA, D / R, courbe et SPEED |
| TH | Étrangler | Données de sortie Raw, Plus CURVE, la vitesse et BR-MIX |
| # TH | # Accélérateur | Les données de sortie brute, plus TRIM, EPA, D / R, la courbe, la vitesse, ALB, offset, BR-MIX et TH-ATTENTE |
| # F / TH | Throttle # avant | Les données de sortie brute, plus TRIM, EPA, D / R, la courbe, la vitesse, ALB, offset, BR-MIX et TH-ATTENTE |
| AUX1 | Auxiliaire 1 | Les données de sortie brute, plus CURVE et SPEED(Dénommé AUX dans certains types de voitures) |
| BR | Frein | Données de sortie Raw, Plus CURVE, la vitesse et BR-MIX |
| BR2 | Frein 2 | Données de sortie Raw, Plus CURVE, la vitesse et BR-MIX |
| # AUX1 | # Auxiliaire 1 | Données de sortie Raw, Plus TRIM, EPA, D / R, courbe et SPEED |
| # BR | # Frein | Les données de sortie brute, plus TRIM, EPA, D / R, la courbe, la vitesse, ALB, offset, BR-MIX et TH-ATTENTE |
| # BR2 | # Frein 2 | Les données de sortie brute, plus TRIM, EPA, D / R, la courbe, la vitesse, ALB, offset, BR-MIX et TH-ATTENTE |
| # R-ST | Direction # Right | Données de sortie Raw, Plus TRIM, EPA, D / R, courbe et SPEED |
| # R / ST | Direction # arrière | Données de sortie Raw, Plus TRIM, EPA, D / R, courbe et SPEED |
| # R / TH | Throttle # arrière | Les données de sortie brute, plus TRIM, EPA, D / R, la courbe, la vitesse, ALB, offset, BR-MIX et TH-ATTENTE |
| AUX2 | Auxiliaire 2 | Les données de sortie brute, plus CURVE et SPEED |
| # AUX2 | # Auxiliaire 2 | Données de sortie Raw, Plus TRIM, EPA, D / R, courbe et SPEED |

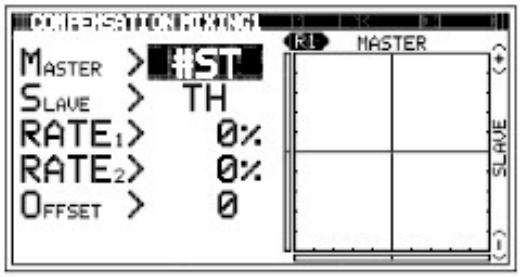
Modification du canal de Master:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en surbrillance le C-MIX1 ou le menu C-MIX2 selon le mixage de compensation vous à programmer. Dans cette section, nous montrons Compensation de programmation Mixer 1.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu C-MIX1 ENTRER. MASTER > ST sera mis en évidence.

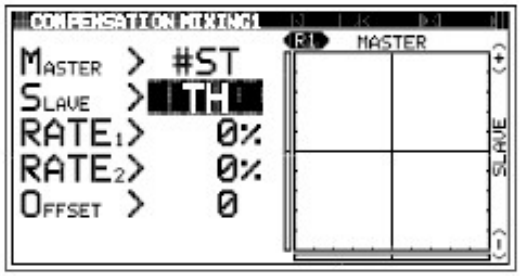
3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le maître souhaité canal.




Modification du canal de l'esclave:

1) Depuis le menu C-MIX1, monter ou descendre pour mettre en évidence SLAVE > TH.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'esclave désiré canal.




⚠ Canaux marqués d'un signe dièse (#) ne peuvent pas être choisis comme Slaved canaux.

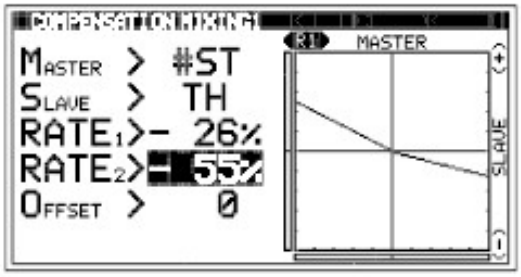
C-MIX1 et C-mix2 MENU {COMPENSATION mélangeant 1 et l'indemnisation de mélange 2} | RACING

Modification de la fréquence 1 et le taux 2 valeurs en pourcentage:

Les valeurs de pourcentage du taux de déterminer la quantité et la direction de la course du servo esclave du canal. Utilisez positive ou négative valeur en pourcentage de modifier le montant et la direction de la course du servo esclave du canal. La partie droite du graphique indique la vitesse 1 Les valeurs de pourcentage et le côté gauche du graphique indique la vitesse 2 valeurs de pourcentage.

1) Depuis le menu C-MIX1, faire défiler pour mettre en surbrillance Rate1 > 0% ou Taux2> 0%.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la vitesse souhaitée 1 Tarif 2 ou en pourcentage.




Plage de réglage Rate1 et Taux2 de -150% à 150%. Le réglage par défaut pour les deux Les valeurs de pourcentage de taux est de 0%.

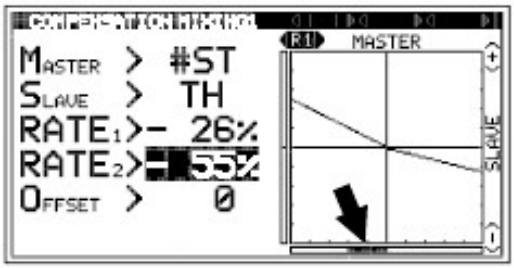
AVERTISSEMENT:Les valeurs de pourcentage de taux peut être fixé plus haut que ton esclave canaux servo-End Points (jusqu'à 150% dans les deux direction). Pour éviter d'endommager votre modèle, nous ne suggérons pas les valeurs de pourcentage du taux de programmation qui dépassent votre esclave canal servo Fin points.

⚠ Lorsque le maître et l'esclave sont réglés sur le même canal, mélange s'effectue dans le canal lui-même. Cela provoque servo voyager pour augmenter les valeurs de pourcentage des taux positifs et les voyages d'asservissement à Diminution des valeurs de pourcentage des taux n

Modification du canal Valeur de décalage:

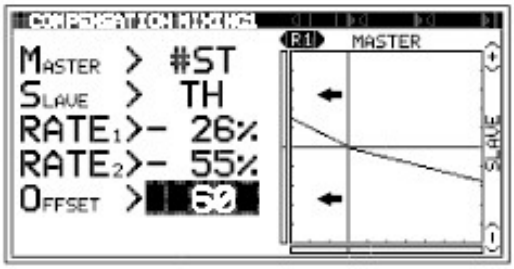
La fonction Décalage horaire vous permet de décaler le point neutre du servo du canal de l'esclave pour compenser toute servo de Channel Master Coupez ou de changer le point de départ de votre Mix.

1) Avec le contrôle du canal principal centré, vérifiez l'indicateur de course de maître au bas du graphique pour voir si n'importe quel canal Garniture Master apparaît.




2) Depuis le menu C-MIX1, monter ou descendre pour mettre en évidence OFFSET> 0.

3) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir l'esclave désiré canal valeur de décalage. Augmenter ou diminuer la valeur de décalage pour déplacer le axe vertical dans le sens souhaité.




Plage de réglage de la compensation de -150 à 150. Le réglage par défaut est de 0%.

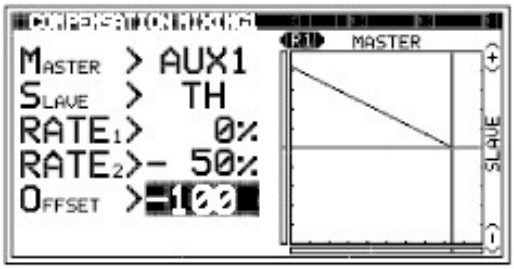
⚠ Réglez la valeur de décalage pour déplacer l'axe vertical et effacer l'écart équilibre de l'indicateur de course de maître. S'il n'y a pas Garniture écart affiché, vous pouvez simplement placer le point de départ de votre mix en choisissant la valeur de décalage souhaitée.

Lorsque le cadran auxiliaire est programmée pour commander auxiliaire 1 ou auxiliaire 2 et que vous choisissez AUX1 ou AUX 2 (ou # AUX1 ou AUX2 #) pour être le canal principal, en définissant la valeur de décalage à 100 ou -100, le cadran auxiliaire peut contrôle de la gamme de déplacement de mélange dans un sens, au lieu de la moitié de la course de mélange dans une direction et la moitié de l' Mélange voyage dans l'autre sens. Ceci est utile si vous voulez la gamme complète des voyages de mixage dans un seul sens.

Auxiliaire Composez

⚠ Réglage de la valeur de décalage à une valeur supérieure à -100 ou 100 se déplacera le point neutre de la chaîne de l'esclave servo-delà de la plage de fonctionnement du cadran auxiliaire et n'est pas recommandée.

Suivant l'exemple dans le schéma de droite, définissez la valeur 1 Taux de pourcentage à 0% et le taux 2 Valeur de pourcentage à 50%, puis réglez la valeur de décalage de -100. Le gamme complète de voyages mélange peut maintenant être ajustée dans une direction en tournant le Dial dans le sens antihoraire auxiliaire.



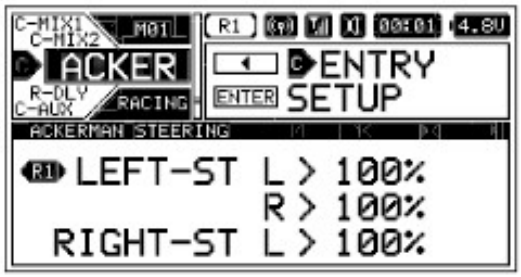

⚠ Cette même technique peut également être utilisée si vous utilisez le levier auxiliaire de contrôle soit auxiliaire 1 ou auxiliaire 2.

## Acker MENU {Ackerman réglage de l'angle} — RACING

La fonction Ackerman vous permet de changer l'angle de braquage des pneus avant indépendante à empêcher les pneumatiques de glisser dans les virages. Etre capable de changer l'angle Ackerman peut aider à améliorer les virages à haute vitesse de votre modèle et améliorer pneu porter. En général, votre modèle sera accaparer mieux si le pneu intérieur tourne à un angle plus forte que le pneu extérieur. La fonction Ackerman vous permet de réduire le retournement de l'angle externe du pneumatique, ce qui augmente le retournement de l'angle de la roue intérieure par rapport à elle.

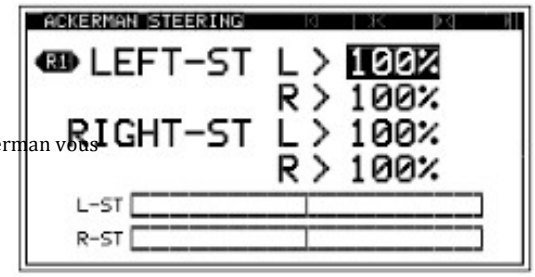
⚠ Programmation Valeurs Ackerman peuvent être modifiés pendant que vous conduisez par attribution de ces fonctions à un interrupteur Trim, l' Cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

⚠ La fonction Ackerman est disponible uniquement lorsqu'une voiture de type V, VI ou VII est sélectionné.



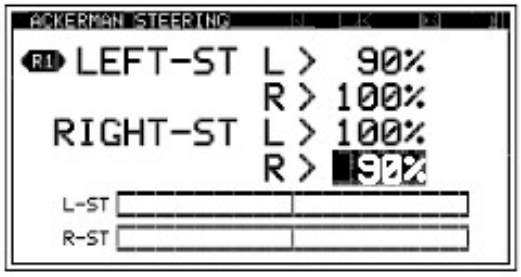

Modification des Ackerman angle des valeurs en pourcentage:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence le ACKER menu.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu ACKER ENTRER. GAUCHE-ST L> 100% sera surbrillance.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur de l'angle de pourcentage Ackerman vous voudraient changement. Choisissez entre GAUCHE-ST (virage à gauche) gauche ou droit, ou DROIT-ST (Volant Droite) Gauche ou Droite.




4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le désiré Ackerman Angle valeur de pourcentage. Réduire le pourcentage d'Angle Ackerman valeur permettra de réduire la quantité de contrôle jeter en ce que la direction de cette asservissement précis.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres choix Ackerman valeurs de pourcentage d'angle.

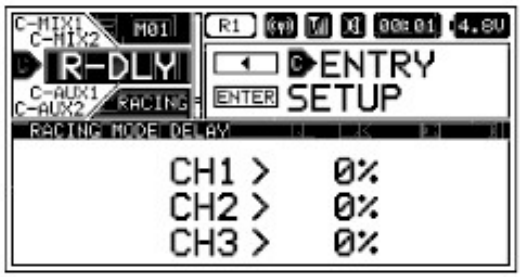
GAUCHE-ST L et R et RIGHT-ST L et plage de réglage R est de 0% à 100%. Le réglage par défaut pour les deux canaux est de 100%.

⚠ En général, vous voulez que le pneu intérieur de tourner dans plus de la roue extérieure en virage droite et de gauche (sauf si vous utilisez sur une piste ovale). Pour ce faire, vous aurez besoin de réduire le contrôle jeter du pneu extérieur à la fois le droit et la Vers la gauche en réduisant les valeurs de pourcentage d'angle Ackerman. Les valeurs de pourcentage, vous devrez changer varieront en fonction de plusieurs facteurs, de sorte que vous aurez besoin d'expérimenter pour trouver celles dont vous avez besoin pour réduire à atteindre les résultats so

## R-DLY MENU {RACING RETARD EN MODE} — RACING

La fonction Mode Delay Racing vous permet de programmer un délai pour chacun des quatre canaux pour aider à prévenir des changements drastiques dans paramètres de la fonction de canal lors de la commutation entre les modes de course. Par exemple, vous pourriez avoir un réglage Dual Rate pour le Racing Mode 1 et un réglage Dual Rate différente pour le Racing Mode 2. La fonction Mode Delay Racing vous permet de programmer un retard dans le canal de pilotage de sorte que la transition vers les différents taux double lorsque vous basculez entre les modes Racing est lisse et moins visibles.

⚠ Racing RETARD EN MODE Programmation Les valeurs peuvent être changées pendant que vous conduisez par attribution de ces fonctions à un équilibre SWITCH, le cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

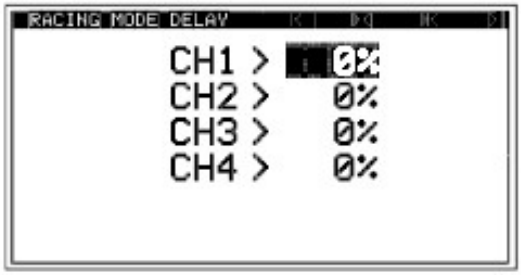



Changer le mode Course Retard des valeurs en pourcentage:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en évidence la R-DLY menu.

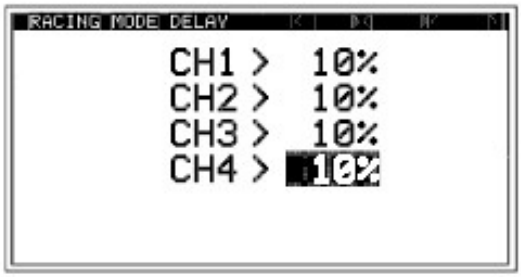
## R-DLY MENU {RACING RETARD EN MODE}

RACING




Changer le mode Course Retard des valeurs en pourcentage, suite ....

2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu R-DLY ENTRER. CH1> 0% sera mise en évidence.




3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le canal désiré que vous voulez changer l' Racing mode Retard valeur pour cent.

4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le Racing désiré valeur en pourcentage Mode Delay. L'augmentation du Racing mode Retard Pourcentage valeur augmentera le délai lors de la commutation entre les modes de course.

5) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres valeurs de pourcentage de retard de mode de course souhaitées.

CH1, CH2, CH3 et CH4 plage de réglage est de 0% à 100%. Le réglage par défaut pour tous les canaux est de 0%.

La fonction Mode Delay Racing modifie la vitesse des servos qui se déplacent à leurs nouveaux postes lorsque vous allumez entre modes de course. Le supérieur du mode valeur de pourcentage de retard de course, le ralentissement des servos passeront à leur nouveaux postes lorsque vous changez de mode de course, mais plus la transition sera. Vous aurez besoin d'expérimenter avec différents Les valeurs de pourcentage de trouver un juste milieu de douceur, la transition rapide encore. Lorsque la valeur en pourcentage Mode Delay Racing est réglé à 0%, il n'y aura pas de retard et la transition entre les modes de course sera immédiate.

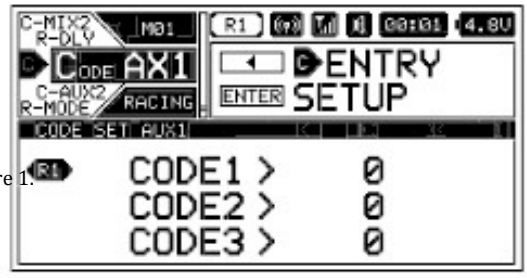
## CODEAx1 ET CODEAx2 MENU {code auxiliaire 1 ET CODE auxiliaire 2}

INSTALLAT

La fonction auxiliaire de code est utilisé avec des produits reliés à venir, comme un CES, dont les paramètres de programmation peut être modifiée directement par l'intermédiaire de l'émetteur. Par exemple, vous pourriez être en mesure de changer les modes de conduite de l'ESC relié directement à le cadran auxiliaire en fonction des conditions différentes pendant que vous conduisez.

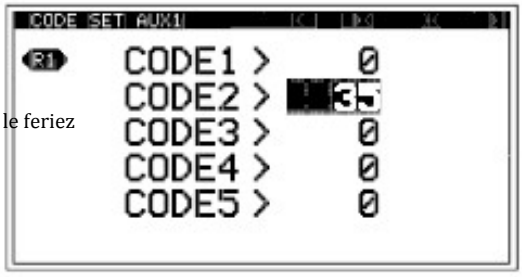
Programmation des codes auxiliaires valeurs peuvent être changées pendant que vous conduisez par attribution de ces fonctions à un interrupteur Trim, Cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire. Pour plus d'informations, consultez la section Menu d'affectation aux pages 33 ~ 38.

Cette section couvre à la fois le code auxiliaire 1 et code auxiliaire 2 menus, car la programmation chacun d'eux est exactement le même. Choisissez soit le CODEAX1 ou le menu CODEAX2 selon laquelle des deux fonctions auxiliaires de code à programmer.




Modification du code des valeurs auxiliaires:

1) Depuis le menu RACING, faites défiler pour mettre en surbrillance le CODEAX1 ou le menu CODEAX2 selon le code fonction auxiliaire vous souhaitez programmer. Dans cette section, nous montrons le code de programmation auxiliaire 1.




2) Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu CODEAX1 ENTRER. CODE1> 0 sera surbrillance.

3) Utilisez les touches HAUT ou BAS pour mettre en évidence la valeur auxiliaire de code souhaité vous le feriez à modifier.

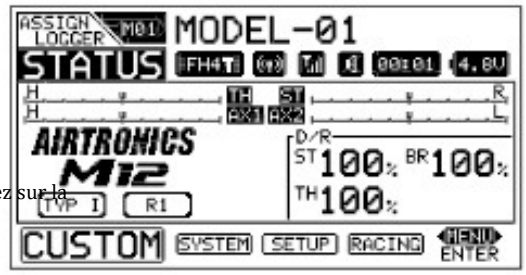
4) Appuyer sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir le code désiré Valeur auxiliaire.

5) Appuyez sur la touche ENTER à nouveau, puis répétez les étapes 3 et 4 pour modifier d'autres valeurs auxiliaires de code désiré.

Plage de réglage CODE1, CODE2, CODE3, code4 et code5 est de -100 à 100. Le réglage par défaut pour toutes les fonctions auxiliaires du Code est égal à 0 (OFF).

## CUSTOM Présentation du menu

CUSTOM




Pour accéder au menu personnalisé, Allumez l'émetteur, puis appuyez sur la touche SELECT passer en surbrillance le menu CUSTOM.

Appuyez sur la touche pour ouvrir le menu CUSTOM ENTRER. Les fonctions de menu personnalisé le menu CH-SET et d'autres menus de programmation favori que vous avez ajouté.

Utilisez les touches HAUT ou BAS pour sélectionner le menu de programmation souhaitée, puis appuyez sur la touche
Clé pour ouvrir ce menu ENTRER.

Les menus de programmation suivantes sont disponibles dans le menu CUSTOM:

| MENU | MENU DESCRIPTION | PAGE # |
|---|---|---|
| CH-SET | Réglez les valeurs de programmation pour les fonctions communes à un seul endroit pratique | PG. 94 |

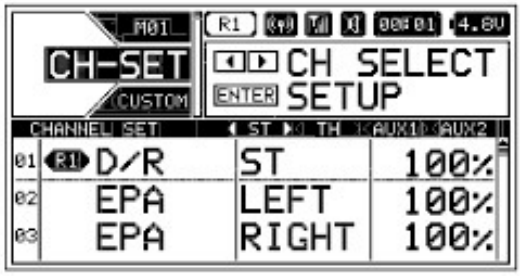
## CH-SET MENU {CHANNEL SET MENU}

CUSTOM

Le menu CH-SET vous permet de faire un certain nombre de fonctions de programmation changements communs de valeur sur les quatre canaux sans la nécessité d'entrer dans chacun des menus de programmation de ceux fonction séparément. Par exemple, vous pouvez faire tous vos choix Programmation Le choix de valeurs pour des fonctions telles que l'ajustement du End Point, exponentielle, Curves, Vitesse Servo, Fail Safe Settings et plus pour chaque canal, le tout à partir du même menu.

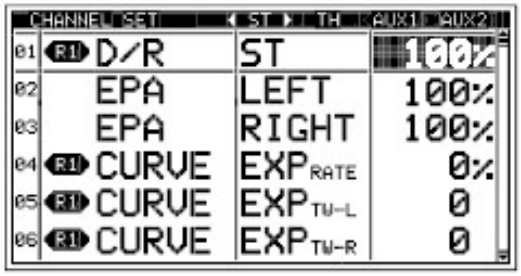
Si le mode Racing est allumé et si vous avez choisi de programmer une ou plusieurs fonctions du mode de course séparément, d'un mode de Racing Icône s'affiche à côté de la fonction Valeur de programmation pour indiquer quel mode Course vous êtes en train de programmer la pour fonctionner. Pour plus d'informations, voir la section Menu R-MODE aux pages 75 ~ 76.

Cette section décrit comment utiliser le menu CH-SET. Pour plus d'informations sur la programmation de chacun des menus de programmation l'intérieur du menu CH-SET, reportez-vous aux sections du menu de programmation spécifiques détaillés précédemment.




Choisir la Manche:

1) Depuis le menu personnalisé, appuyez sur HAUT ou BAS pour mettre le CH-SET menu.




2) Appuyez sur la touche ENTRER ouvrir le menu CH-SET. L'<ST> canal sera Sélectionnée.

3) Appuyez sur la touche SELECT DROITE ou GAUCHE pour choisir le canal désiré vous si vous désirez changer la fonction de programmation des valeurs pour.

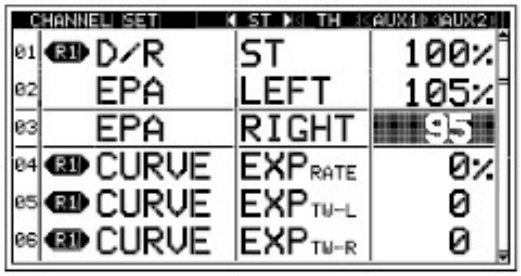
Canaux et la fonction de programmation valeurs varient en fonction de la courant du type de voiture.

Changement de programmation Fonction Valeurs:

1) Après avoir sélectionné la chaîne souhaitée, faites défiler pour mettre en évidence la fonction Valeur de programmation que vous souhaitez modifier.

2) Appuyez sur la touche ENTER, puis faites défiler pour choisir la fonction sélectionnée Valeur de programmation tion.

3) Appuyez sur la touche Entrée, puis répétez les étapes 1 et 2 pour changer tout autre désiré fonction de programmation valeurs.




Certains Programmation des valeurs de fonction ne peuvent pas être affichés dans le menu CH-SET parce qu'ils n'ont pas été sélectionnés dans Le menu de programmation de la fonction spécifique. Par exemple, la courbe EXP fonction Valeur de programmation peut être affichée dans le menu CH-SET, mais si vous voulez changer la fonction ARC DE COURBE via le menu CH-SET, vous devrez d'abord choisir la fonction ARC dans le menu Courbe premier. La courbe ARC fonction Valeur de programmation sera alors en mesure de changé par le menu CH-SET.

Programmation des valeurs de changement de fonction à partir du menu CH-SET sont dupliqués dans la programmation de la fonction spécifique Menu et vice-versa.

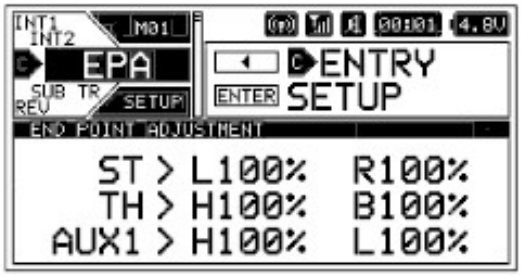
| Ajout et suppression de menus favoris | CUSTOM |
|---|---|

De nombreux menus de programmation peuvent être ajoutés au menu CUSTOM rapidement et facilement. Cela vous permet de stocker et d'accéder à votre plus utilisé menus de programmation tout en un seul endroit dans le menu CUSTOM.

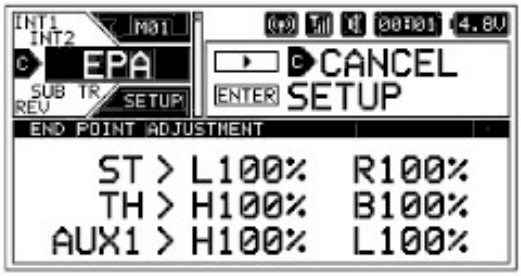
Pas tous les menus de programmation peuvent être ajoutés au menu CUSTOM. Si un menu de programmation peut être ajoutée à la coutume menu ENTRÉE "C" sera affiché dans la fenêtre d'affichage message lorsque vous mettez en surbrillance le menu de programmation.

Ajout de menus de programmation pour le menu personnalisé:

1) Mettez en surbrillance le menu de programmation que vous souhaitez ajouter à la coutume menu. ENTRÉE "C" sera affiché dans la Fenêtre d'affichage des messages.

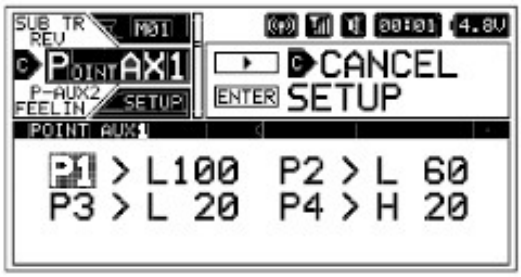



2) Appuyez sur la touche SELECT dans le sens de la flèche (gauche). Un «C» sera affiché dans le pointeur à côté du menu Nom, indiquant la programmation Menu est maintenant ajoutée au menu CUSTOM et Annuler s'affiche désormais dans la Fenêtre d'affichage des messages.

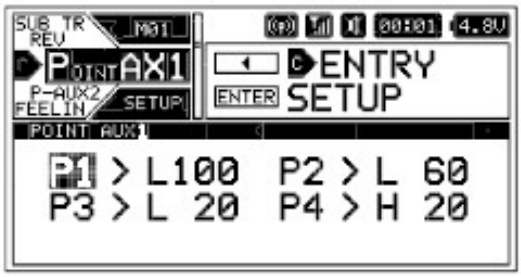



Retrait menus de programmation depuis le menu CUSTOM:

1) Mettez en surbrillance le menu de programmation que vous souhaitez supprimer de la coutume menu. 'C' ANNULER sera affiché dans le message Fenêtre d'affichage et un 'C' sera affiché dans le pointeur à côté du menu Nom, indiquant la Menu de programmation fait partie du menu CUSTOM.




2) Appuyez sur la touche SELECT dans le sens de la flèche (à droite). Le 'C' sera retiré du pointeur à côté du menu Nom, indiquant la programmation Menu a été supprimé du menu CUSTOM et l'entrée sera affichée dans la Fenêtre d'affichage des messages.




CET ESPACE INTENTIONNELLEMENT LAISSÉ EN BLANC

CONNECTIONS télémétrie et MONTAGE | REFERENCE

Lorsqu'il est utilisé avec un récepteur Airtronics 2.4GHz FH4T télémétrie capable surface, tels que le RX-461 ou RX-462, et jusqu'à deux Capteurs de température et d'un capteur RPM (tous vendus séparément), les données télémétriques, comme RPM ou vitesse, la température, et Tension récepteur peut être consulté sur l'écran de la télémétrie de l'émetteur M12.

Cette section détaille reliant les RPM et Capteurs de température au récepteur RX-461 et / ou RX-462 et la façon de monter les Capteurs dans votre modèle. Pour plus d'informations sur les spécificités de chaque récepteur, reportez-vous au guide de l'utilisateur fourni avec votre récepteur.

Pour plus d'informations sur l'affichage des données télémétriques sur l'écran de télémétrie, consultez la section Présentation de l'écran de la télémétrie aux pages 22 ~ 23. Pour plus d'informations sur le choix des options de télémétrie, voir la section Menu de configuration du journal aux pages 48 ~ 56.

Vue d'ensemble:

Les RX-461 et RX-462 récepteurs chacun dotés de deux des entrées de capteur de température et un capteur RPM entrée, en plus de l' Capteur de tension intégré dans le récepteur. Température et RPM capteurs peuvent être installés dans votre modèle pour vous donner Température et RPM ou rétroaction de la vitesse en temps réel s'affichent sur l'écran de la télémétrie de l'émetteur.

La portée du système de télémétrie est d'environ 260 pieds (80 mètres), bien que la portée peut varier en fonction du nombre facteurs environnementaux. Utilisez l'indicateur de signal de télémétrie pour déterminer la qualité du signal de télémesure.

Le branchement des capteurs de télémétrie dans le récepteur:

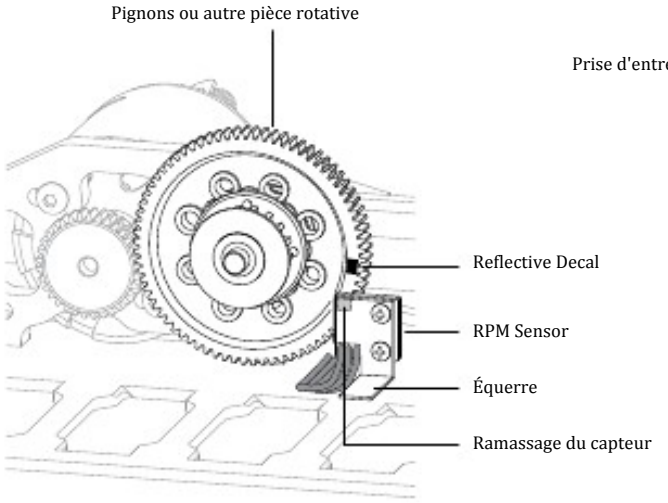
1) soulevez délicatement et retirez le couvercle en plastique sur le capteur télémétrique ports d'entrée sur le récepteur.

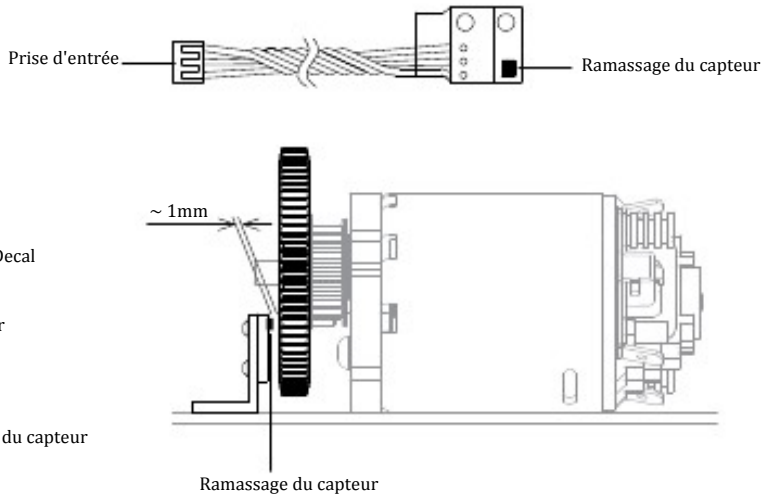
2) Branchez le capteur de télémétrie (s) dans leurs ports d'entrée respectifs dans le récepteur. Le capteur de température peut être branché sur soit la TEMP 1 ou la TEMP 2 ports d'entrée et le capteur RPM est branché dans le port d'entrée RPM. Les Fiches de capteurs sont indexé de sorte qu'ils peuvent être branchés dans un seul sens.

Assurez-vous de pousser la sonde Plugs fermement en place pour assurer une bonne connexion. Lors de l'acheminement fils du capteur à l'intérieur de votre Modèle, veillez à ce qu'elles ne puissent pas entrer en contact avec les pièces mobiles. Les fils du capteur doivent être solidement fixés et protégé contre les dommages. En outre, installer la housse fournie avec votre récepteur pour empêcher la saleté et les débris de entrer dans les ports d'entrée inutilisés.

Montage du capteur de régime:

Le capteur RPM utilise la technologie infrarouge pour enregistrer les données de RPM à partir d'une pièce rotative, comme un volant ou une roue à denture droite. U et un autocollant réfléchissant blanc est inclus qui est attaché à la partie tournante de sorte que le ramassage du capteur peut-il les voir.




1) Montez le capteur de régime à une équerre en aluminium ou en ABS, puis monter le support de votre modèle, en s'assurant qu'il est tenue solidement en place. Pour un fonctionnement optimal, le ramassage du capteur doit être positionné environ 1mm loin de l' une partie tournante (volant, engrenage droit, pignon etc)

2) Couper l'une des deux autocollants réfléchissants inclus avec le capteur RPM dans un diamètre ~ 2mm et l'appliquer à la partie tournante, de sorte que la partie tourne, les passes décalque réfléchissant devant le capteur de capteur. Si la partie tournante est métallique de couleur (argent, aluminium, chrome, etc), utiliser le noir autocollant réfléchissant et si la partie tournante est de couleur foncée (noir, bleu ou autre sombre couleur), utiliser l'autocollant réfléchissant blanc.

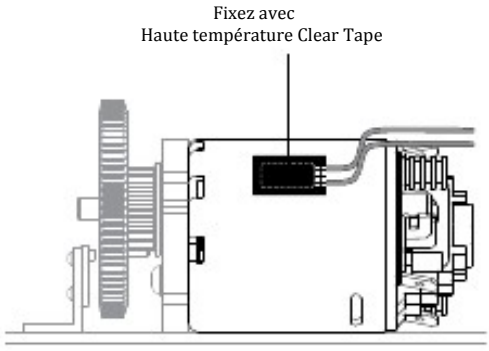
Une fois installé, il est important que le visage de ramassage Sensor la partie tournante et que l'autocollant réfléchissant noir ou blanc est positionnée de sorte qu'elle passe devant le Pickup capteur. Il est également important que les contrastes décalque réfléchissants avec la rotation la pièce il est appliqué à et que le capteur de sonde est monté à peu près 1 mm à une distance de la partie tournante.

Après l'installation du capteur de régime et de le connecter à votre récepteur, le capteur RPM doit être étalonné. Pour plus d'informations, voir la section sur les pages 48 ~ 50 Vitesse télémétrie de données Options d'affichage RPM et.

CONNECTIONS télémétrie et MONTAGE | REFERENCE

Montage du capteur de température:

1) Fixer le capteur End directement contre la partie de votre moteur, moteur, batterie ou autre objet que vous souhaitez surveiller la température lectures de l'aide soit d'un serre-câble en nylon ou du ruban adhésif transparent à haute température. Par exemple, pour surveiller la culasse température de votre modèle lueur alimenté, le meilleur endroit pour fixer le capteur de fin est où le fond de la culasse réunit la partie supérieure du carter de moteur. Le capteur de fin peut être maintenu en place à l'aide d'un serre-câble en nylon enroulée autour de votre mot Pour surveiller la température de votre batterie ou le moteur électrique, ruban adhésif transparent à haute température peut être utilisé pour sécuriser le Capteur Fin de l'endroit exact que vous souhaitez surveiller.




Guide de dépannage | REFERENCE

Ce guide de dépannage peut vous aider à diagnostiquer et à résoudre certains des problèmes les plus courants que vous pouvez rencontrer avec le système de commande par radio.

Si vous ne pouvez pas résoudre le problème en utilisant ce guide de dépannage, s'il vous plaît contacter Airtronics Service à la clientèle en utilisant les informatio dans la section Service et à la page 3.

| problème | CAUSE | SOLUTION |
|---|---|---|
| Émetteur ne s'allume pas | batteries d'émetteur installé incorrectement | Réinstaller les piles en respectant la polarité |
| | plateau de la batterie n'est pas branché | Branchez bac à batterie |
| | piles de l'émetteur sont morts | Remplacez ou rechargez les piles de l'émetteur |
| | Les dommages causés par l'utilisation incorrecte chargeur ou l'inversion de polarité | Contactez Airtronics Service à la clientèle |
| Émetteur ne sera pas lier au récepteur | Type de modulation incorrect | Modifier le type de modulation en fonction récepteur |
| | Trop de temps s'est écoulé après avoir appuyé sur bouton de couplage du récepteur | Appuyez rapidement sur la touche dans le menu de BIND ENTRER a relâché bouton de couplage du récepteur |
| | Tenter de lier le récepteur incompatible | Utilisez uniquement Airtronics 2,4 GHz FH2, FH3, FH4 ou FH4T récepteurs de surface |
| | Grâce au contrôle électronique de vitesse (ESC) | Débranchez ESC et utilisez pile sèche pour la liaison procédure, puis rebranchez ESC après Binding |
| | piles du récepteur sont morts | Remplacez ou rechargez les piles du récepteur |
| | En utilisant la procédure Binding incorrect | Suivez la procédure Binding soigneusement |
| Récepteur ne s'allume pas | piles du récepteur sont morts | Remplacez ou rechargez les piles du récepteur |
| | batteries du récepteur n'est pas installé correctement | Réinstaller les piles du récepteur, en respectant la polarité |
| | Connexion de l'interrupteur lâche | Double-vérifier toutes les connexions y compris le commutateur |
| Alarme sonore retentit en continu | Basse tension de batterie de l'émetteur | Remplacez ou rechargez les piles de l'émetteur |
| | Transmetteur laissé sur 10 minutes ou plus sans entrée de commande | Déplacez le volant et la gâchette, ou appuyez sur n'importe quelle pour effacer l'alarme et continuer à fonctionner |
| | tension de la batterie de l'émetteur trop élevé | Utiliser la batterie de l'émetteur dont la tension est de 9,6 V ou inférieure à pleine charge |
| Un ou plusieurs LEDs clignotantes | Indique l'état de l'émetteur | Pour plus d'informations, consultez Indicateurs de condition LED tableau de la page 10. |
| Aucune pression de touche, Trim, alarme ou les sons d'alerte | Tonalités sont mis en sourdine | Augmenter le volume de la tonalité dans le menu BUZZER |
| mouvement d'asservissement est lent | Faible tension de la batterie du récepteur | Remplacez ou rechargez les piles du récepteur |
| | liens de contrôle contraignants | Régler la tringlerie de commande de fonctionner sans heurts |
| | En utilisant une valeur de vitesse Servo négative | Augmenter la valeur de vitesse Servo |
| Servo ne bouge pas lorsque vous utilisez Commutateur équilibre | Garniture est hors de portée opérationnelle | Centre Garniture Passe à '0 ', le centre du servo corne et liens de contrôle |

| problème | CAUSE | SOLUTION |
|---|---|---|
| Gamme de transmission insuffisante | Basse tension de batterie de l'émetteur | Remplacer ou recharger la batterie de l'émetteur |
| | Faible tension de la batterie du récepteur | Remplacez ou rechargez les piles du récepteur |
| | Antenne réceptrice pas monté correctement | Antenne de réception du Mont tel que recommandé |
| Servo (s) se déplacent dans la mauvaise direction | Servo incorrects inversion cadre | Modifier le réglage de recul Servo |
| Palonnier (s) n'est pas centré | klaxon servo pas installé correctement | Tournez servo corne 180 º et réinstaller |
| | Servo sur Sub-Trim de réglage | Réglez Servo Sub-Trim pour le centre servo corne |
| Contrôle lien (s) bind | Pour voyager beaucoup de servo | Diminution de la course du servo en utilisant la fonction EPA |
| Servo bouge trop ou pas assez quand Commutateur garniture est pressé | Résolution de l'étape équilibre nécessite un ajustement | Ajuster la résolution de l'étape équilibre |
| Throttle se déplace servo position programmée sans entrée | tension de la batterie du récepteur a atteint programmé Récepteur Tension de la batterie Fail Safe valeur de tension | Remplacez ou rechargez les piles du récepteur |
| Pas programmer le récepteur Tension de la batterie peut Fail Safe | Gaz des gaz Fail Safe valeur réglée sur FREE ou HOLD | Réglez la chaîne d'accélérateur Fail Safe pour une valeur de pourcentag |
| | Utiliser FH2 Reciver | Cette fonction n'est pas supportée avec FH2 récepteurs |
| LCD est difficile à lire | Transmetteur laissé en plein soleil trop longtemps | Placez le transmetteur à l'ombre |
| | réglage du contraste trop élevée ou trop basse | Réajuster le réglage du contraste |
| palpite servo d'accélérateur | Fonction ABS est activé | Ceci est normal lors d'un freinage ABS avec fonction ON |
| Modèle vire à droite ou à gauche sans entrée de commande | Direction de garniture | Utilisez directeur commutateur Garniture pour ajuster trim de directio modèle conduit tout droit |
| Modèle accélère sans entrée de commande | Étrangler hors trim | Utiliser l'interrupteur trim pour ajuster Throttle point neutre |
| | Fonction Throttle Offset activée | Tournez accélérateur fonction Offset OFF |
| | Fonction Throttle Hold activée | Tournez gaz forcés fonction OFF |
| Modèle ne réagit pas à Throttle | Fonction Throttle Hold activée | Tournez gaz forcés fonction OFF |
| Pas de connexion de télémétrie | système de télémétrie éteint | Tournez système de télémétrie |
| | Utiliser FH2, FH3 ou FH4 récepteur | Utilisez récepteur de télémétrie FH4T |
| | Hors de portée de réception de télémétrie | Raccourcir la distance entre l'émetteur et le récepteur |
| Impossible de changer les modes de course | Racing mode inhibé (désactivé) | Activer (allumer) Mode Racing |
| Vous ne pouvez pas programmer les fonctions du menu RACING séparément pour chaque mode d'Racing | Valeur distincte pour les fonctions R-MODE Menu réglé sur OFF | Changer valeur distincte dans le menu R-MODE ON pour fonctions désirées |
| | Ne pas choisir le mode désiré Racing premier | Choisissez le mode souhaité Racing à la fonction de programme, fonction de programme, puis |
| Modèle semble extrêmement sensibles à l'entrée de commande | Valeur Dual Rate (s) trop élevé | Diminuer la valeur de Dual Rate (s) |
| | Sentiment valeur trop élevée | Diminution de la valeur Feeling |
| Émetteur ne contrôle modèle | Sécurité Numéro de référence ne correspond pas Modèle sélectionné | Choisir modèle qui correspond récepteur ou Bind Modèle à nouveau avec bon numéro de référence de la sécurité |
| | Pas de signal radio de l'émetteur | Émetteur n'est pas allumé. Seulement LCD est allumé aide de la touche DISPLAY |
| | Transmetteur en mode récepteur | Désactiver l'affichage, puis tournez émetteur ON |
| Servo (s) et / ou ESC ne fonctionnent pas du tout ou fonctionner de façon erratique | Utilisation de réglage du mode Servo incorrect | Utilisez réglage du mode Servo correct en fonction du type de servos que vous utilisez dans votre modèle. Utilisez le mode NOR pour Throttle canal si vous utilisez ESC |
| Sens de déplacement indiqué sur le moniteur Servo est différente de déplacement d'entrée de commande | Ceci est normal | Sens de déplacement affiché varie en fonction de Paramètres de recul Servo |
| Il n'ya pas de rétroéclairage LCD | Rétroéclairage LCD est éteint | Placez MODE LCD à Key-On ou toujours |
| Rétro-éclairage LCD s'éteint fréquemment | MODE LCD est réglé sur Key-On | Ceci est normal pour économiser la batterie. Augmenter le temps valeur ou un ensemble MODE LCD pour toujours |
| Impossible de contrôler souligner lors du changement de modèle Nom ou nom d'utilisateur | Curseur est actif en caractères Sélectionnez écran | Appuyez sur la touche BACK pour re-prendre le contrôle de soulignem |
| Les données de télémétrie n'enregistre pas quand Lap Timer est lancé | La fonction d'enregistrement des données de télémétrie éteint | Tourner la fonction d'enregistrement de données de télémétrie ON |
| Vous ne pouvez pas effacer Lap Timer | Ceci est normal | Lap Timer disparaîtra lorsque vous démarrez le chronomètre à nouvea |
| Volant et / ou de la gâchette ne sera pas centre | La tension du ressort réglé trop lâche | Serrer la tension du ressort |

RACING fonctions du mode par type de voiture | REFERENCE

Le tableau ci-dessous indique les fonctions disponibles Racing mode par type de voiture et le canal.

| FONCTION \ TYPE | | Type I | TYP II | TYP III | TYP IV | TYP V | TYP VI | TYP VII | TYP VIII | TYP IX | TYP X |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| D / R | CH1 | ST | | | | STSTSTSTSTSTST | | | | ST | ST |
| | CH2 | TH / BR | | | | TH / BRTHTH / brth / BRTHTH / brth | | | | TH / BR | TH / BR |
| | CH3 | ---- | | | | STSTSTSTBRBR2BR | | | | ---- | ST |
| | CH4 | ---- | | | | BR2BR -------- -------- BR2 | | | | ---- | ---- |
| | CH1 | ST | | | | STSTSTSTSTSTST | | | | ST | ST |
| | CH2 | TH | | | | THTHTHTHTHTHTH | | | | F / TH | F / TH |
| TRIM | CH3 | AUX1 | | | | STSTSTSTBRBR2BR | | | | R / TH | ST |
| | CH4 | AUX2 | | | | BR2BRAUXAUXBR2AUXAUX | | | | AUX | R / TH |
| | CH1 | ST | | | | STSTSTSTSTSTST | | | | ST | ST |
| | CH2 | TH / BR | | | | TH / BRTHTH / brth / BRTHTH / brth | | | | TH / BR | TH / BR |
| | CH3 | AUX1 | | | | STSTSTSTBRBR2BR | | | | TH / BR | ST |
| COURBE | CH4 | AUX2 | | | | BR2BRAUXAUXBR2AUXAUX | | | | AUX | TH / BR |
| | CH1 | ST | | | | STSTSTSTSTSTST | | | | ST | ST |
| | CH2 | TH / BR | | | | TH / BRTHTH / brth / BRTHTH / brth | | | | TH / BR | TH / BR |
| | CH3 | AUX1 | | | | STSTSTSTBRBR2BR | | | | TH / BR | ST |
| | CH4 | AUX1 | | | | BR2BRAUXAUXBR2AUXAUX | | | | AUX | TH / BR |
| | CH1 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH2 | BR | | | | BR ---- BRBR ---- BR ---- | | | | BR | BR |
| SPEED | CH3 | ---- | | | | ---------- BRBRBR | | | | BR | ---- |
| | CH4 | ---- | | | | BRBR -------- -------- BR | | | | ---- | BR |
| | CH1 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH2 | TH | | | | THTHTHTHTHTHTH | | | | TH | TH |
| | CH3 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH4 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| ALB | CH1 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH2 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH3 | ---- | | | | ---------- BRBRBR ---- | | | | ---- | ---- |
| | CH4 | ---- | | | | BR -------- -------- BR2 BR2 | | | | ---- | ---- |
| | CH1 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH2 | ---- | | | | ---------- BR ---- BR | | | | ---- | ---- |
| OFFSET | CH3 | ---- | | | | ---------- BRBR2 -------- | | | | ---- | ---- |
| | CH4 | ---- | | | | ---------- BR2 -------- BR2 | | | | ---- | ---- |
| | CH1 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH2 | ATTENTE | | | | HOLDHOLD ---- HOLDHOLDHOLDHOLD | | | | ---- | ---- |
| | CH3 | ---- | | | | ---------- Maintenez (B) HOLD (B) HOLD (B) ---- | | | | ---- | ---- |
| OFFSET | CH4 | ---- | | | | Hold (B) HOLD (B) -------- maintenez (B) -------- | | | | ---- | ---- |
| (BR-LOCK) | CH1 | ---- | | | | GAUCHE GAUCHE ST ST ST GAUCHE ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH2 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH3 | ---- | | | | DROIT ST ST DROIT DROIT ST ---------- | | | | ---- | ---- |
| | CH4 | ---- | | | | ---------- | | | | ---- | ---- |
| | | ST | | | | STSTSTSTSTSTST | | | | ST | ST |
| BR-MIX | | # ST | | | | # L # L-ST-ST # F / ST # ST # ST # ST # L-ST | | | | # ST | # F / ST |
| | | TH | | | | THTHTHTHTHTHTH | | | | TH | TH |
| | | # TH | | | | # # TH TH TH # # # TH TH TH # # TH | | | | # F / TH | # F / TH |
| | | AUX1 | | | | ---------- BRBR2BR ---- | | | | ---- | ---- |
| | | # AUX1 | | | | # R-ST # R-ST # R / ST # BR # BR2 # BR # R-ST | | | | # R / TH | # R / ST |
| TH-HOLD | | AUX2 | | | | BRAUXAUXBR2AUXAUXBR2 | | | | AUX | ---- |
| | | # AUX2 | | | | # BR # # AUX AUX # BR2 # # AUX AUX # BR2 | | | | # AUX | # R / TH |
| | | ST | | | | L-STL-STF/STSTSTSTL-ST | | | | ST | F / ST |
| | | TH | | | | THTHTHTHTHTHTH | | | | F / TH | F / TH |
| | | AUX1 | | | | R-STR-STR/STBRBR2BRR-ST | | | | R / TH | R / ST |
| Ackerman | | AUX2 | | | | BRAUXAUXBR2AUXAUXBR2 | | | | AUX | R / TH |
| | CH1 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| | CH2 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| C-MIX | CH3 | | | | | | | | | | |
| MASTER | | | | | | | | | | | |
| | CH4 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | |
| C-MIX SLAVE | CH1 | | | | | | | | | | |
| | CH2 | | | | | | | | | | |
| | CH3 | | | | | | | | | | |
| | CH4 | | | | | | | | | | |

Interrupteur de compensation, DIAL auxiliaires et des fonctions auxiliaires de levier | REFERENCE

Les tableaux ci-dessous montrent les fonctions qui peuvent être attribuées à l'une des cinq commutateurs de compensation, le cadran auxiliaire ou les auxiliaires Lever. Fonctionne avec un astérisque (*) ne peuvent pas être affectés à levier auxiliaire.Toutes les fonctions énumérées ci-dessous peuvent être assignés à tous les types de voitures. Fonctions varient selon le type de voiture.

| FONCTION | DESCRIPTION |
|---|---|
| D / R ST | Direction Dual Rate |
| D / R TH | Throttle Dual Rate |
| D / R BR | Frein Dual Rate |
| D / R BR2 | Dual Rate frein 2 |
| TRIM ST | Trim |
| TRIM TH | Trim |
| TRIM BR | Coupez frein |
| TRIM BR2 | Coupez frein 2 |
| TRIM F / TH | Throttle avant d'équilibre |
| TRIM R / TH | Throttle arrière Garniture |
| TRIM AUX | Coupez auxiliaire |
| TRIM AUX1 | Coupez auxiliaire 1 |
| TRIM AUX2 | Coupez auxiliaire 2 |
| EXP ST | Direction exponentielle |
| EXPT ST-TW-L | Direction exponentielle - Tweak - Gauche |
| EXP ST-TW-R | Direction exponentielle - Tweak - Droit |
| TH EXP | Throttle exponentielle |
| EXP BR | Frein exponentielle |
| EXP BR2 | Frein exponentielle 2 |
| EXP AUX | Exponentielle auxiliaire |
| EXP AUX1 | Exponentielle auxiliaire 1 |
| EXP AUX2 | Exponentielle auxiliaire 2 |
| ARC ST-PNT | ARC directeur - le point |
| ARC ST-TAUX | ARC Taux directeur |
| ARC TH-PNT | ARC Throttle - Point d' |
| ARC TH-TAUX | Throttle ARC - Taux |
| ARC BR-PNT | Frein ARC - Point d' |
| ARC BR-TAUX | Frein ARC - Taux |
| ARC BR2-PNT | ARC frein 2 - point |
| ARC BR2-TAUX | ARC frein 2 - Prix |
| ARC AUX-PNT | ARC auxiliaire - Point d' |
| ARC AUX TAUX | ARC auxiliaire - Taux |
| ARC AX1-PNT | ARC auxiliaire 1 - point |
| ARC AX1-TAUX | ARC Auxiliaire 1 - Taux |
| ARC AX2-PNT | ARC auxiliaire 2 - point |
| ARC AX2-TAUX | ARC auxiliaire 2 - Prix |
| CRV ST-P1 ~ P9 | Courbe directeur - Point 1 ~ Point 9 |
| CRV TH-P1 ~ P9 | Courbe des gaz - Point 1 ~ Point 9 |
| CRV BR-P1 ~ P9 | Frein Curve - Point 1 ~ Point 9 |
| CRV BR2-P1 ~ P9 | Courbe frein 2 - Point 1 ~ Point 9 |
| CRV AUX-P1 ~ P9 | Courbe auxiliaire - Point 1 ~ Point 9 |
| CRV AX1-P1 ~ P9 | Courbe auxiliaire 1 - Point 1 ~ Point 9 |
| CRV AX2-P1 ~ P9 | Courbe auxiliaire 2 - Point 1 ~ Point 9 |
| SPD ST-FWD | Vitesse Direction - Forward |
| SPD ST-RET | Vitesse Volant - Retour à Neutre |
| SPD ST-PNT | Vitesse Direction - Point d' |
| SPD TH-FWD | La vitesse d'accélération - Forward |
| SPD TH-RET | La vitesse d'accélération - Retour à Neutre |
| SPD TH-PNT | Vitesse Throttle - point |
| SPD BR-FWD | Speed Brake - Forward |
| SPD BR-RET | frein Vitesse - Retour à Neutre |
| SPD BR-PNT | frein de vitesse - point |
| SPD BR2-FWD | Vitesse frein 2 - Forward |
| SPD BR2-RET | Frein Speed 2 - Retour à Neutre |
| SPD BR2-PNT | Frein Speed 2 - point |
| SPD AUX-FWD | Vitesse auxiliaire - Forward |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |

| FONCTION | DESCRIPTION |
|---|---|
| SPD AUX-RET | Vitesse auxiliaire - Retour à Neutre |
| SPD AUX-PNT | Vitesse auxiliaire - Point d' |
| SPD AX1-FWD | Vitesse auxiliaire 1 - Forward |
| SPD AX1-RET | Vitesse auxiliaire 1 - Retour à Neutre |
| SPD AX1-PNT | Vitesse auxiliaire 1 - point |
| SPD AX2-FWD | Vitesse auxiliaire 2 - Forward |
| SPD AX2-RET | Vitesse auxiliaire 2 - Retour à Neutre |
| SPD AX2-PNT | Vitesse auxiliaire 2 - point |
| ALB COURSE | Anti-Lock Braking course |
| ALB POINT | Anti-Lock Braking point |
| ALB DE PRESSE | Anti-blocage des roues de presse |
| ALB ATTENTE | Anti-blocage des roues attente |
| ALB LAG | Antil-Lock Braking Lag |
| OFFST POS | Throttle Position Offset |
| OFFST BLOCAGE | Throttle Offset blocage du frein |
| B-MX BR-DLY | Frein mélange Retard de freinage |
| B-MX BR2-DLY | Frein mélange frein 2 Retard |
| TH-HLD | Gaz forcés |
| C-M1 Rate1 | Compensation mélangeant 1 Taux 1 |
| C-M1 Taux2 | Compensation mélangeant 1 Rate 2 |
| C-M1 OFFST | Compensation mélangeant 1 Offset |
| C-M2 Rate1 | Compensation Mélange 2 Taux 1 |
| C-M2 Taux2 | Compensation de mélange 2 Rate 2 |
| C-M2 OFFST | Compensation de mélange 2 Offset |
| ACKER LS-L | Ackerman Volant Gauche - Gauche |
| ACKER LS-R | Ackerman directeur Gauche - Droite |
| ACKER RS-L | Ackerman Volant Droite - Gauche |
| ACKER RS-R | Ackerman Volant Droite - Droite |
| R-DLY CH1 | Racing mode Retard canal 1 |
| R-CH2 DLY | Racing mode Retard Channel 2 |
| R-DLY CH3 | Racing mode Retard Channel 3 |
| R-DLY CH4 | Racing mode Retard Channel 4 |
| AUX | Auxiliaire |
| AUX1 | Auxiliaire 1 |
| AUX2 | Auxiliaire 2 |
| AXCODE01 | Code auxiliaire 01 |
| AXCODE02 | Code auxiliaire 02 |
| AXCODE03 | Code auxiliaire 03 |
| AXCODE04 | Code auxiliaire 04 |
| AXCODE05 | Code auxiliaire 05 |
| AX1CODE01 | Auxiliaire 1 Code 01 |
| AX1CODE02 | Auxiliaire 1 Code 02 |
| AX1CODE03 | Auxiliaire 1 Code 03 |
| AX1CODE04 | Auxiliaire 1 Code 04 |
| AX1CODE05 | Auxiliaire 1 Code 05 |
| AX2CODE01 | Auxiliaire 2 Code 01 |
| AX2CODE02 | Auxiliaire 2 Code 02 |
| AX2CODE03 | Auxiliaire 2 Code 03 |
| AX2CODE04 | Auxiliaire 2 Code 04 |
| AX2CODE05 | Auxiliaire 2 Code 05 |
| R-MODE | Racing mode * |
| MIX 4WS | Quatre roues motrices mélange * |
| MOA MIX | Moteur sur l'essieu mélange (Dig et Burn) * |
| | Sélectionnez Droite / Gauche Sélectionnez * |
| | Augmentation / diminution * |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| | |
| ◀▶ | |
| INC / DEC | |

LEXIQUE DES TERMES | REFERENCE

Ackerman Angle:Une valeur d'ingénierie qui permet au pneu intérieur de tourner à un angle plus pointu que le pneu extérieur pour éviter que les pneus de glisser dans les virages.

Activer:Pour activer une fonction particulière.

Antenne:Transmet le signal de l'émetteur vers le récepteur dans le modèle.

Antenne Réception fil:Le passage de l'antenne de réception qui reçoit le signal de l'émetteur. La réception antenne filaire ne doit jamais être plié ou il pourrait être endommagé et de limiter la portée de votre modèle.

Anti-Lock Braking:Permet d'atteindre stable freinage, même sur les surfaces glissantes. Avec freinage stable, votre modèle est mieux à même de tracer une ligne précise au freinage.

Contrôle à taux variable:Permet de faire varier le montant de la course du servo par rapport au mouvement du volant, l' La gâchette, le cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire près des positions neutres à changer la façon dont ces fonctions réagissent contrôler le mouvement. La fonction ARC fonctionne comme la fonction exponentielle, sauf que la fonction ARC dispose de l'avantage supplémentaire d'être en mesure de déplacer le point neutre, tandis que la fonction exponentielle point neutre est fixé. En outre, la courbe de l'ARC est plus Linéaire de la courbe exponentielle.

Attribuer écran:L'écran ASSIGN affiche les fonctions qui sont actuellement attribuées aux interrupteurs à bouton-poussoir, la garniture Commutateurs, le cadran auxiliaire et le levier auxiliaire, le tout dans un seul endroit pratique.

Indicateur Audio:Indique sur l'écran LCD si les tonalités de touche sonores et alarmes de l'émetteur sont coupées ou non.

Audible tonalité des touches:Un signal sonore qui est émis par l'émetteur à chaque fois que le cadran rotatif à bouton-poussoir, commutateurs de compensation, les interrupteurs à bouton-poussoir, le cadran auxiliaire ou le levier auxiliaire est utilisé.

Cadran auxiliaire:Le cadran auxiliaire peut pivoter sur 360 ° et peut être programmé pour exécuter une fonction différente en fonction de ce qui fonctionne lui est attribué. Dans la configuration par défaut, il contrôle auxiliaire 1 voyage High and Low servo.

Levier auxiliaire:Le levier auxiliaire est programmable et procédera à une fonction différente en fonction de ce que la fonction est assignée à elle. Dans la configuration par défaut, il contrôle auxiliaire 2 High and Low course du servo.

Retour clé:Retourne au menu précédent. Appuyer plusieurs fois pour revenir à l'écran ETAT.

Compartiment de la batterie:Maisons piles alcalines quatre 'AA', qui alimentent l'émetteur. Alternativement, l'émetteur peut être alimenté l'aide de quatre piles 'AA' Ni-Cd ou Ni-MH rechargeables ou un 2S Li-Po ou batterie Li-Fe.

Reliure:L'acte de jumelage l'émetteur et le récepteur pour éviter les interférences provenant d'émetteurs exploités par d'autres utilisateurs.

bouton de couplage:Utilisé dans le processus de liaison de l'émetteur et du récepteur.

Bind LED:Affiche l'état de fonctionnement actuel du récepteur.

Boot Screen:Affiche le logo de la marque alors que l'émetteur se met en marche après avoir été allumé.

Brake Bias:La possibilité de faire varier la vitesse de freinage entre les deux servocommandes de freinage. Par exemple, la programmation du frein avant à Engager plus tôt que le frein arrière peut affecter la caractéristique de traitement de votre modèle.

Frein de mélange:Vous permet de modifier la répartition du freinage entre les freins avant et arrière lorsque deux servos de frein séparés sont utilisés.

Côté frein:Se réfère à la course d'accélérateur qui engage les freins de votre modèle (en poussant la gâchette d'accélérateur).

Graver:Utilisé principalement dans le Rock Crawling et en conjonction avec le moteur sur la fonction essieu, l'alimentation du moteur avant est réduite ou éteint tout en gardant le contrôle total du moteur arrière.

Type de signalisation de voiture:Indique à l'écran STATUS le courant du type de véhicule sélectionné.

Type de véhicule: ModèlesVous permet de configurer rapidement options de mixage de l'émetteur en fonction du type de modèle que vous conduisez. Modèles communs pour voiture ou camion et sur chenilles Types de véhicules sont fournis.

Centre Garniture Type:Une technologie équilibre qui permet aux points de fin servo de rester immobile lorsque vous appliquez équilibre. Il peut en résulter dans la course du servo déséquilibrée. Afin d'équilibrer la course du servo, servo-End Points besoin d'être réajusté manuellement.

Canal Set:Vous permet de faire des changements de valeur de programmation pour chacun des quatre canaux sans avoir à saisir chaque Programmation Menu séparément.

Prise de charge:Utilisé pour charger à bord d'option batteries Ni-MH Ni-Cd ou. Seul le recommandé Airtronics 110V AC chargeur devrait être utilisé via la prise de charge. Si vous utilisez un chargeur Pic-détection après-vente ou un autre type de chargeur rapide, les batteries doit être retiré de l'émetteur pour éviter d'endommager les circuits de l'émetteur et / ou vos batteries.

Câble coaxial:La partie de l'antenne du récepteur qui s'étend de la réception de fil d'antenne. Le câble coaxial peut être plié dans courbes douces, cependant, ne se plient pas, il aiguë, ou à plusieurs reprises le plier ou le noyau d'antenne peuvent être endommagés.

Code auxiliaire:Une fonction conçue pour une utilisation avec les produits connectés à venir, comme un CES, dont la programmation des paramètres peut être modifiée directement par l'intermédiaire de l'émetteur.

LEXIQUE DES TERMES | REFERENCE

Compensation de mélange:Utilisé pour créer vos propres mixages personnalisés qui vous permettent de contrôler un certain nombre de fonctions désirées dans différentes combinaisons.

Marche en crabe:Utilisé avec quatre roues motrices, à la fois avant et arrière droit de pivot des roues et gauche ensemble. On parle aussi de Direction parallèle.

Indicateur du curseur:Indique sur l'écran de la télémétrie de la position actuelle du curseur lors de l'examen des données de télémétrie.

Point de données Échelle:Indique sur l'écran de TELEMETRY le temps en secondes entre les points de données de télémétrie enregistrées.

Creusez:Utilisé principalement dans le Rock Crawling et en conjonction avec le moteur sur la fonction essieu, l'alimentation du moteur arrière est réduite ou éteint tout en gardant un contrôle complet du moteur avant.

Mémoire numérique Version:Permet à l'émetteur pour stocker les valeurs de trim dans sa mémoire. Toute quantité de garniture que vous avez défini lors de l'utilisa l'aide
Le commutateur de compensation sont automatiquement stockés dans la mémoire de ce canal spécifique et pour ce modèle en particulier. Les valeurs de réglage po chaque
Modèle sera automatiquement chargé lorsque l'émetteur est allumé. Vous pouvez stocker jusqu'à trois modèles différents qui peuvent être sélectionnés en tournant l'émetteur.
Il suffit d'appuyer sur une touche tout en mettant l'émetteur sous tension et les données de programmation pour votre modèle préféré se chargeront automatiquem

Direction / Max / min Indicateurs:Indique le TELEMETRY pages contrôle la direction du mouvement ou maximale programmée et Les valeurs des données de télémétrie minimale, selon la page TELEMETRY actuel affichées.

Afficher clé:Met l'écran LCD de l'émetteur en tournant sans réellement l'émetteur. Cela vous permet de vérifier et / ou modifier les options de programmation sans mettre réellement l'émetteur.

Dual Rate:Permet de modifier l'autorité de contrôle de la direction, l'accélérateur et le papillon High Side Side frein en changeant la montant de la course du servo par rapport à l'entrée de commande.

Affichage Dual Rate:Affiche la fréquence valeur en pourcentage double courant de canaux Dual Rate peut être programmé pour. Chaînes affichés varient en fonction du type de véhicule sélectionné.

Temps écoulé:S'affiche sur l'écran de la télémétrie de la position actuelle dans le temps de l'indicateur du curseur dans la télémétrie courant Connexion de données.

L'ajustement de point:Utilisé pour régler la quantité désirée de la course du servo dans les deux sens de façon indépendante. Cela rend possible pour équilibrer la course du servo dans les deux sens.

Entrer la clé:Ouvre le menu sélectionné ou l'option de programmation. Appuyez et maintenez enfoncé pour réinitialiser l'option de programmation sélectionnée sur valeur par défaut.

Exponentielle:Permet de faire varier le montant de la course du servo par rapport au mouvement du volant et de la gâchette (Ou, dans certains cas, le cadran auxiliaire et / ou le levier auxiliaire) près des positions neutres à changer la façon dont ces fonctions réagissent pour commander le mouvement.

Fail Safe:Déplace automatiquement le servo à une position prédéterminée dans le cas où le signal entre l'émetteur et l' récepteur est interrompue, soit en raison de la dégradation du signal ou batterie faible de l'émetteur.

Feeling:Permet de régler le temps de réponse de la direction et des canaux de gaz pour affiner la sensibilité de ces contrôles.
Certains utilisateurs peuvent trouver que le temps de réponse est dans certains cas, trop vite, donc, il est réglable en fonction du style de conduite du conducteur, type de voiture et les conditions de piste.

FH2 Modulation:Frequency Hopping 2e technologie FHSS génération. FH2 modulation est utilisé en héritage Airtronics 2,4 GHz FHSS-2 émetteurs et récepteurs, tels que le Airtronics M11, M11 FHSS-2, et les systèmes de commande par radio MX-3FG.

FH3 Modulation:Frequency Hopping technologie FHSS 3ème génération. FH3 modulation est utilisé dans plus récente génération Airtronics systèmes de contrôle de la radio, tels que le M11X et MX-3X.

FH4/FH4T Modulation:Frequency Hopping technologie FHSS 4ème génération. FH4 Modulation est le dernier Airtronics 2,4 GHz modulation de fréquence. Modulation de fréquence FH4T est le même, en plus de soutenir la télémétrie.

FHSS:Frequency Hopping Spread Spectrum. FHSS est un type de modulation qui transmet des données à travers l'ensemble de la fréquence spectre de transmission de données sur des canaux différents à un intervalle extrêmement rapide.

Firmware:Le logiciel d'exploitation de l'émetteur. Vous pouvez vérifier la version du micrologiciel du système - les menus de l'information et même mettre à jour le firmware si nouveau firmware est disponible.

Quatre roues motrices mélange:Utilisé pour contrôler soit la direction avant ou arrière de façon indépendante, ou mélanger le avant et la direction arrière de sorte qu'ils peuvent être utilisés ensemble. Directeur indépendant avant ou arrière, en parallèle quatre roues motrices et quatre roues tandem Options de pilotage sont disponibles.

Temps de buts:Utilisé en conjonction avec le chronomètre, le temps de Goal est conçue pour vous alerter lorsque vous atteignez le maximum souhaité le temps écoulé pendant votre course ou pendant la pratique.

Grip:La poignée est moulée à partir de caoutchouc dans une forme ergonomique pour plus de confort, de contrôle et de sensations.

High Side:Se réfère à la course d'accélérateur qui ouvre le gaz et les pouvoirs de votre modèle (tirant la gâchette d'accélérateur).

Tenez Cadre:Détermine la vitesse du frein se déplace de la position de la course pour le réglage du point où le freinage antiblocage fonction est activée.

| LEXIQUE DES TERMES | REFERENCE |
|---|---|

Inactivité Alarme:Cette alarme se déclenche si l'émetteur est laissé en place pendant une période de 10 minutes sans aucune entrée de commande de l' utilisateur. Cette alarme vous avertit d'empêcher la vidange intempestive de la pile de l'émetteur.

Inhibition:Pour désactiver ou désactiver une fonction particulière.

Interval Timer:Utilisées séparément ou en conjonction avec le chronomètre, vous avertit quand un intervalle de temps prédéfini s'écoule pendant que vous cond

KM / H:Kilomètres par heure.

Lag:Contrôle la quantité de délai avant que l'antiblocage de freinage s'active après avoir atteint le réglage du Point.

Indicateur du tour:Indique sur l'écran de TELEMETRY la position le long du flux de données de télémétrie qu'un Lap Time a été compté.

Lap Timer:Vous permet de mesurer et d'enregistrer des temps au tour pour un maximum de 250 tours. Le nombre total de tours, le temps au tour actuel, l' Meilleur temps au tour et le temps moyen au tour sont tous affichés. Les temps au tour sont affichés dans le format suivant: 00 ': 00 ".00 (procès-verbal: Secondes: 1/100e de seconde).

Latence:Le temps de réponse entre l'émetteur et le récepteur. Plus la valeur de latence, plus le temps de réponse
et le plus connecté, vous vous sentez à votre modèle.

Ecran LCD:Le cœur des fonctions de programmation et d'affichage de l'émetteur. Toute la programmation et les fonctions d'affichage de l'émetteur sont affichées sur l'écran LCD. L'écran LCD dispose d'un rétro-éclairage réglable, contraste réglable et le défilement régulier.

LED1:Afficher l'état de sortie du signal RF de courant de l'émetteur. Lorsqu'il est allumé, un signal radio est transmis. Lors de éteinte, aucun signal radio n'est en cours de transmission. En outre, LED1 est utilisé pour indiquer divers états de l'émetteur.

LED2:Affiche l'état actuel de la connexion de télémétrie. Lorsqu'il est allumé, aucun lien de télémétrie est présent. Lors de éteint, la connexion de télémétrie est active. En outre, LED2 est utilisé pour indiquer divers états de l'émetteur.

Alarme de basse tension d'alerte:L'alarme d'alerte de basse tension retentit lorsque les piles de l'émetteur atteignent l'alerte de basse tension valeur de la tension d'alarme programmé dans le système - Menu PILE. L'alarme retentit chaque fois que la tension de la batterie de l'émetteur diminue de 0,1 volts. Pour effacer cette alarme, appuyez sur la touche RETOUR ou sur la touche ENTRER.

Limite Alarme de basse tension:L'alarme de limite basse tension retentit lorsque les piles de l'émetteur atteindre la limite basse tension valeur de la tension d'alarme programmé dans le système - Menu BATT. Cette alarme ne peut être effacée en mettant l'émetteur et OFF recharger ou de remplacer les piles de l'émetteur.

Mode d'affichage:S'affiche sur l'écran ETAT aucun des modes de programmation spéciaux qui sont actifs, tels que les gaz offset ou Anti-blocage des roues.

Effacer Modèle:Vous permet de réinitialiser les données de programmation spécifiques au modèle pour le modèle actuellement sélectionné à la valeur par défaut paramètres.

Copie du modèle:Permet de copier les données de programmation à partir du modèle actuellement sélectionné vers un autre modèle.

Nom du modèle:Vous permet de nommer chacun des 50 modèles différents. Cela rend plus facile de garder une trace de plusieurs modèles. Le Nom de modèle peut contenir jusqu'à 14 lettres, des chiffres ou des symboles.

Choisir le modèle:Permet de charger les données de programmation pour le modèle particulier que vous souhaitez conduire. L'émetteur peut stocker Données de programmation pour jusqu'à 50 modèles différents.

Modèle Trier par:Permet de modifier la façon dont vos modèles sont affichés dans le modèle Select List en vous permettant de passer de l'heure actuelle Modèle sélectionné avec d'autres modèles.

Type de modulation Indicateur:Indique sur l'écran LCD le type de modulation actuel que l'émetteur est réglé sur.

Moteur sur l'essieu mélange:Utilisé pour contrôler soit les moteurs avant et arrière ensemble ou séparément, donnant de creuser le sol et brûler fonctions.

MPH:Miles par heure.

Indicateur sur-Heure:S'affiche sur l'écran d'état Le actuelles sur le temps de l'émetteur en heures et minutes.

Tension de fonctionnement:La tension de sécurité que l'émetteur ou le récepteur peuvent fonctionner à l'intérieur. Le dépassement de la tension minimale de fonctionnement
peut entraîner une perte de puissance du dispositif (s). Le dépassement de la tension maximale de fonctionnement peut entraîner des dommages aux dispositifs
Puissance de sortie:La puissance (en milliwatts) que votre émetteur transmet un signal.

Alarme de tension:L'alarme de surtension sonnera si la tension de la batterie de l'émetteur est supérieure à 9,6 volts. Pour effacer ce alarme, désactiver l'émetteur et remplacer la pile de l'émetteur par un autre qui à pleine charge ne dépasse pas 9,6 volts.

Indicateur de la page:Indique sur l'écran de la télémétrie La page actuelle dans le flux de données de télémétrie que les données de télémétrie en cours d'affichage sur.

Parallèle (Crab) Direction:Utilisé avec quatre roues motrices, à la fois avant et arrière droit de pivot des roues et gauche ensemble.

Coupez en parallèle:Une technologie MIC qui déplace les points de fin servo vers le haut ou le bas Side Side automatiquement lorsque vous Coupez appliquer. Cela permet de maintenir la course du servo équilibré sans avoir besoin de réajuster manuellement les points de fin servo.

PC-Link Entrée:Lorsqu'il est utilisé avec un câble USB avec un connecteur mini-USB (disponible séparément), l'entrée PC-Link vous permet
Pour enregistrer les journaux de données de télémétrie et le modèle de données de programmation de votre PC. En outre, il vous permet également de charger m enregistré
Programmation des données à partir de votre PC et de mettre à jour le firmware de l'émetteur.

| LEXIQUE DES TERMES | REFERENCE |
|---|---|

Point auxiliaire:Vous permet de programmer l'auxiliaire 1 ou 2 servo auxiliaire de canal pour déplacer jusqu'à 6 points différents le long de son voyage, puis faire défiler les points en utilisant l'un des cinq commutateurs de compensation ou la molette auxiliaire.

Point de la courbe:Permet de faire varier le montant de la course du servo par rapport au mouvement du volant et de la gâchette (Ou, dans certains cas, le cadran auxiliaire et / ou le levier auxiliaire) en différents points de l'ensemble des voyages de commande à changer la façon dont ces fonctions réagissent pour contrôler le mouvement.

Point Cadre:Localise le point de la plage de la course du servo que vous voulez une fonction pour démarrer ou arrêter. Ce réglage peut varier selon la fonction réelle du réglage du point est déterminante.

Interrupteur d'alimentation:Met le transmetteur ON et OFF.

Pré-alarme:Utilisé en conjonction avec le chronomètre, la pré-alarme est conçu pour vous avertir lorsque vous approchez de votre temps de Goal.

Bouton-poussoir Cadran rotatif:On parle aussi de l'UP Touche, BAS et la touche Entrée, il est utilisé en combinaison avec la touche BACK et l' Sélecteur de faciliter la programmation de l'émetteur. Il vous permet de naviguer rapidement et facilement les différents menus de programmation et de basculer entre l'écran ETAT, céder écran TELEMETRY écran et.

Interrupteurs à bouton-poussoir:L'émetteur dispose de trois interrupteurs à bouton-poussoir à différents endroits (SW1, SW2 et SW3). Chaque Bouton-poussoir est programmable et procédera à une fonction différente selon la fonction que lui est attribué. Sw2 est un Interrupteur à bascule qui peut être pressé par l'avant ou l'arrière.

Racing Mode:Vous offre cinq modes de course différents que vous pouvez basculer entre pendant que vous conduisez.

Racing Indicateur de mode:Indique sur l'écran LCD le mode Racing (R1 ~ R5) est actif.

Mode Racing LED:Affiche le mode de course est actuellement actif. La couleur de la LED varie en fonction de laquelle des cinq Racing modes est actif. Quand éteint, le mode Racing est inhibée.

Récepteur Tension de la batterie Fail Safe:Utilisé pour définir une tension coutume que la batterie du récepteur Fail Safe fonction sera activée à la vous alerter lorsque la batterie de votre récepteur doit être rechargée. Cela garantit que vos servos ont continué à fonctionner de manière optimale à tout moment.

Récepteur Affichage de la tension:S'affiche sur l'écran de la télémétrie, la tension actuelle de la batterie du récepteur. La coche indique la tension actuelle relative à la valeur de tension maximale programmée.

Relâchez Cadre:Détermine la vitesse du frein passe de neutre à la valeur du pourcentage déterminé par le réglage de la course lorsque la fonction de freinage antiblocage est actif.

Indicateur RF:Indique si l'émetteur envoie un signal RF (radio fréquence) ou non.

RPM:Tours par minute.

RPM / Speed Gauge:S'affiche sur l'écran de TELEMETRY le régime actuel ou vitesse en mph ou km / h en format graphique. L'aiguille indique la vitesse de rotation ou la vitesse actuelle par rapport à la vitesse de rotation maximale programmée ou la valeur de la vitesse.

Lien à la sécurité:Permet de programmer un code unique à chaque récepteur / Modèle paire, ce qui empêche l'émetteur de la commande d'un modèle qui il n'est pas actuellement programmée pour. Cela permet d'éviter un emballement du modèle si vous choisissez accidentellement le mauvais programmation Les données pour le modèle destiné.

Sélectionnez Changer:Utilisé avec le bouton-poussoir sélecteur rotatif et la touche BACK pour faciliter la programmation de l'émetteur. Utilisez l' Touche SELECT pour faire défiler les menus principaux de l'écran d'état, faites défiler les pages de télémétrie et de faire des sélections dans la plupart des menus de programmation.

Servo Moniteur:Affiche les niveaux de sortie des quatre canaux sous forme de graphique à barres, vous permettant de contrôler le fonctionnement servo dans un de manière virtuelle.

Renverser servo:Permet de basculer électroniquement la direction de la course du servo.

Vitesse Servo:Utilisé pour ralentir la vitesse des servos de transit. Vitesse de transit Servo peut être ralentie dans les deux avant et la Retour au sens neutre.

SHR mode Servo:Lorsqu'il est utilisé avec servos numériques, cela va augmenter le temps de réponse de l'asservissement, même au-dessus du fabricant spécification contraire. Ne pas utiliser avec des servos analogiques!

SSR mode Servo:Lorsqu'il est utilisé avec Airtronics SRG servos numériques, ce qui fournira le meilleur temps de réponse. Il en résulte l' sensation et la réponse ultime, vous faire sentir plus en contrôle de votre modèle que jamais. Utilisez seulement avec Airtronics SRG servos numériques!

Écran d'état:Affiche des informations sur l'émetteur et est la base à partir de laquelle vous accédez à d'autres menus de programmation.

Direction d'affichage de sortie:S'affiche sur l'écran de la télémétrie de la position actuelle du canal de pilotage en pourcentage du voyage de volant.

Direction Spring Tension Adjustment Screw:Utilisé pour régler la tension du ressort du volant pour mieux s'adapter à la sensation de l'utilisateur.

Volant:Exploite proportionnellement le droit du modèle et de contrôle de direction gauche. Le volant dispose d'une poignée en mousse pour plus de confort, contrôle et de sensations. La position du volant, l'angle et la tension du ressort peuvent être ajustés.

Étape Valeur:Un montant prédéfini que le servo se déplacera quand un commutateur Garniture on appuie une fois. La valeur de l'étape peut être réglée de façon que le servo se déplace plus ou moins se déplace quand un commutateur équilibre est pressé.

LEXIQUE DES TERMES | REFERENCE

Course:Détermine la quantité de frein qui est appliqué automatiquement lorsque les freins anti-blocage s'active.

Sub-Trim:Utilisé pour corriger le réglage équilibre neutre pour les servos, ce qui permet de centrer les commutateurs de compensation tout en veillant les palonniers restent centrées.

Suppression Capacitor:Principalement utilisé sur les moteurs électriques brossé, un condensateur de suppression permet d'éliminer le bruit électrique que pourrait interférer avec le fonctionnement de votre système de contrôle de la radio.

Indicateurs du système:Indique sur les informations d'état de l'émetteur de l'écran LCD.

Directeur tandem:Utilisé avec quatre roues motrices, les roues avant pivot opposé aux roues arrière.

Télémétrie:Une liaison entre l'émetteur et le récepteur qui permet de transférer des données de capteurs à partir du récepteur vers l'émetteur que peuvent être visualisés en temps réel sur l'écran de télémétrie.

Ecran de télémétrie:Affiche les données de télémétrie, comme RPM ou vitesse, la température, Autoradio Tension et plus encore. Utiliser la touche SELECT Changer pour passer ALL et LAP, ST, TH, RPM, VOLT, TMP1 et TMP2 pages.

Indicateur de signal de télémétrie:Indique sur l'écran LCD la puissance du signal actuel de la connexion de télémétrie entre l' l'émetteur et le récepteur.

Température 1 Affichage:S'affiche sur l'écran de la télémétrie de la température actuelle en degrés Fahrenheit ou Celsius de l'objet le capteur de température branché sur le port du capteur TEMP1 dans le récepteur est connecté. La coche indique le courant température par rapport à la valeur minimale de température maximale programmée et.

Température 2 Affichage:S'affiche sur l'écran de la télémétrie de la température actuelle en degrés Fahrenheit ou Celsius de l'objet le capteur de température branché sur le port du capteur TEMP2 dans le récepteur est connecté. La coche indique le courant température par rapport à la valeur minimale de température maximale programmée et.

Alarme de température d'alerte:L'alarme d'alerte de température se déclenche lorsque la température 1 et / ou 2 Température température atteint la valeur de la température d'alerte programmée.

Throttle Bias:Permet de modifier le rapport entre Throttle course du servo de la haute et de gaz frein Côté course du servo.

Throttle Hold:Déplace le servo de gaz à poste fixe, soit vers le haut ou le côté frein latérale, et est utilisé principalement avec la lueur ou à essence Models.

Throttle Offset:Vous permet de changer la position neutre du servo de gaz, soit vers le haut ou le côté frein Side.

Accélérateur d'affichage de sortie:S'affiche sur l'écran de la télémétrie la position actuelle de la voie des gaz en pourcentage du Throttle course de la détente.

Gâchette:Contrôle de la vitesse du modèle, à la fois avant et en arrière, ou le frein du modèle. La position d'accélérateur, l'angle et la tension du ressort peuvent être ajustés.

Gâchette indicateur de position de réglage:Indique la position actuelle de la gâchette d'accélération. Comme la position d'accélérateur est réglé vers l'avant ou vers l'arrière, le déclenchement indicateur de position de réglage de l'accélérateur se déplace vers l'avant ou vers l'arrière.

Throttle tension du ressort Vis de réglage:Utilisé pour régler la tension du ressort de la gâchette d'accélérateur pour mieux s'adapter à la sensation d' l'utilisateur.

Coupez Affichage:Affiche la position actuelle de Trim canal. Indicateurs de finition (ST, AUX1, etc) affichés varient en fonction de la actuellement sélectionné le type de voiture.

Coupez Étape Résolution:Déterminent la portée des servos se déplacent lorsque les commutateurs de compensation sont pressés. Vous pouvez augmenter la rés sorte
que les servos se déplacent moins lorsque vous appuyez sur les commutateurs de compensation. Cela permet d'affiner les réglages de façon extrêmement précise
Coupez Commutateurs:L'émetteur dispose de cinq commutateurs de compensation distincts - quatre positionnée autour du volant (TRM1, TRM2, TRM3 et Trm4 et un positionnée en dessous du levier auxiliaire (Trm5). Chaque commutateur équilibre est programmable et effectuera une fonction différente selon la fonction que lui est attribué.

Tweak:Utilisé en conjonction avec la fonction exponentielle de pilotage, vous permet de faire de petits ajustements exponentiels à la Les côtés droit et / ou gauche du canal direction le point neutre à peaufiner l'équilibre entre les deux parties. Également utilisé pour ajuster les limites de la course du levier supplémentaire.

Nom d'utilisateur:Permet de modifier le nom affiché au-dessus du logo M12 sur l'écran ETAT.

Ajustement du taux variable:Vous permet de calibrer le fonctionnement de la direction, l'accélérateur et le levier auxiliaire End Points et Positions neutres pour assurer un fonctionnement un contrôle précis à long terme.

Vibromasseur:Rend l'émetteur vibrer comme un téléphone cellulaire pour vous faire prendre conscience des différentes alertes et alarmes que vous pourriez rer pendant l'utilisation. Ceci est particulièrement utile si vous avez une amortie de ces alertes et les alarmes sonores liées ou à fournir un niveau de tactile informations pendant que vous conduisez.

Indicateur de tension:Indique sur l'écran LCD, la tension actuelle des piles de l'émetteur.

Dragonne fente d'attache:Permet de connecter le point d'ancrage de la sangle de poignet à l'émetteur.

Z-Connector:Le type de servo et le connecteur de batterie utilisé par Airtronics. La Z-connecteur est un connecteur universel, qui est compatible avec les composants électroniques aéroportés d'autres fabricants de systèmes de contrôle de la radio.

Symboles

Fréquence 2,4 GHz Précautions Band 4

A

Ackerman plongée, Changement d'angle Pourcentage Ackerman Valeurs 92
Ackerman plongée, définition de 101
Ackerman plongée, Vue d'ensemble 92
Activer, définition de 101
Contrôle à taux ajustable, Modification de la valeur de 80 points
Contrôle à taux ajustable, Modification de la fréquence Pourcentage Valeur 81
Contrôle à taux ajustable, Choisir la Manche et le type de courbe 80
Contrôle à taux ajustable, définition de 101
Rate Control réglable, Vue d'ensemble 80
Alarmes. Voir inactivité (Power ON) Alarme
Voir Alarme de tension
Voir Alarme Basse Tension alerte
Voir limite basse tension d'alarme
Antenne, Définition de 8 101
Antenne, Schéma de 6
Antenne, Orientation de 6
Antenne réception Wire, Définition de 8 101
Antenne réception Wire, Schéma de 8
Antenne réception Wire, Orientation de 8
Anti-blocage des roues, Modification de la valeur de retard 85
Anti-blocage des roues, changer le point de pourcentage de la valeur 85
Anti-blocage des roues, Modification de la libérer et de tenir Valeurs 85
Anti-blocage des roues, changeant le pourcentage valeur de course 84
Anti-blocage des roues, définition de 101
Anti-blocage des roues, Vue d'ensemble 84
Attribuer écran, définition de 101
Attribuer écran, Vue d'ensemble 18
Tonalité des touches audible. Voir Tonalités
Tonalité des touches audible, définition de 101
Tonalités, en changeant le tome 39
Tonalités, Tonalités Modification 39
Tonalités, le ton et la fonction Volume Tableau 38
Indicateur Audio, définition de 18, 101
Indicateur Audio, Schéma 18
Cadran auxiliaire, changer la direction du Voyage 37
Cadran auxiliaire, changer la fonction 36
Cadran auxiliaire, Changement de la valeur de l'étape 36
Cadran auxiliaire, Définition de 8 101
Cadran auxiliaire, Schéma de 6
Cadran auxiliaire, Fonctions Tableau 100
Cadran auxiliaire, Vue d'ensemble 36
Auxiliaire Lever, changer la fonction 37
Auxiliaire Lever, changer les valeurs 38 Tweak
Auxiliaire Lever, Définition de 8 101
Levier auxiliaire, Schéma de 6
Auxiliaire Lever, Fonctions Tableau 100
Auxiliaire Lever, Vue d'ensemble 37
Type d'auxiliaire, Changement du mode de fonctionnement du canal auxiliaire 42
Type d'auxiliaire, Changement du nombre de Points 42
Type d'auxiliaire, Vue d'ensemble 42

B

Retour Key, Définition de 9 101
Retour Key, Schéma de 7
Retour Key, Présentation de la fonction 17
Compartiment de piles, Définition de 9 101
Compartiment de piles, Schéma de 7
Batterie - récepteur, options 8

B

Batterie - récepteur, Avertissement Si vous utilisez Li-Po ou Li-Fe 8
Batterie-Transmitter, Options de Charge 11
Batterie - Émetteur, Installation 11
Batterie - émetteur, d'options 11
Batterie - émetteur, mises en garde si vous utilisez Li-Po ou Li-Fe 11
Bind Button, Définition de 9 101
Bind Button, Schéma de 8
Contraignant, Modification du type de modulation 30
Contraignant, Modification du numéro de référence de la sécurité 31
Reliure, changer le mode de fonctionnement Servo 31
Définition contraignante de 101
Reliure, Vue d'ensemble 30
Liant l'émetteur et le récepteur 23
Bind LED, définition de 9 101
Bind LED, Schéma de 8
Boot Menu, menu changeant Options de démarrage 56
Boot Menu, Vue d'ensemble 56
Boot Screen, Définition de 101
Boot Screen, Vue d'ensemble 17
répartition du freinage. Voir frein Mélange
Brake Bias, définition de 101
Retard de frein, réglage 87
Mélange frein, remplaçant le frein Retard Pourcentage Valeur 87
Frein de mixage, définition de 101
Frein de mixage, Vue d'ensemble 87
Côté freinage, définition de 101
Brûler, réglage et contrôle 67
Brûler, Définition de 101

C

Type de voiture, table Channel 25
Type d'automobile, en choisissant un type de voiture 24
Indicateur de type de voiture, définition de 18, 101
indicateur de type de voiture, du diagramme de 18 ans
type de voiture, Présentation 24
Car modèles de type, la définition de 101
Centre de finition. Voir Type de Trim, Présentation
Centre Type Trim, définition de 101
Canal Set, changer Programmation Fonction Valeurs 94
Canal Set, en choisissant le canal 94
Canal Set, définition de 101
Canal Set, 94 Vue d'ensemble
Charge Jack, Définition de 9 101
Charge Jack, Schéma de 7
Câble coaxial, Définition de 9 101
Câble coaxial, Schéma de 8
Code auxiliaire, la modification du code des valeurs auxiliaires 93
Code auxiliaire, définition de 102
Code auxiliaire, Vue d'ensemble 93
Compensation de mixage, chaînes par type de voiture Tableau 89
Compensation mélange, Choisir la Manche Offset Valeur 91
Compensation mélange, en choisissant le Channel Master 90
Compensation mélange, le choix du taux 1 et le taux 2 valeurs en pourcentage 91
Compensation mélange, choix de la voie esclave 90
Compensation de mixage, définition de 102
Compensation de mixage, Channel Master Table de données de sortie 90
Compensation de mixage, Vue d'ensemble 89
Marche en crabe, Définition de 102. Voir aussi directeur parallèle
Courant menu principal, définition de 20
Courant menu principal, Schéma 20
Menu de programmation actuelle, définition de 20

INDEx REFERENCE

C

Menu de programmation actuelle, Schéma 20
Indicateur curseur, définition de 21, 102
Indicateur curseur, Schéma du 21
Curve. Voir le point Curve
Voir aussi exponentielle
Voir aussi Rate Control réglable
Menu personnalisé, Ajout de menus de programmation favori 95
Présentation du menu personnalisé 94
Menu personnalisé, Retrait menus de programmation préféré 95

D

Échelle de points de données, définition de 21, 102
Échelle de points de données, Schéma du 21
Creusez, réglage et contrôle 67
Dig, définition de 102
Mémoire équilibre numérique, définition de 102
Indicateurs de direction, la définition de 21, 102
Indicateurs de direction, Schéma du 21
Modèle Direct Select, Changement Direct Model Select Models 30
Direct Model Select, définition de 102
Direct Model Select, Vue d'ensemble 29
Modèle Direct SELECT, en utilisant le modèle Direct Select Function 29
Affichage Touche, Définition de 9 102
D'affichage, le Schéma de 7
écrans d'affichage, Vue d'ensemble 17
DMS. Voir le modèle de sélection directe
Position de conduite, modification 16
Dual Rate, modifiant le pourcentage Dual Rate Valeurs 77
Dual Rate, définition de 102
Affichage de la fréquence double, définition de 18, 102
Affichage de la fréquence double, Schéma 18
Dual Rate, Vue d'ensemble 76

E

Temps écoulé, définition de 21, 102
Temps écoulé, Schéma du 21
Ajustement End Point, Modification du canal End Point Pourcentage de valeurs de réglage 62
Réglage du point de fin, définition de 102
Réglage du point de fin, Vue d'ensemble 62
Entrer la clé, définition de 102
Entrer la clé, l'aide dans les menus 20
Exponentielle, directeur Réglage Tweak 79
Exponentielle, Modification de la fréquence Pourcentage Valeur 79
Exponentielle, Choisir la Manche et le type de courbe 79
Exponentielle, Définition de 102
Exponentielle, Vue d'ensemble 78

F

Fail Safe, Choisir Fail Safe Settings 70
Fail Safe, définition de 102
Fail Safe, Vue d'ensemble 69
Déclaration de conformité FCC 3
Feeling, Changement direction et l'accélération Temps de réponse Valeurs 69
Feeling, définition de 102
Feeling, Vue d'ensemble 69
FH2 Modulation, définition de 102
FH3 Modulation, définition de 102
FH4/FH4T Modulation, définition de 102
FHSS, définition de 102
Firmware, définition de 102
Firmware, Affichage actuel Firmware Version 61

INDEx REFERENCE

F

Quatre roues motrices, contrôle 68
Quatre roues motrices mélange, Choix des options 67
Quatre Volant mélange, définition de 102
Quatre Volant mélange, Vue d'ensemble 67

G

Temps de but, définition de 102
Temps de but, Réglage de l'heure But 72
Grip, modification 13
Grip, Définition de 9 102
Grip, Schéma de 6

H

Côté haut, définition de 102
Réglage attente, définition de 102

Je

Inactivité (Power ON) Alarme, définition de 103
Inactivité (Power ON) Alarme, Vue d'ensemble 10
Inhiber, définition de 103
Interval Timer, Choisir la gâchette d'accélérateur en option Démarrer 73
Interval Timer, définition de 103
Interval Timer, Vue d'ensemble 73
Interval Timer, Réglage de la minuterie d'intervalle 73
Interval Timer et démarrer le chronomètre d'intervalle 74
Interval Timer, en arrêtant le chronomètre d'intervalle 74

K

KM / H, définition de 103

L

Lag, définition de 103
Indicateur Lap, définition de 21, 103
Indicateur Lap, Schéma du 21
Nombre de tours, Schéma du 21
Lap Time, Schéma du 21
Lap Time Display, Schéma du 21
Lap Timer, Choisir la gâchette d'accélérateur en option Démarrer 72
Lap Timer, définition de 103
Lap Timer, Vue d'ensemble 71
Lap Timer, Réglage de l'heure But 72
Lap Timer, Réglage de la durée de pré-alarme 72
Lap Timer, partir le chronomètre et de comptage des chronos 72
Lap Timer, arrêter le chronomètre 73
Lap Timer, Regarde chronos 73
Latence, directeur de réglage et d'accélérateur. Voir Sentiment
Latence, définition de 103
Écran LCD, Modification de la luminosité du rétroéclairage 41
Écran LCD, Changer le mode de rétroéclairage 41
Écran LCD, Changer le rétro-éclairage en temps 41
Écran LCD, 40 Modification du contraste
Écran LCD, Définition de 9 103
LED1. Voir Indicateurs de condition également LED
LED1, Définition de 9 103
LED1, Schéma de 7
LED2. Voir Indicateurs de condition également LED
LED2, Définition de 9 103
LED2, Schéma de 7
Indicateurs de condition LED 10
Li-Po et Li-Fe Avertissements batterie 11
Configuration du journal, Vue d'ensemble 48

L

Alarme basse d'alerte de tension, tableaux de valeur d'alerte 46
Alarme basse d'alerte de tension, Modification de la basse tension Alert Valeur d'alarme 47
Alarme basse d'alerte de tension, définition de 103
Alarme basse d'alerte de tension, Vue d'ensemble 10
Limite basse alarme de tension, changer la Directive Basse Tension Valeur Limite d'alarme 47
Limite basse alarme de tension, définition de 103
Limite basse tension alarme, la limitation tableaux de valeur de tension 46
Limite basse alarme de tension, Vue d'ensemble 10

M

Menus principaux, Présentation 20
Menus Structure principale, Vue d'ensemble 19
tête de menu, Définition de 20
tête de menu, Schéma de 20
Menu de programmation Affichage, Définition de 20
Menu de programmation Affichage, Schéma de 20
Affichage des messages, définition de 20
Affichage des messages, Schéma 20
Mode d'affichage, définition de 18, 103
Display Mode, Schéma 18
Modèle clair, de compensation des données de modèle de programmation 28
Modèle définition claire et de 103
Modèle Effacer, 28 Vue d'ensemble
Modèle Copy, copier des données de modèle de programmation 27
Modèle Copy, définition de 103
Modèle Copy, Vue d'ensemble 27
Nom du modèle, définition de 18, 103
Nom du modèle, Suppression d'un caractère 27
Nom du modèle, Suppression d'un nom de modèle 27
Nom du modèle, Schéma 18
Nom du modèle, entrer un nom de modèle 26
Nom du modèle, Vue d'ensemble 26
Numéro de modèle, la définition de 18
Numéro de modèle, Schéma 18
Les données de programmation du modèle, de chargement 59
Modèle de données de programmation, mémorisation 59
Modèle Select, définition de 103
Modèle Select, Vue d'ensemble 25
Modèle Select, Sélection d'un modèle 25
Modèle Trier, définition de 103
Modèle Trier, Vue d'ensemble 29
Modèle Trier, Modèles de tri 29
Type de modèle. Voir type de voiture
Type de modulation, changement de 30
Type de modulation, définition de 103
Indicateur de type de modulation, définition de 18
Indicateur de type de modulation, Schéma 18
Type de modulation, Vue d'ensemble 30
Moteur sur l'essieu mélange, changer le moteur sur l'essieu distribution des valeurs de puissance 66
Moteur sur l'essieu mélange, définition de 103
Moteur sur l'essieu mélange, Vue d'ensemble 66
MPH, définition de 103

N

Menus de programmation suivante, la définition des 20
Menus de programmation suivante, Schéma 20
Tension d'entrée nominale, Spécifications du récepteur 5
Tension d'entrée nominale, Spécifications de l'émetteur 5

O

Décalage. Voir accélérateur Offset

O

ON / OFF. Voir Power Switch
Indicateur à temps, Définition de 19, 103
Indicateur sur-Heure, Schéma 18
Le temps, la réinitialisation du On-Time 61
Tension de fonctionnement, définition de 103
Plage de tension de fonctionnement, Spécifications de l'émetteur 5
Puissance de sortie, définition de 103
Puissance de sortie, Spécifications de l'émetteur 5
Alarme de tension, définition de 103
Alarme de tension, Vue d'ensemble 10

P

Emballage 2
Indicateur de la page, définition de 22, 103
Indicateur de la page, Schéma du 21
Jumelage. Voir Liaison de l'émetteur et du récepteur
Direction parallèle, définition de 103
Coupez parallèle. Voir Trim Type
Parallèlement Trim, définition de 103
Entrée PC-Link, Définition de 9 103
PC-Link Entrée, Schéma de 7
PC-Link, chargement des données de modèle de programmation 59
PC-Link, Vue d'ensemble 58
PC-Link, Sauvegarde des données de modèle de programmation 58
PC-Link - Enregistrement des données de télémétrie Identifiez-58
PC-Link, Mise à jour Firmware Version transmetteur 60
Point auxiliaire 1, Modification de l'auxiliaire 1 point Valeurs 64
Point auxiliaire 1, Présentation 64
Point auxiliaire 2, Modification des auxiliaires 2 Valeurs des points 65
Point auxiliaire 2, Présentation 65
Point auxiliaire, définition de 104
Courbe des points, modifiant le pourcentage de valeurs à virgule 82
Courbe à points, Choisir la Manche et le type de courbe 81
Courbe à points, définition de 104
Courbe à points, Vue d'ensemble 81
réglage du point, définition de 104
Puissance d'alarme. Voir inactivité (Power ON) Alarme
Power Switch, Définition de 9 104
Power Switch, Schéma de 6
Pré-alarme, définition de 104
Pré-alarme, Réglage de la pré-alarme 72
Touches de programmation, Présentation 17
Bouton-poussoir Cadran rotatif, changer le sens de défilement 16
Bouton-poussoir Cadran rotatif, Définition de 9 104
Bouton-poussoir Cadran rotatif, Schéma de 7
Bouton-poussoir Cadran rotatif, fonction Aperçu 17
Interrupteurs à bouton-poussoir, changement de fonction 33
Interrupteurs à bouton-poussoir, en changeant le mode de commutation 34
Interrupteurs à bouton-poussoir, la définition de 9, 104
Interrupteurs à bouton-poussoir, Schéma de 6, 7
Interrupteurs à bouton-poussoir, la fonction Tableau 34
Interrupteurs à bouton-poussoir, Présentation 33

R

Racing Menu Présentation 74
Racing, Veille Active Racing LED Couleur Tableau 75
Mode Racing, définition de 104
Racing mode Delay, changer le mode Course Retard des valeurs en pourcentage 92
Racing mode Delay, 92 Vue d'ensemble
Mode Racing, fonctions selon le type de voiture Tableau 99
Témoin de mode Course, définition de 19, 104

R

Témoin de mode Racing, Schéma 18
Mode Racing LED. Voir le mode Racing, le mode Active Racing LED Table des couleurs
Voir Indicateurs de condition également LED
Racing Mode LED, définition de 9 104
Racing Mode LED, Schéma de 7
Mode Racing, Vue d'ensemble 75
Racing mode, de commutation 76
Racing mode, activation du mode Racing ON et OFF 75
Racing mode, faire tourner des fonctions distinctes ON et OFF 76
Récepteur Tension de la batterie Fail Safe, Activation 71
Récepteur Tension de la batterie Fail Safe, le choix du récepteur Tension de la batterie Value 70
Récepteur Tension de la batterie Fail Safe, définition de 104
Récepteur, tension de la batterie Fail Safe Specification Limit 5
Récepteur Tension de la batterie Fail Safe, Vue d'ensemble 70
Autoradio, raccordements et du montage 8
Récepteur, Dimensions Spécification 5
Récepteur, Tension d'entrée nominale Spécification 5
Récepteur, 8 Présentation
Précautions récepteur 4
Récepteur Affichage de la tension, définition de 22, 104
Récepteur Affichage de la tension, Schéma du 21
Récepteur, Poids Spécification 5
Réglage de presse, définition de 104
RF Déclaration d'exposition 3
RF indicateur, définition de 19, 104
RF indicateur, Schéma 18
RPM, définition de 104
RPM Affichage, Définition du 22
RPM Affichage, Schéma du 21
RPM Gauge, Schéma du 21
RPM Sensor, Changer le 10Count Distance Valeur 50
RPM Sensor modifier le rapport Valeur 49

S

Sécurité 3
Lien à la sécurité, changer le numéro de référence de la sécurité 31
Lien à la sécurité, définition de 104
Lien à la sécurité, Vue d'ensemble 31
Sélectionnez Switch, Définition de 9 104
Sélectionnez Switch, Schéma de 7
Sélectionnez Switch, Présentation de la fonction 17
Sélectionnez Switch, l'aide dans les menus 20
Service et Support 3
Connecteurs servo 4
Moniteur assistée, définition de 104
Moniteur assistée, Vue d'ensemble 32
Moniteur assistée, utilisant le moniteur Servo 32
Servo mode de fonctionnement, changer 31
Servo mode de fonctionnement, des informations importantes 32
Servo mode de fonctionnement, Vue d'ensemble 31
Renverser servo, changer le servo inversion des valeurs 64
Renverser servo, définition de 104
Renverser servo, Vue d'ensemble 64
Vitesse Servo, modifiant le pourcentage de point et IN et OUT Valeurs 83
Vitesse Servo, Modification de la vitesse Servo Forward Valeur 83
Vitesse Servo, changer le servo Vitesse Valeur de retour 83
Vitesse Servo, en choisissant le canal 82
Vitesse Servo, définition de 104
Vitesse Servo, 82 Vue d'ensemble
Servo Sub-Trim. Voir Sub-Trim
Trim Servo. Voir Coupez

S

menu de configuration, Vue d'ensemble 61
SHR mode Servo. Voir mode de fonctionnement Servo
Mode Servo SHR, définition de 104
Affichage de la vitesse, Schéma du 21
Indicateur de vitesse, Schéma du 21
SSR mode Servo. Voir mode de fonctionnement Servo
Mode Servo SSR, définition de 104
Indicateur de statut, définition de 22
Indicateur d'état, diagramme de 21
Écran d'état, définition de 104
Écran d'état, Vue d'ensemble 18
Sortie de pilotage de l'écran, définition de 22, 104
Direction d'affichage de sortie, Schéma du 21
Direction Spring Tension Adjustment Screw, Définition de 9 104
Direction Spring Tension Adjustment Screw, Schéma de 6
Direction Tweak, Réglage 79
Plate directeur d'angle de roue, Installation 15
Volant, changer 13
Volant, Définition de 9 104
Volant, Schéma de 6
Volant plaques offset, Installation 14
Direction Printemps de roue, changer 12
Volant tension du ressort, modification 12
Direction voyage de roue, changer 12
Étape valeur, définition de 104
Stroke, Définition de 105
Sub-Trim, changement des valeurs de sous-Trim Servo 63
Sub-Trim, définition de 105
Sub-Trim, Vue d'ensemble 63
condensateur de répression, définition de 105
Caractéristiques du système 5
Indicateurs du système, la définition de 20, 105
Indicateurs du système, Schéma 20
Menu Système, Vue d'ensemble 24
Spécifications du système 5

T

Directeur tandem, définition de 105
Télémétrie, Calibrage du capteur de régime 10Count Distance Value 50
Télémétrie, Calibrage du capteur de régime Ratio Valeur 49
Télémétrie, Modification de la valeur de température d'alerte 52
Télémétrie, Modification de la valeur de la tension d'alerte 51
Télémétrie, changer la valeur d'échelle maximale 49
Télémétrie, changer la valeur de température maximale 52
Télémétrie, Modification de la valeur de tension maximale 51
Télémétrie, changer la valeur de température minimale 53
Télémétrie, Changer le RPM Valeur unitaire 49
Télémétrie, modifier la température Valeur unitaire 52
Connexions de télémétrie et de montage, 96 Présentation
Graphique des données de télémétrie, Définition du 22
Graphique des données de télémétrie, Schéma du 21
Télémétrie journal de données, Sauvegarde 58
Enregistrement des données de télémétrie, Vue d'ensemble 48
Enregistrement des données de télémétrie, allumer et éteindre 48
Les données de télémétrie, revue 22
Télémétrie, définition de 105
Télémétrie, Montage du capteur RPM 96
Télémétrie, montage du capteur de température 97
Télémétrie, le branchement des capteurs de télémétrie dans le récepteur en option 96
Télémétrie - Mode récepteur, Calibrage des données de sortie de pilotage affichage 54
Télémétrie - Mode récepteur, Calibrage des données de sortie d'accélérateur d'affichage 55

T

Télémétrie - Mode récepteur, Activation du mode récepteur 53
Télémétrie - Mode récepteur, Vue d'ensemble 53
Ecran de télémétrie, définition de 105
Ecran de télémétrie, Vue d'ensemble 21
Indicateur de signal de télémétrie, définition de 105
Télémétrie, allumer et éteindre 31
Température 1 Display, définition de 22, 105
Température 1 Display, Schéma 21
Température 2 Display, définition de 22, 105
Température 2 Display, Schéma du 21
Alarme de température d'alerte, définition de 105
Biais de l'accélérateur, définition de 105
Throttle Hold Modification de la valeur de pourcentage en attente 88
Throttle Hold Choisir le frein Lock-Out Value 88
Throttle Hold définition de 105
Throttle Hold Présentation 87
Gaz forcés, allumer et éteindre 88
Throttle Offset, remplaçant le frein Verrouillage Pourcentage Valeur 86
Throttle Offset, Changement de la position Pourcentage Valeur 86
Throttle Offset, définition de 105
Throttle Offset, Vue d'ensemble 85
Throttle Offset, allumer et éteindre 86
Accélérateur d'affichage de sortie, définition de 22, 105
Throttle sortie Display, Schéma du 21
Throttle Spring Tension Adjustment Screw, définition de 105
Throttle Spring Tension Adjustment Screw, Schéma de 6
Trigger indicateur de position de réglage de l'accélérateur, définition de 105
Trigger indicateur de position de réglage de l'accélérateur, Schéma de 6
Throttle Angle de déclenchement, modification 13
gâchette d'accélérateur, Définition de 9 105
gâchette d'accélérateur, Schéma de 6
Gâchette Position vis de réglage, Schéma de 7
Gâchette Position, changer 14
Gâchette la tension du ressort, modification 12
gâchette d'accélérateur, l'aide pour démarrer la minuterie d'intervalle 73
gâchette d'accélérateur, l'aide pour démarrer le chronomètre 72
Throttle type, Modification du type papillon 44
Type de papillon, Vue d'ensemble 44
Émetteur et récepteur Binding. Voir Liaison de l'émetteur et du récepteur
Pile de l'émetteur Options de Charge 11
Transmetteur Installation de la batterie 11
Options de batterie de l'émetteur 11
Émetteur, Poids à sec Spécification 5
Firmware version du transmetteur, mise à jour 60
Émetteur, Tension d'entrée nominale Spécification 5
Émetteur, Plage de tension Spécification 5
Émetteur, Puissance de sortie Spécification 5
Emetteur, 6 Présentation
Précautions d'émetteur 4
Trim, Réglage de valeurs de trim 78
Coupez affichage, définition de 19, 105
Coupez affichage, Schéma 18
Trim, Vue d'ensemble 77
Résolution étape Trim, définition de 105
Coupez Commutateurs, changer la direction du Voyage 36
Coupez Commutateurs, changement de fonction 35
Commutateurs de compensation, en changeant la valeur de l'étape 35
Commutateurs de compensation, la définition de 9, 105
Commutateurs de compensation, Schéma de 6, 7
Commutateurs Trim, fonctions table 100
Commutateurs Trim, Présentation 34

T

Type de finition, Modification du type Garniture 43
Type de Trim, Vue d'ensemble 43
Guide de dépannage 97
Tweak, définition de 105

U

Nom d'utilisateur, définition de 105
Nom d'utilisateur, Suppression d'un caractère 57
Nom d'utilisateur, Suppression du nom de l'utilisateur 57
Nom d'utilisateur, entrer un nom d'utilisateur 57
Nom d'utilisateur, Vue d'ensemble 56

V

Ajustement du taux variable, Calibrage de l'accélérateur et le levier de direction Commandes auxiliaires 45
Ajustement du taux variable, définition de 105
Ajustement du taux variable, Vue d'ensemble 44
Ajustement du taux variable, Réinitialisation de la direction, l'accélérateur et le levier auxiliaire valeurs d'étalonnage 46
Vibromasseur, définition de 105
Vibromasseur, Vue d'ensemble 39
Vibromasseur, Tourner fonctions de vibration ON et OFF 40
Vibromasseur, Vibration Fonctions Tableau 40
Indicateur de tension, définition de 19, 105
Indicateur de tension, Schéma 18
VR Adjust. Voir Ajustement du taux variable

W

Poids, Spécifications du récepteur 5
Poignet Sangle d'ancrage, Installation 13
Slot poignet de courroie d'ancrage, Définition de 9 105
fente d'attache de la dragonne, Schéma de 7

Z

Z-Connector, définition de 105
Z-Connector, Schéma de 4

CET ESPACE INTENTIONNELLEMENT LAISSÉ EN BLANC

Airtronics est importés exclusivement en Amérique du Nord:

Distributeurs Hobby mondiaux
18480 Cercle Bandilier
Fountain Valley, CA 92708

Téléphone: (714) 963-0329
Télécopieur: (714) 964-6236

Email: service@airtronics.net
http://globalservices.globalhobby.com
http://www.airtronics.net

Les caractéristiques et les spécifications sont sujettes à modification sans préavis.
Tous les contenus © 2012 Airtronics, Inc.
Tous droits réservés. Révision 1 30/07/2012

670A14432A